

P1549 充电系统电压高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P1549	充电系统电压高

故障码诊断流程:

说明:

- 进行故障处理之前,先记录所有冻结数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。
- 如果将电压高蓄电池(24V 等)与车辆连接,则将存储DTC。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .起动发动机。
- 4) .在下列条件下检查:
 - 关闭A/C
 - 关闭前大灯
 - 关闭后窗除雾器
- 5) .将发动机转速保持在2,000rpm(min⁻¹)(A/T 在P 或N 档, M/T在空档位置)1分钟。
- 6) .使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。
是否显示DTC P1549?
是—更换交流发电机,然后进行第7 步。
否—间歇性故障,此时系统正常。检查交流发电机与发动机盖下保险/继电器盒内端子之间是否连接不良或松动。
- 7) .打开点火开关至ON(II)。
- 8) .使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 9) .进行ECM/PCM 怠速学习程序。
- 10) .起动发动机。

- 11) . 在下列条件下检查：
 - 关闭A/C
 - 关闭前大灯
 - 关闭后窗除雾器
- 12) . 将发动机转速保持在2,000rpm(min-1) (A/T在P 或N 档, M/T在空档位置)1分钟。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。
是否显示DTC P1549?
是—检查交流发电机与发动机盖下保险/继电器盒内端子之间是否连接不良或松动, 然后进行第1 步。
否—故障处理完成。如果显示其他DTC 或临时DTC, 则排除显示的DTC 故障。

LAUNCH