

P250B 发动机油位传感器量程或性能故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P250B	发动机油位传感器量程或性能故障

故障码诊断流程：

说明：

- 进行故障处理之前，先记录所有冻结数据以及所有仪表快照数据，再查阅一般故障处理说明。
- 在水平的地方进行DTC故障排除。
- 查阅此DTC故障处理前，检查发动机的油位和状况。

- 1) . 起动发动机。在无负荷(A/T 在P 或N 档，M/T在空档) 时， 将发动机转速维持在3,000rpm(min-1)的速度，直至散热器风扇运行，然后使其怠速运转。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的发动机油温(ENGINE OIL TEMPERATURE)。
是否显示为50 °C (122°F)或以上？
是—进行第3步。
否—保持怠速运转直到发动机油温数值变为50 °C(122°F)或以上，然后进行第3步。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的发动机油位状况(ENGINE OIL LEVEL MONITOR)。
是否正常？
是—进行第4步。
否—保持怠速运转直到屏幕显示“OK”，然后进行第4步。
- 4) . 保持怠速运转2分钟。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪记录数据表(DATA LIST)中的发动机油位值。
- 6) . 在点火开关处于ON(II)的位置时停止发动机运行。
- 7) . 等待5秒。
- 8) . 用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的发动机油位。

- 9) . 将此油位值与先前记录的油位值进行比较。
油位值是否相差2mm(0.08 in.)或以上?
是—间歇性故障, 此时系统正常。检查发动机的油位及状况。
否—进行第10步。
- 10) . 更换发动机油位传感器。
- 11) . 打开点火开关至ON(II)。
- 12) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 13) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC P250B?
是—检查发动机油位传感器与ECM/PCM端子间是否连接良好或松动, 然后进行第1步。
否—故障处理完成。如果显示其它DTC或临时DTC, 排除显示的DTC故障。

LAUNCH