

# P2138 加速踏板位置 (APP) 传感器AB (节气门位置传感器DE) 电压不一致故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P2138	加速踏板位置 (APP) 传感器AB (节气门位置传感器DE) 电压不一致

## 故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录所有冻结数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON (II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .将加速踏板下压至车地板位置。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。  
是否显示DTC P2138?  
是—进行第5步。  
否—间歇性故障,此时系统正常。检查APP传感器与ECM/PCM端子是否连接不良或松动。
- 5) .使用汽车故障诊断仪在数据表 (DATA LIST) 中检查APP传感器A与APP传感器B。  
电压是否相同?  
是—进行第6步。  
否—进行第12步。
- 6) .将点火开关旋至锁定 (0)。
- 7) .使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 8) .断开ECM/PCM插头A (49芯)。
- 9) .检查ECM/PCM插头A18端子与A19端子之间的导通性。

## ECM/PCM插头A(49芯)



凹头插头端子侧

是否导通？

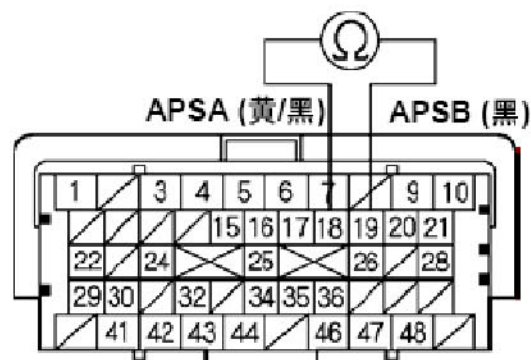
是—进行第10步。

否—进行第22步。

10) . 断开APP传感器6芯插头。

11) . 检查ECM/PCM插头A18端子与A19端子之间的导通性。

## ECM/PCM插头A(49芯)



凹头插头端子侧

是否导通？

是—排除ECM/PCM A18 (APSA线)与A19 (APSA线)之间的导线短路故障，然后进行第14步。

否—进行第13步。

12) . 将点火开关旋至锁定(0)。

13) . 更换加速踏板模块。

14) . 重新连接所有插头。

15) . 打开点火开关至ON(II)。

- 16) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 17) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 18) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 19) . 打开点火开关至ON(II)。
- 20) . 将加速踏板下压至车地板位置。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。  
是否显示DTC P2138?  
是—检查APP传感器A/B与ECM/PCM端子是否连接不良或松动, 然后进行第1步。  
否—故障处理完成。如果显示其他DTC或临时DTC, 则排除显示的DTC故障。
- 22) . 重新连接所有插头。
- 23) . 如果ECM/PCM不是最新版软件, 则升级ECM/PCM, 或使用运行良好的ECM/PCM进行替换。
- 24) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 25) . 打开点火开关至ON(II)。
- 26) . 将加速踏板下压至车地板位置。
- 27) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。  
是否显示DTC P2138?  
是—检查APP传感器A/B与ECM/PCM端子是否连接不良或松动。如果ECM/PCM已升级, 则使用运行良好的ECM/PCM进行替换, 然后进行第24步。如果ECM/PCM已替换, 则进行第1步。  
否—如果已升级ECM/PCM软件, 则故障处理完成。如果已替换ECM/PCM软件, 则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC或临时DTC, 则排除显示的DTC故障。