

# P0340 CMP传感器A无信号故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0340	CMP传感器A无信号

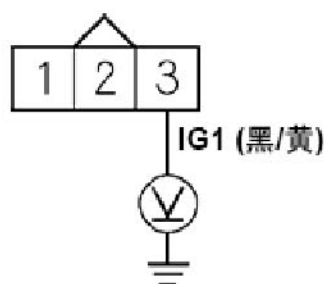
## 故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录所有冻结数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .起动发动机。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。  
是否显示DTC P0340?  
是—进行第5步。  
否—间歇性故障,此时系统正常。检查CMP传感器A 与ECM/PCM 端子是否连接不良或松动。
- 5) .将点火开关旋至锁定(0)。
- 6) .断开CMP传感器A 3芯插头。
- 7) .打开点火开关至ON(II)。
- 8) .测量CMP传感器A 3芯插头3号端子与车身地线之间的导通性。

### CMP传感器3芯插头



凹头插头导线侧

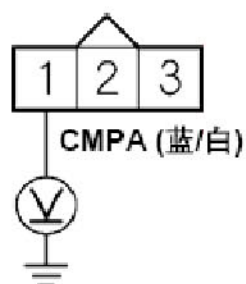
是否为蓄电池电压？

是—进行第9步。

否—排除CMP传感器A与7号交流发电机(15A)保险丝之间的导线断路故障，然后进行第18步。

9) . 测量CMP传感器A 3芯插头1号端子与车身地线之间的电压。

### CMP传感器3芯插头



凹头插头导线侧

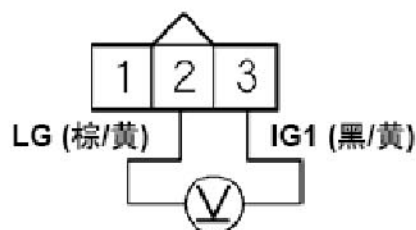
电压是否为5V？

是—进行第10步。

否—进行第11步。

10) . 测量CMP传感器A 3芯插头2号端子与3号端子之间的电压。

### CMP传感器3芯插头



凹头插头导线侧

是否为蓄电池电压？

是—进行第16步。

否—排除CMP传感器A与G101之间的导线断路故障，然后进行第18步。

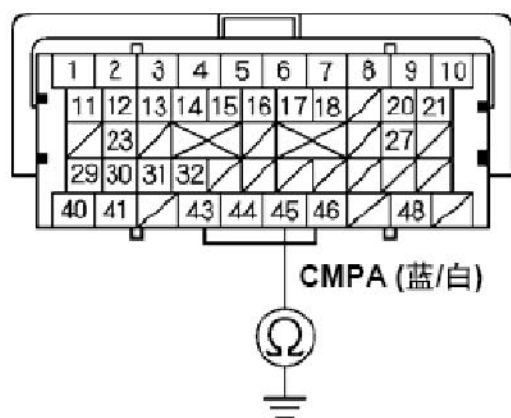
11) . 将点火开关旋至锁定(0)。

12) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

13) . 断开ECM/PCM插头C(49芯)。

14) . 检查ECM/PCM插头C45端子与车身地线之间的导通性。

### ECM/PCM插头C(49芯)



凹头插头端子侧

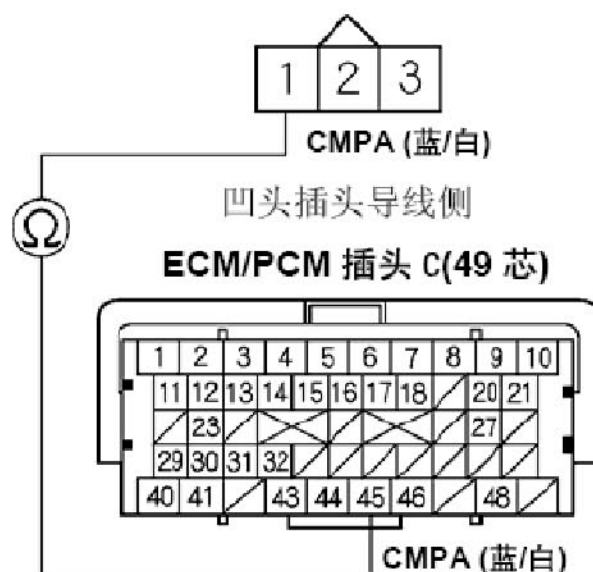
是否导通？

是—排除ECM/PCM(C45)与CMP传感器A之间的导线短路故障。然后进行第18步。

否—进行第15步。

- 15) . 检查CMP传感器A 3芯插头1号端子与ECM/PCM插头C45端子之间的导通性。

### CMP传感器A 3芯插头



凹头插头端子侧

是否导通？

是—进行第23步。

否—排除ECM/PCM(C45)与CMP传感器A之间的导线断路故障。然后进行第18步。

- 16) . 将点火开关旋至锁定(0)。

- 17) . 更换CMP传感器A。
- 18) . 重新连接所有插头。
- 19) . 打开点火开关至ON(II)。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 21) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。  
是否显示DTC P0340?  
是—检查CMP传感器A与ECM/PCM端子是否连接不良或松动, 然后进行第1步。  
否—故障处理完成。如果显示其他DTC或临时DTC, 则排除显示的DTC故障。
- 23) . 重新连接所有插头。
- 24) . 如果ECM/PCM不是最新版软件, 则升级ECM/PCM, 或使用运行良好的ECM/PCM进行替换。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。  
是否显示DTC P0340?  
是—检查CMP传感器A与ECM/PCM端子是否连接不良或松动。如果ECM/PCM已升级, 则使用运行良好的ECM/PCM进行替换, 然后重新检查。如果ECM/PCM已替换, 则进行第1步。  
否—如果ECM/PCM 已升级, 则故障处理完成。如果ECM/PCM 已替换, 则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC或临时DTC, 则排除显示的DTC故障。