

## P2185 ECT传感器2电路电压高故障解析

### 故障码说明：

DTC	说明
P2185	ECT传感器2电路电压高

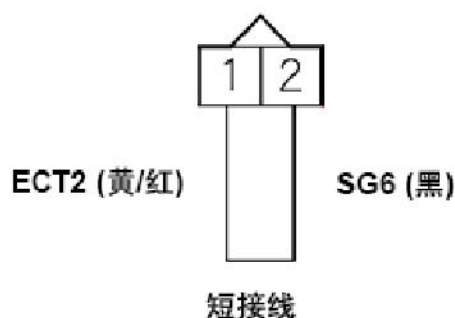
### 故障码诊断流程：

说明：

进行故障处理之前，先记录所有冻结数据以及所有仪表快照数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的ECT传感器2。  
是否显示约为- 40oC(- 40oF)或以下，或4.90V 或以上？  
是—进行第3 步。  
否—间歇性故障，此时系统正常。检查ECT传感器2 与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动。
- 3) .将点火开关旋至锁定(0)。
- 4) .断开ECT 传感器2 的2 芯插头。
- 5) .使用一根短接线，连接ECT 传感器2 的2 芯插头1 号端子与2 号端子。

#### ECT 传感器 2 的 2 芯插头

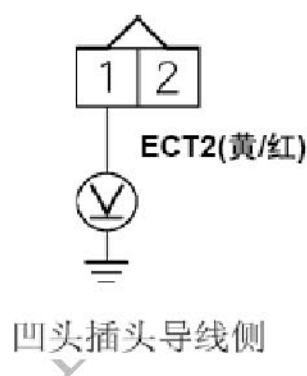


凹头插头导线侧

- 6) .打开点火开关至ON(II)。

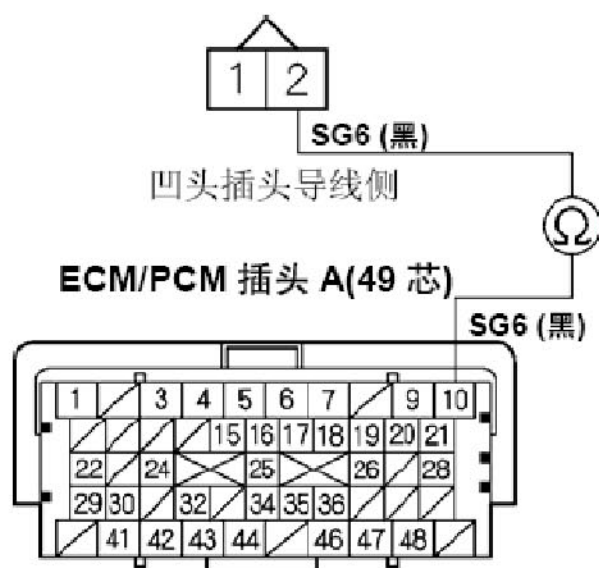
- 7) .使用汽车故障诊断仪 检查数据表(DATA LIST)中的ECT传感器2 (ECT SENSOR 2)。  
是否显示约为- 40℃ (- 40°F)或以下, 或4.90V 或以上?  
是—进行第8 步。  
否—进行第20 步。
- 8) .将点火开关旋至锁定(0)。
- 9) .将短接线与ECT 传感器2 的2 芯插头断开。
- 10) .打开点火开关至ON(II)。
- 11) .测量ECT 传感器2 的2 芯插头1 号端子与车身地线之间的电压。

### ECT 传感器 2 的 2 芯插头



- 是否约为5V?  
是—进行第12 步。  
否—进行第16 步。
- 12) .将点火开关旋至锁定(0)。
  - 13) .使用汽车故障诊断仪 短接SCS 线。
  - 14) .断开ECM/PCM 插头A(49 芯)。
  - 15) .检查ECT 传感器2 的2 芯插头2 号端子与ECM/PCM 插头A10 端子之间的导通性。

## ECT 传感器 2 的 2 芯插头



### 凹头插头端子侧

是否导通？

是—进行第27 步。

否—排除ECM/PCM(A10)与ECT 传感器2之间导线的断路故障，然后进行第22 步。

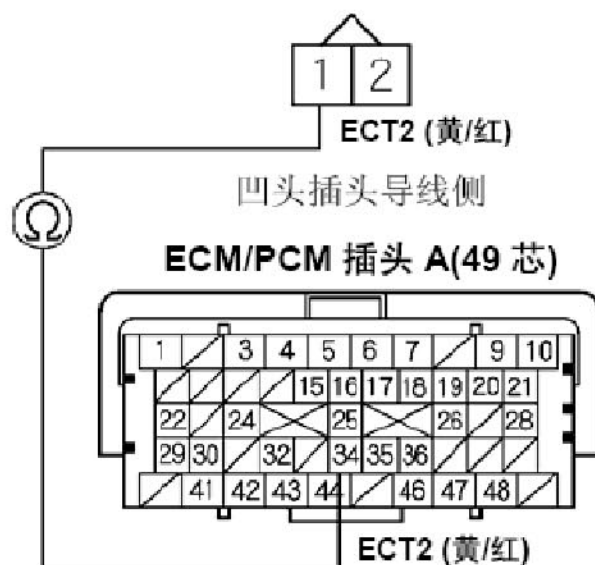
16) . 将点火开关旋至锁定(0)。

17) . 使用汽车故障诊断仪 短接SCS 线。

18) . 断开ECM/PCM 插头A(49 芯)。

19) . 检查ECT 传感器2 的2 芯插头1 号端子与ECM/PCM 插头A34 端子之间的导通性。

## ECT 传感器 2 的 2 芯插头



## 凹头插头端子侧

是否导通？

是—进行第27步。

否—排除ECM/PCM(A34)与ECT 传感器2之间导线的断路故障，然后进行第22步。

20) . 将点火开关旋至锁定(0)。

21) . 更换ECT 传感器2。

22) . 重新连接所有插头。

23) . 打开点火开关至ON(II)。

24) . 使用汽车故障诊断仪 重新设置ECM/PCM。

25) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

26) . 使用汽车故障诊断仪 检查所有DTC 或临时DTC。

是否显示为DTC P2185？

是—检查ECT 传感器2 与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。

否—故障处理完成。如果显示其他DTC 或临时DTC，则排除显示的DTC 故障。

27) . 重新连接所有插头。

- 28) . 如果ECM/PCM不是最新版软件, 则升级ECM/PCM, 或使用运行良好的ECM/PCM 进行替换。
- 29) . 使用汽车故障诊断仪 检查所有DTC 或临时DTC。  
是否显示为DTC P2185?  
是—检查ECT 传感器2 与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM 软件, 则使用运行良好的ECM/PCM 进行替换, 然后重新检查。如果已替换ECM/PCM 软件, 则进行第1 步。  
否—如果ECM/PCM 已升级, 故障处理完成。如果已替换ECM/PCM 软件, 则更换原来的ECM/PCM。如果显示其它DTC或临时DTC, 排除显示的DTC故障。

