

P1298 ELD电路电压高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P1298	ELD电路电压高

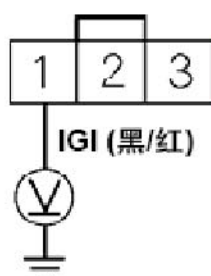
故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录所有冻结数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的ELD。
是否显示0.2A 或以下?
是—进行第3 步。
否—间歇性故障,此时系统正常。检查ELD与ECM/PCM 端子是否连接不良或松动。
- 3) .将点火开关旋至锁定(0)。
- 4) .断开ELD3 芯插头。
- 5) .打开点火开关至ON(II)。
- 6) .测量ELD3 芯插头1 号端子与车身地线间的电压。

ELD3 芯插头



凹头插头导线侧

是否为蓄电池电压?

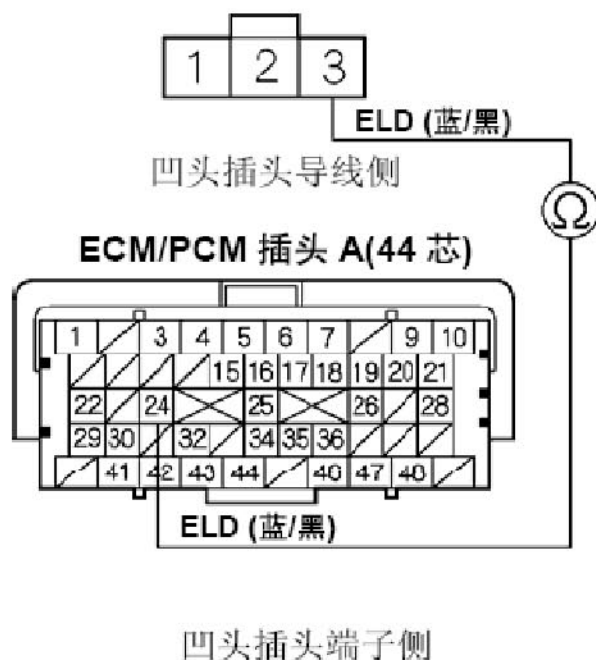
是—进行第7 步。

否—检查驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒内7 号交流电机(ACG)保险丝

(15A)。如果保险丝正常,排除7号交流电机(ACG)保险丝(15A)与ELD之间的导线断路故障,然后进行第12步。

- 7) .使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 8) .断开ECM/PCM 插头A(49芯)。
- 9) .检查ELD 3芯插头3号端子与ECM/PCM 插头A24端子之间的导通性。

ELD 3 芯插头



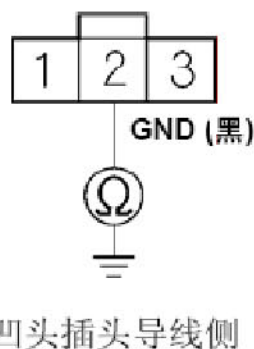
是否导通?

是—进行第10步。

否—排除ECM/PCM(A24)与ELD之间的导线断路故障,然后进行第12步。

- 10) .检查ELD3芯插头2号端子与车身地线之间的导通性。

ELD3 芯插头



是否导通？

是—进行第11步。

否—排除ELD与车身地线(G301)之间的导线断路故障，然后进行第12步。

11) . 更换ELD。

12) . 重新连接所有插头。

13) . 打开点火开关ON(II)。

14) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

15) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

16) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示DTC P1298？

是—进行第17步。

否—故障处理完成。如果显示其它DTC或临时DTC，排除显示的DTC故障。

17) . 如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM或使用运行良好的ECM/PCM进行替换。

18) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示DTC P1298？

是—检查ELD与ECM/PCM端子是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM软件，则使用运行良好的ECM/PCM进行替换，然后重新检查。如果已替换ECM/PCM软件，则进行第1步。

否—如果ECM/PCM已升级，故障处理完成。如果已替换ECM/PCM软件，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其它DTC或临时DTC，排除显示的DTC故障。