

# P250E 发动机油位传感器间歇性中断故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P250E	发动机油位传感器间歇性中断

## 故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录所有冻结数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .起动发动机,使其怠速运转1 分钟。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。  
是否显示DTC P250E?  
是—进行第5步。  
否—间歇性故障,此时系统正常。检查发动机油位传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 5) .将点火开关旋至锁定(0)。
- 6) .检查下列部位的连接情况以及端子是否连接不良或松动:
  - 油位传感器
  - ECM/PCM
  - 发动机地线(G101)
  - 车身地线连接和端子是否良好?  
是—进行第7步。  
否—检修插头和端子,然后进行第12步。
- 7) .使用运行良好的发动机油位传感器进行替换。
- 8) .打开点火开关至ON(II)。

- 9) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 10) .起动发动机，使其怠速运转1分钟。
- 11) .使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。  
是否显示DTC P250E?  
是—进行第16 步。  
否— 更换原来的发动机油位传感器，然后进行第12 步。
- 12) .打开点火开关至ON(II)。
- 13) .使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 14) .进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 15) .使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。  
是否显示DTC P250E?  
是—检查发动机油位传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1 步。  
否—故障处理完成。如果显示其他DTC 或临时DTC，排除显示的DTC 故障。
- 16) .重新连接所有插头。
- 17) .如果ECM/PCM 不是最新版软件，则升级ECM/PCM或使用运行良好的ECM/PCM进行替换。
- 18) .使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。  
是否显示DTC P250E?  
是—检查发动机油位传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM 软件， 则使用运行良好的ECM/PCM 进行替换，然后重新检查。如果已替换ECM/PCM 软件，则进行第1 步。  
否—如果已升级ECM/PCM 软件，则故障处理完成。如果已替换ECM/PCM 软件，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC 或临时DTC，则排除显示的DTC 故障。