

P2135 TP传感器AB电压不一致故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2135	TP传感器AB电压不一致

故障码诊断流程:

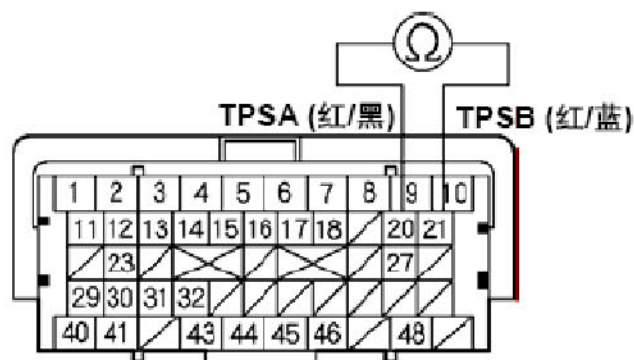
说明:

进行故障处理之前,先记录所有冻结数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .使用汽车故障诊断仪在测试菜单(INSPECTION MENU)中进行ETCS测试。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC P2135?
是—进行第5步。
否—间歇性故障,此时系统正常。检查节气门体与ECM/PCM端子是否连接不良或松动。
- 5) .将点火开关旋至锁定(0)。
- 6) .断开节气门体上的进气导管。
- 7) .打开点火开关至ON(II)。
- 8) .在使用汽车故障诊断仪清除DTC时,目测检查节气门阀的启闭。
节气门阀是否暂时运行至全闭合位置?
是—进行第15步。
否—进行第9步。
- 9) .将点火开关旋至锁定(0)。
- 10) .使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 11) .断开ECM/PCM插头C(49芯)。

12) . 检查ECM/PCM插头端子C20与端子C21之间的导通性。

ECM/PCM插头C(49芯)



凹头插头端子侧

是否导通？

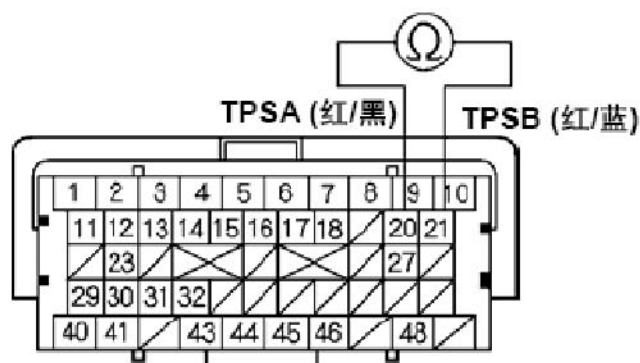
是—进行第13步。

否—进行第22步。

13) . 断开节气门体6芯插头。 .

14) . 检查ECM/PCM插头C20端子与C21端子之间的导通性。

ECM/PCM插头C(49芯)



凹头插头端子侧

是否导通？

是—排除ECM/PCM C20(TPSA线)与C21(TPSB线)之间的导线短路故障，然后进行第17步。

否—进行第15步。

15) . 将点火开关旋至锁定(0)。

- 16) . 更换节气门体。
- 17) . 重新连接所有插头。
- 18) . 打开点火开关至ON(II)。
- 19) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 20) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC P2135?
是—检查节气门体与ECM/PCM端子是否连接不良或松动, 然后进行第1步。
否—故障处理完成。如果显示其他DTC或临时DTC, 则排除显示的DTC故障。
- 22) . 重新连接所有插头。
- 23) . 如果ECM/PCM不是最新版软件, 则升级ECM/PCM, 或使用运行良好的ECM/PCM进行替换。
- 24) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC P2135?
是—检查节气门体与ECM/PCM端子是否连接不良或松动。如果ECM/PCM已升级, 则使用运行良好的ECM/PCM进行替换, 并重新检查。如果ECM/PCM已替换, 则进行第1步。
否—如果已升级ECM/PCM软件, 则故障处理完成。如果已替换ECM/PCM软件, 则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC或临时DTC, 则排除显示的DTC故障。