

# B0072: 11、B0072: 12、B0072: 19、B0072: 1A、B0072: 1B 故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
B0072: 11	乘客侧预张紧装置座椅安全带电路接地短路
B0072: 12	乘客侧预张紧式座椅安全带电路电源短路
B0072: 19	对乘客侧预张紧装置座椅安全带和其它安全气囊组件电路短路
B0072: 1A	乘客侧预张紧式座椅安全带电路电阻低
B0072: 1B	乘客侧预张紧式座椅安全带电路电阻高

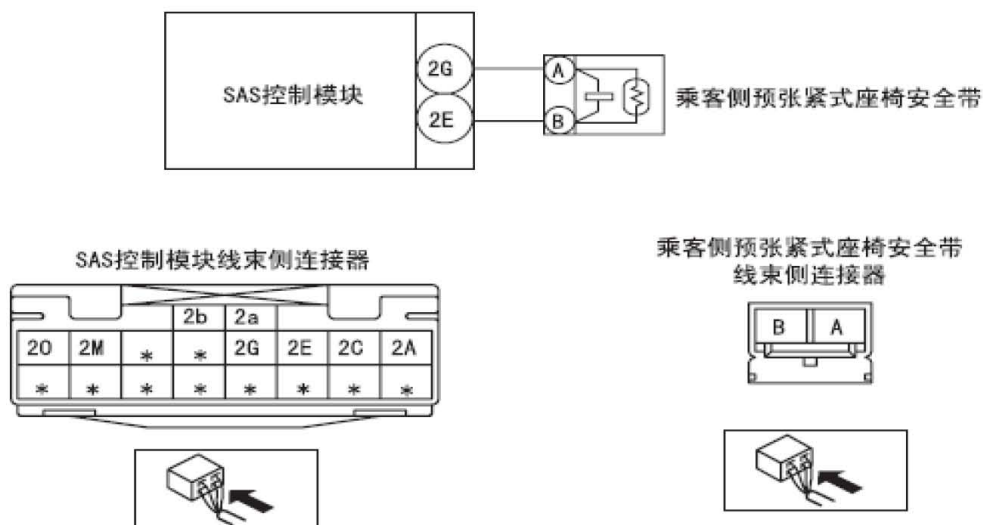
## 故障码分析:

检测条件:

- 检测到的乘客侧预张紧装置座椅安全带电路电阻不在1.5 - 4.1 ohm 范围内
- 乘客侧预张紧装置座椅安全带与SAS 控制模块之间的线束出现故障。

可能的原因:

- 乘客侧预紧式安全带与SAS 控制模块之间的线束断路、短路、对车身搭铁短路或对蓄电池短路
- 乘客侧预张紧装置座椅安全带故障
- SAS 控制模块故障



## 故障码诊断流程:

- 1). 检查乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器
  - A). 把点火开关转至OFF 位置。
  - B). 断开蓄电池负极电缆并等候1 分钟以上。
  - C). 拆下以下部件:
    - 前防滑压板 (乘客侧)
    - 后防滑压板 (乘客侧)
    - B 支柱下部饰板 (乘客侧)
    - 前座椅安全带 (乘客侧)
  - D). 检查乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。(腐蚀、损坏及销钉断开)
  - E). 乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器是否发生故障?
    - 是:更换乘客侧预张紧装置座椅安全带线束。
    - 否:执行下一步。
  
- 2). 检查乘客侧预张紧装置座椅安全带
  - A). 连接SST( 燃油和温度检验器) 的导线, 或在乘客侧预紧式安全带连接器接线端A - B 上连接一个2 ohm 的电阻器。
  - B). 将SST(燃油和温度检验器) 的电阻设置在2 ohm的位置。连接蓄电池负极电缆。
  - C). 利用汽车故障诊断仪执行SAS 控制模块的DTC 检查。
  - D). 是否显示DTC B0072:11、B0072:12、B0072:19、B0072:1A、B0072:1B?
    - 是:执行下一步。
    - 否:更换乘客侧预张紧装置座椅安全带。
  
- 3). 检查SAS 控制模块与乘客侧预张紧装置座椅安全带之间的线束
  - A). 把点火开关转至OFF 位置。
  - B). 断开蓄电池负极电缆并等候1 分钟以上。
  - C). 断开SST( 燃油和温度检验器) 或2 ohm 电阻器。
  - D). 断开全部SAS 控制模块连接器。
  - E). 对SAS 控制模块连接器接线端2G 与乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器接线端A 之间的线束、SAS 控制模块连接器接线端2E 与乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器接线端B 之间的线束进行以下检查:
    - 接地体短路
    - 电源短路
    - 开路
  - F). 线束是否正常?
    - 是:执行下一步。
    - 否:更换SAS 控制模块与乘客侧预张紧装置座椅安全带之间的线束。

## 4). 检查DTC

A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。

B). 使用汽车故障诊断仪 校验DTC。

C). 是否再次显示DTC B0072:11、B0072:12、B0072:19、B0072:1A、B0072:1B?

D). 是否有其他DTC 输出?

- 是:更换SAS 控制模块。
- 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH