

B0010: 11、B0010: 12、B0010: 19、B0010: 1A、 B0010: 1B 故障解析

故障码说明

DTC	说明
B0010: 11	乘客侧安全气囊模块电路接地短路
B0010: 12	乘客侧安全气囊模块电路电源短路
B0010: 19	前乘客安全气囊组件电路和其它安全气囊组件电路断路
B0010: 1A	乘客侧安全气囊模块电路电阻低
B0010: 1B	乘客侧安全气囊模块电路电阻高

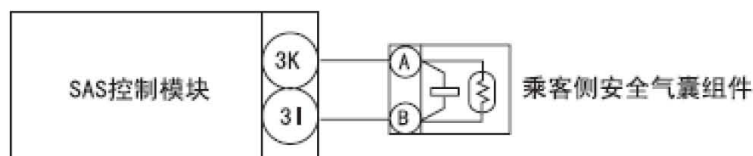
故障码分析:

检测条件:

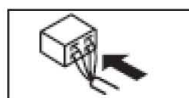
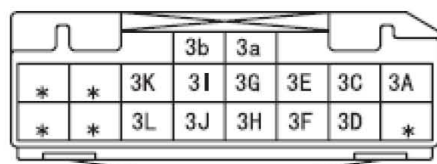
- 检测到的乘客侧安全气囊组件电路电阻不在1.5 - 4.1ohm 范围内
- 乘客侧安全气囊模块与SAS 控制模块之间的线束出现故障

可能的原因:

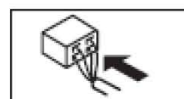
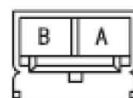
- 乘客侧安全气囊组件与SAS 控制模块之间的线束断路、短路、对车身搭铁短路或对蓄电池短路。
- 乘客侧安全气囊模块故障
- SAS 控制模块故障



SAS控制模块线束侧连接器



乘客侧侧面安全气囊组件线束侧连接器



故障码诊断流程:

- 1). 检查乘客侧安全气囊模块连接器
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开蓄电池负极电缆并等候1 分钟以上。
 - C). 拆下手套箱。
 - D). 断开乘客侧安全气囊模块连接器。
 - E). 检查乘客侧安全气囊模块连接器。(腐蚀、损坏及销钉断开)
 - F). 乘客侧安全气囊模块连接器是否发生故障?
 - 是:更换乘客侧安全气囊模块的线束。
 - 否:执行下一步。

- 2). 检查乘客侧全气囊模块
 - A). 连接SST(燃油和温度检验器) 的导线或在乘客侧安全气囊模块连接器接线端A—B 上连接一个2ohm 的电阻器。
 - B). 将SST(燃油和温度检验器) 的电阻设置在2 ohm的位置。
 - C). 连接蓄电池负极电缆。
 - D). 利用汽车故障诊断仪 执行SAS 控制模块的DTC 检查。
 - E). 是否显示DTC B0010:11、B0010:12、B0010:19、B0010:1A、B0010:1B。
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换乘客侧安全气囊模块。

- 3). 检查SAS 控制模块与乘客侧安全气囊模块之间的线束
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开蓄电池负极电缆并等候1 分钟以上。
 - C). 断开SST(燃油和温度检验器) 或2 ohm 电阻器。
 - D). 断开全部SAS 控制模块连接器。
 - E). 对SAS 控制模块连接器接线端3K 与乘客侧安全气囊模块连接器接线端A 之间的线束、SAS 控制模块连接器接线端3I 与乘客侧安全气囊模块连接器接线端B 之间的线束进行以下检查:
 - 接地体短路
 - 电源短路
 - 开路
 - F). 线束是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换SAS 控制模块与乘客侧安全气囊模块之间的线束。

4). 检查DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪 校验DTC。
- C). 是再次否显示DTC B0010:11、B0010:12、B0010:19、B0010:1A、B0010:1B?
- D). 是否有其他DTC 输出?
 - 是:更换SAS 控制模块。
 - 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH