

# B0001: 11、B0001: 12、B0001: 19、B0001: 1A、B0001: 1B 故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
B0001: 11	驾驶员侧安全气囊模块电路接地体短路
B0001: 12	驾驶员侧安全气囊模块电路电源短路
B0001: 19	驾驶员侧安全气囊模块和其它安全气囊模块电路短路
B0001: 1A	驾驶员侧安全气囊模块电路电阻低
B0001: 1B	驾驶员侧安全气囊模块电路电阻高

## 故障码分析:

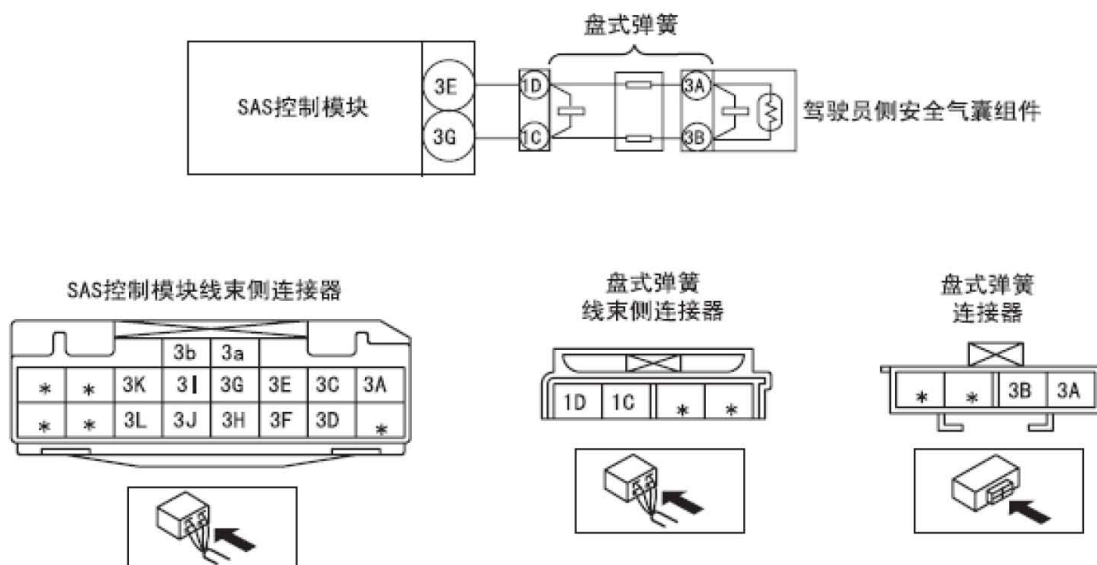
检测条件:

**警告:** 检测条件用于在进行检查之前了解DTC 的概况。如果只根据检测条件进行检查, 操作错误可能会导致人员受伤或系统损坏。在执行检查时, 一定要遵循检查程序。

- 检测到的驾驶员侧安全气囊模块电路的电阻不在1.5 - 4.1 ohm 范围内
- 驾驶员侧安全气囊组件与SAS 控制模块之间的线束出现故障

可能的原因:

- 时钟弹簧与SAS 控制模块之间的线束断路、短路、对地短路或对蓄电池短路。
- 时钟弹簧故障
- 驾驶员侧安全气囊模块故障
- SAS 控制模块故障



## 故障码诊断流程:

### 1). 检查驾驶员侧安全气囊模块的连接器

**警告:**组成部件操作不当会导致安全气囊模块意外工作 ( 展开), 这可能会对您造成严重的伤害。在操作安全气囊系统零部件之前, 请阅读维修警告/注意事项及维修手册。

- A). 把点火开关转至OFF 位置。
- B). 断开蓄电池负极电缆并等待1 分钟或更长时间。
- C). 拆下驾驶员侧安全气囊模块。
- D). 检查驾驶员侧安全气囊模块的连接器。(腐蚀、损坏及销钉断开)
- E). 驾驶员侧安全气囊模块连接器是否发生故障?
  - 是:更换驾驶员侧安全气囊线束。
  - 否:执行下一步。

### 2). 检查驾驶员侧安全气囊模块

- A). 连接SST( 燃油和温度检验器) 的导线或在时钟弹簧连接器接线端A 和B 上连接一个2 ohm 的电阻器。
- B). 将SST (燃油和温度检验器) 的电阻设置在2ohm的位置。
- C). 连接蓄电池负极电缆。
- D). 利用汽车故障诊断仪 执行SAS 控制模块的DTC 检查。
- E). 是否显示DTC B0001:11、B0001:12、B0001:19、B0001:1A、B0001:1B。
  - 是:执行下一步。
  - 否:更换驾驶员侧安全气囊模块。

### 3). 检查时钟弹簧

- A). 把点火开关转至OFF 位置。
- B). 断开蓄电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 拆下转向盘。
- D). 拆下转向柱罩。
- E). 拆下时钟弹簧。
- F). 检查时钟弹簧连接器接线端1D—3A 以及1C—3B之间的连通性。
- G). 是否有连续性?
  - 是:执行下一步。
  - 否:更换时钟弹簧。

### 4). 检查SAS 控制模块与时钟弹簧之间的线束

- A). 断开SAS 控制模块连接器。
- B). 对SAS 控制模块连接器接线端3E 与时钟弹簧连接器接线端1D 之间的线束、SAS 控制模块连接器接线端3G 与盘式弹簧连接器接线端1C 之间的线束进行以下检查:
  - 接地短路
  - 电源短路
  - 开路
- C). 线束是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:更换安全气囊线束。

5). 检查DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪 校验DTC。
- C). 是再次否显示DTC B0001:11、B0001:12、B0001:19、B0001:1A、B0001:1B?
- D). 是否有其他DTC 输出?
  - 是:更换SAS 控制模块。
  - 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH