

B0070: 11、B0070: 12、B0070: 19、B0070: 1A、B0070: 1B 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B0070: 11	驾驶员侧预张紧式座椅安全带电路接地体短路
B0070: 12	驾驶员侧预张紧式座椅安全带电路电源短路
B0070: 19	对驾驶员侧预张紧式安全带电路和其它安全气囊模块电路短路
B0070: 1A	驾驶员侧预张紧式座椅安全带电路电阻低
B0070: 1B	驾驶员侧预张紧式座椅安全带电路电阻高

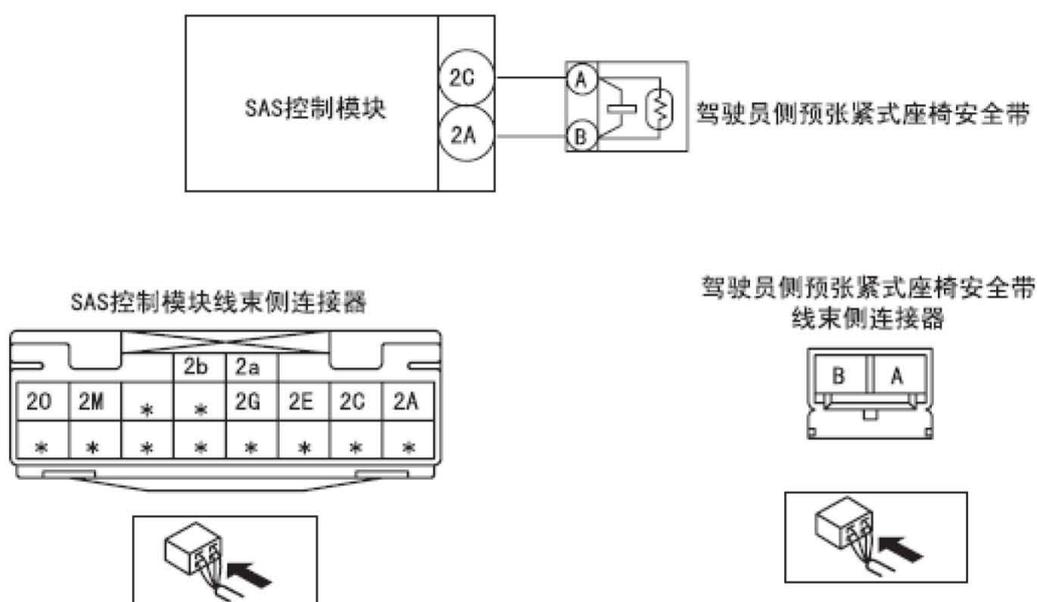
故障码分析:

检测条件:

- 检测到的驾驶员侧预张紧式安全带电路电阻不在1.5 - 4.1 ohm 范围内
- 驾驶员侧预张紧式座椅安全带与SAS 控制模块之间的线束出现故障。

可能的原因:

- 驾驶员侧预张紧式安全带与SAS 控制模块之间的线束断路、短路、对车身搭铁短路或对蓄电池短路
- 驾驶员侧预张紧装置座椅安全带故障
- SAS 控制模块故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查驾驶员侧预张紧式座椅安全带连接器
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开蓄电池负极电缆并等候1 分钟以上。
 - C). 拆下以下部件:
 - 前防滑压板 (驾驶员侧)
 - 后防滑压板 (驾驶员侧)
 - B 支柱下部饰板 (驾驶员侧)
 - 前座椅安全带 (驾驶员侧)
 - D). 检查驾驶员侧预张紧式座椅安全带连接器。(腐蚀、损坏及销钉断开)
 - E). 驾驶员侧预张紧装置座椅安全带连接器是否发生故障?
 - 是:更换驾驶员侧预张紧式座椅安全带线束。
 - 否:执行下一步。

- 2). 检查驾驶员侧预张紧式座椅安全带
 - A). 连接SST(燃油和温度检验器) 的导线, 或在驾驶员侧预张紧装置座椅安全带连接器接线端A - B上连接一个2ohm 的电阻器。
 - B). 将SST(燃油和温度检验器) 的电阻设置在2 ohm的位置。
 - C). 连接蓄电池负极电缆。
 - D). 利用汽车故障诊断仪 执行SAS 控制模块的DTC 检查。
 - E). 是否显示DTC B0070:11、B0070:12、B0070:19、B0070:1A、B0070:1B?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换驾驶员侧预张紧装置座椅安全带。

- 3). 检查SAS 控制模块与驾驶员侧预张紧式座椅安全带之间的线束
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开蓄电池负极电缆并等候1 分钟以上。
 - C). 断开SST(燃油和温度检验器) 或2 ohm 电阻器。
 - D). 断开全部SAS 控制模块连接器。
 - E). 对SAS 控制模块连接器接线端2C 与乘客侧预紧式安全带连接器接线端A 之间的线束、SAS 控制模块连接器接线端2A 与乘客侧预预紧式安全带连接器接线端B 之间的线束进行以下检查:
 - 接地体短路
 - 电源短路
 - 开路
 - F). 线束是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换SAS 控制模块与驾驶员侧预张紧式座椅安全带之间的线束。

4). 检查DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪 校验DTC。
- C). 是再次否显示DTC B0070:11、B0070:12、B0070:19、B0070:1A、B0070:1B?
- D). 是否有其他DTC 输出?
 - 是:更换SAS 控制模块。
 - 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH