

# C200B: 25、C200B: 62 故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
C200B: 25	扭矩传感器
C200B: 62	

## 故障码分析:

检测条件:

C200B:25

- 检测到扭矩传感器输出的信号调整超出规定范围

C200B:62

- 扭矩传感器输出信号1 与2 不符

可能的原因:

- 扭矩传感器的故障
- EPS 控制模块的故障

## 故障码诊断流程:

- 1). 使用汽车故障诊断仪 检查扭矩传感器
  - A). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。
  - B). 把点火开关转至ON 位置 (发动机关闭)。
  - C). 进入 “SS\_TRQ1” 和 ” SS\_TRQ2” PIDs.
  - D). 确认转向盘调头时, 数字检测器上的值是否改变。
    - 左侧:0—正
    - 右侧:0—负
  - E). 扭矩传感器信号值是否以同一种方式改变?
    - 是:执行下一步。
    - 否:更换转向机和拉杆机构 (扭矩传感器), 然后执行下一步。
- 2). 确认没有相同的DTC 存在
  - A). 清除记忆中的DTC。
  - B). 是否出现相同的DTC?
    - 是:从步骤1 开始重复进行检查。如果故障复发, 请更换EPS 控制模块。
    - 否:执行下一步。

- 3). 确认没有其它DTC 存在
  - A). 是否有其它DTC 输出?
    - 是:执行适用的DTC 检查。
    - 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH