

P1566: 00 蓄电池电压低故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P1566: 00	蓄电池电压低

故障码分析:

检测条件:

- 发动机转速大于等于500 rpm 下,TCM 检测到蓄电池电压小于门限电压 (受 ATF 温度影响)。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM) 。
- MIL 不亮。
- 有待定码。
- 冻结帧数据不可提供。
- 若TCM 在第一个驾驶周期期间检测到上述故障状况, 则AT 警告灯点亮。
- DTC 储存在TCM 存储器内。

可能的原因:

- 发电机故障
- TCM 故障

故障码诊断流程:

1). 认可提供的相关修理信息

A). 确认有关维修报告和/ 或联机修理信息的可用性。

B). 是否有任何可用的相关维修信息?

- 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步骤。
- 否:执行下一步。

2). 检查发电机是否存在故障?

- 是:更换发电机, 然后执行下一步骤。
- 否:执行下一步。

3). 确认DTC P1566:00 的故障检修已完成

A). 确保重新连接所有被断开的连接器。

B). 使用汽车故障诊断仪 清除存储器中的DTC。

C). 执行下列程序检查, 以保证该DTC 已被解决:

- 起动发动机。
- D). 是否出现相同的DTC?
- 是:更换TCM, 然后执行下一步骤。
 - 否:未检测到故障。执行下一步。
- 4). 确认维修后程序
- A). 执行“维修后程序”。
- B). 是否出现DTC?
- 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH