

# P0882: 00 蓄电池备用电源电路故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0882: 00	蓄电池备用电源电路

## 故障码分析:

检测条件:

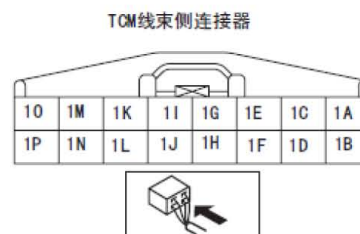
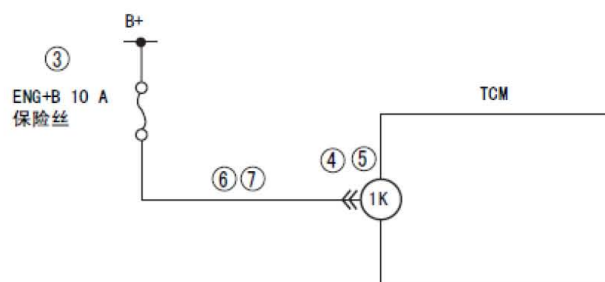
- 当蓄电池备用电源电路信号低于2.5 V 时。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果TCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, MIL 变亮。
- 如果TCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- AT 报警信号灯不亮。
- DTC 储存在TCM 存储器中。

可能的原因:

- ENG+B 10A 保险丝熔断
- 电池接线端正极与TCM 接线端1K 之间的线束存在开路
- 蓄电池正极接线端与TCM 接线端1K 之间的线束存在接地短路
- TCM 连接器的连接不良
- TCM 故障



## 故障码诊断流程:

- 1). 检验冻结帧数据已经被记录
  - A). 冻结帧数据是否已被记录?
    - 是:执行下一步。
    - 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。
  
- 2). 认可提供的相关修理信息
  - A). 确认相关维修信息的可得性。
  - B). 是否有任何可用的相关维修信息?
    - 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步骤。
    - 否:执行下一步。
  
- 3). 检查保险丝
  - A). 把点火开关转至OFF 位置。
  - B). 检查ENG+B10A 保险丝故障。
  - C). 是否正常?
    - 是:执行下一步。
    - 否:如果保险丝已被熔断, 执行下一步骤。如果保险丝安装不正确地, 将其正确地安装, 然后执行步骤13。
  
- 4). 检查电源电路的电压
  - A). 打开点火开关 (发动机关闭)。
  - B). 检查TCM 连接器接线端1K (线束侧) 的电压。
  - C). 电压是否为B+?
    - 是:执行下一步。
    - 否:执行第6 步。
  
- 5). 检查接线端TCM 连接器是否存在连接不良
  - A). 把点火开关转至OFF 位置。
  - B). 断开蓄电池负极电缆。
  - C). 断开TCM 连接器。
  - D). 检查接触不良 (例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀) 。
  - E). 接线端是否正常?
    - 是:执行第8 步。
    - 否:更换耦合组件, 然后执行步骤8。
  
- 6). 检查电源电路是否存在接地短路
  - A). 断开蓄电池正极导线。
  - B). 检查TCM 接线端1K 和接地体之间的连续性。
  - C). 是否有连续性?
    - 是:修理或者更换线束, 然后执行步骤8。
    - 否:执行下一步。

- 7). 检查电源电路是否存在开路
- A). 检查TCM 接线端1K 和ENG1KB 10A 保险丝接线端(线束侧)之间的连续性。
  - B). 是否有连续性?
    - 是:执行下一步。
    - 否:修理或者更换线束, 然后执行下一步骤。
- 8). 确认DTC P0882:00 的故障检修是否已经完成
- A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
  - B). 使用汽车故障诊断仪清除存储器中的DTC。
  - C). 起动发动机, 并使其完全预热。
  - D). 是否出现相同的DTC?
    - 是:更换TCM, 然后执行下一步骤。
    - 否:执行下一步。
- 9). 确认维修后程序
- A). 执行“维修后程序”。
  - B). 是否出现DTC?
    - 是:执行适用的DTC 检查。
    - 否:故障检修完成。

LAUNCH