

C200B: 1C、C200B: 1E 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
C200B: 1C	扭矩传感器
C200B: 1E	

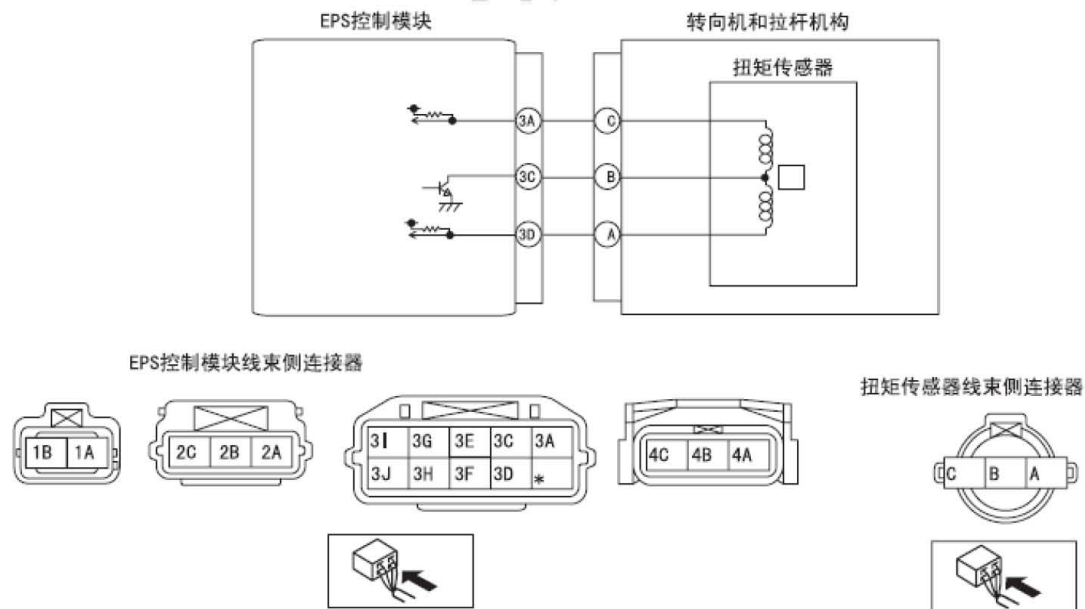
故障码分析:

检测条件:

- 检测到扭矩传感器电路断路或短路

可能的原因:

- 以下EPS 控制模块接线端与扭矩传感器接线端之间的线束断路或对地短路。
 - a). EPS 控制模块接线端3A— 扭矩传感器接线端C
 - b). EPS 控制模块接线端3D— 扭矩传感器接线端A
 - c). EPS 控制模块接线端3C— 扭矩传感器接线端B
- 扭矩传感器的故障
- EPS 控制模块的故障
- 连接器连接不良



故障码诊断流程:

- 1). 使用汽车故障诊断仪 检查扭矩传感器
 - A). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。
 - B). 把点火开关转至ON 位置 (发动机关闭)。
 - C). 进入 “SS_TRQ1” 和 “SS_TRQ2” PIDs.
 - D). 确认转向盘调头时, 数字检测器上的值是否改变。
 - 左侧:0— 正
 - 右侧:0— 负
 - E). 扭矩传感器信号值是否以同一种方式改变?
 - 是:可能为暂时故障。执行步骤6。
 - 否:执行下一步。

- 2). 检查故障是否因EPS CM 或销钉变形而引起
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 检查EPS 控制模块和线束之间的连接。
 - C). 断开EPS 控制模块的连接器。
 - D). 检查故障是否由EPS 控制模块连接器销钉弯曲或接触不良造成。
 - E). 连接器连接, 连接器销钉和线束是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:维修或更换有故障的线束, 然后执行步骤6。

- 3). 检查扭矩传感器电路是否断路
 - A). 检查EPS 控制模块接线端与扭矩传感器接线端之间的连通性。
 - EPS 控制模块接线端3A—扭矩传感器接线端C
 - EPS 控制模块接线端3C—扭矩传感器接线端B
 - EPS 控制模块接线端3D—扭矩传感器接线端A
 - B). 是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或更换EPS 控制模块与扭矩传感器之间的断路线束, 然后执行第6 步。

- 4). 检查扭矩传感器电路是否对电源短路
 - A). 测量扭矩传感器接线端和接地之间的电压。
 - 扭矩传感器接线端A—接地
 - 扭矩传感器接线端B—接地
 - 扭矩传感器接线端C—接地
 - B). 是否有B+?
 - 是:修理或更换EPS 控制模块与扭矩传感器之间的对电源短路线束, 然后执行第6 步。
 - 否:执行下一步。

- 5). 检查扭矩传感器电路是否对地短路
- A). 检查扭矩传感器接线端和接地之间的连续性。
- 扭矩传感器接线端A—接地
 - 扭矩传感器接线端B—接地
 - 扭矩传感器接线端C—接地
- B). 是否有连续性?
- 是:修理或更换EPS 控制模块与扭矩传感器之间的对地短路线束, 然后执行下一步。
 - 否:更换转向机和拉杆机构 (扭矩传感器), 然后执行下一步。
- 6). 确认没有相同的DTC 存在
- A). 确保重新连接所有断开的连接器。
- B). 清除记忆中的DTC。
- C). 是否出现相同的DTC?
- 是:从步骤1 开始重复进行检查。如果故障复发, 请更换EPS 控制模块。
 - 否:执行下一步。
- 7). 确认没有其它DTC 存在
- A). 是否有其它DTC 输出?
- 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。