

P0766: 00 换档电磁阀 D 保持关闭状态 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0766: 00	换档电磁阀 D 保持关闭状态

故障码分析:

检测条件:

当DTC P0732:00 和P0733:00 其中一个不输出（正确判断），且满足下面所有条件时。

- 在D 档位范围1 档行驶时，是否未输出DTC P0731:001?
- 发动机运行
- ATF 温度 20 ° C {68 ° F} 或更多
- 在D 或M 档位范围、4GR 行驶
- 225—4987 rpm 范围内的涡轮转速
- 次级齿轮转速50 rpm 或更高
- 差速器壳（输出）转速35 rpm 或更高
- 车速为27 km/h {17 mph} 或更高
- 节气门关闭位置处的节气门开启角度
- 前进档离合器鼓转数与次级齿轮转数的转速比小于等于0.6，或大于等于2.157
- 未出现以下任何DTC： P0706:00, P0707:00, P0708:00, P0712:00, P0713:00, P0715:00, P0720:00, P0751:00, P0752:00, P0753:00, P0756:00, P0757:00, P0758:00, P0761:00, P0762:00, P0763:00, P0767:00, P0768:00, P0771:00, P0772:00, P0773:00, P0791:00

诊断支持说明:

- 此为连续检测（CCM）。
- 如果PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态，或者PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态而同一个故障的DTC 已存储在PCM 中，则MIL 会发亮。
- 如果TCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态，则可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- AT 报警信号灯变亮。
- DTC 储存在TCM 存储器中。

可能的原因：

- ATF 液位过低
- ATF 磨损
- 换档电磁阀D 保持关闭状态
- 控制阀吸附
- TCM 故障

故障码诊断流程：

1). 检验冻结帧数据已经被记录

A). 冻结帧数据是否已被记录？

- 是:执行下一步。
- 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据，然后执行下一步。

2). 认可提供的相关修理信息

A). 确认相关维修信息的可得性。

B). 是否有任何可用的相关维修信息？

- 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步骤。
- 否:执行下一步。

3). 检查ATF 状况

A). 把点火开关转至OFF 位置。

B). 检查ATF 状况。

- 明红：正常
- 乳白色：在液体里掺杂水
- 红棕色：ATF 磨损

C). 是否正常？

- 是:执行下一步。
- 否:如果ATF 颜色为乳白色或者红褐色，请更换ATF，然后执行步骤5。

4). 检查ATF 油位

A). 起动发动机。

B). 使ATX 预热。

C). ATF 油位是否在规格范围？

- 是:执行下一步。
- 否:将ATF 提升到规定的水平，然后执行步骤7。

5). 检查管路压力

A). 起动发动机。

B). 测量管路压力。

C). 管路压力是否在规格范围内？

- 是:执行下一步。
- 否:全部档位：更换油泵或者控制阀体，然后进行步骤7。任何档位：

更换自动变速驱动桥，然后执行步骤7。

- 6). 检查各阀门和弹簧的工作情况
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 拆下主控制阀阀体。
 - C). 拆下主控制阀阀体。
 - D). 是否每次阀门操作均正常复位弹簧是否正常？
 - 是:更换自动变速器，然后执行下一步骤。
 - 否:维修或更换换档阀以及复位弹簧，然后执行下一步。
- 7). 确认DTC P0766:00 的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪 清除存储器中的DTC。
 - C). 起动发动机。
 - D). 使ATX 预热。
 - E). 在下列状况下驾驶汽车，确保变速器能够顺利地由1GR 转换到4GR：
 - ATF 温度 (TFT PID) :20 ° C {68 ° F} 或更多
 - 在D 档位范围驾驶汽车
 - 节气门开启角度:0% (仅4GR)
 - 车速 (VSS PID) : 27 km/h {17 mph} 或更高。(仅适用4GR)
 - F). 是否出现相同的DTC？
 - 是:更换TCM，然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。
- 8). 确认维修后程序
 - A). 执行“维修后程序”。
 - B). 是否出现DTC？
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。