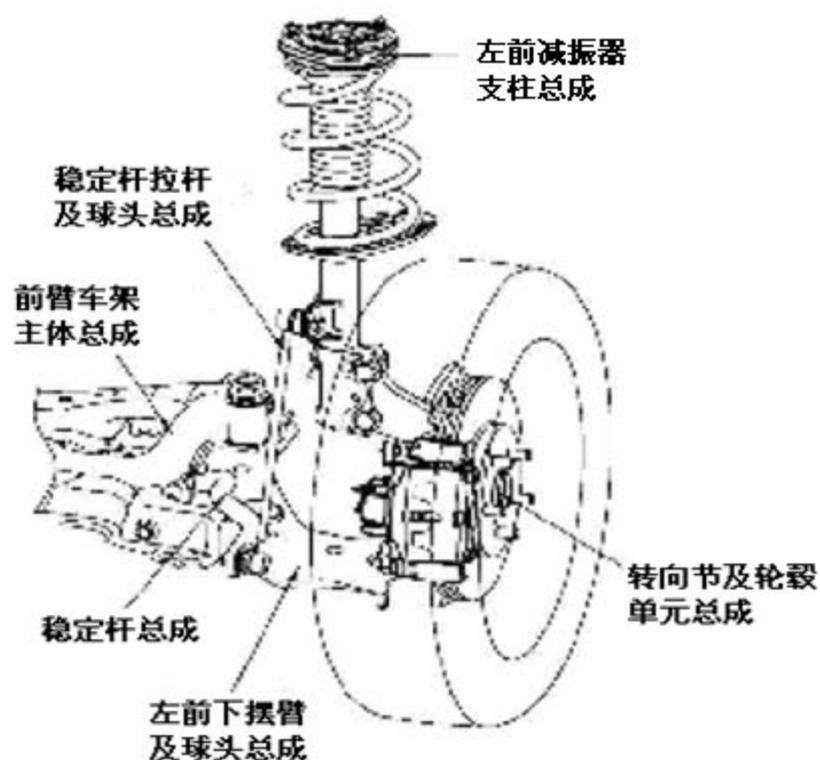


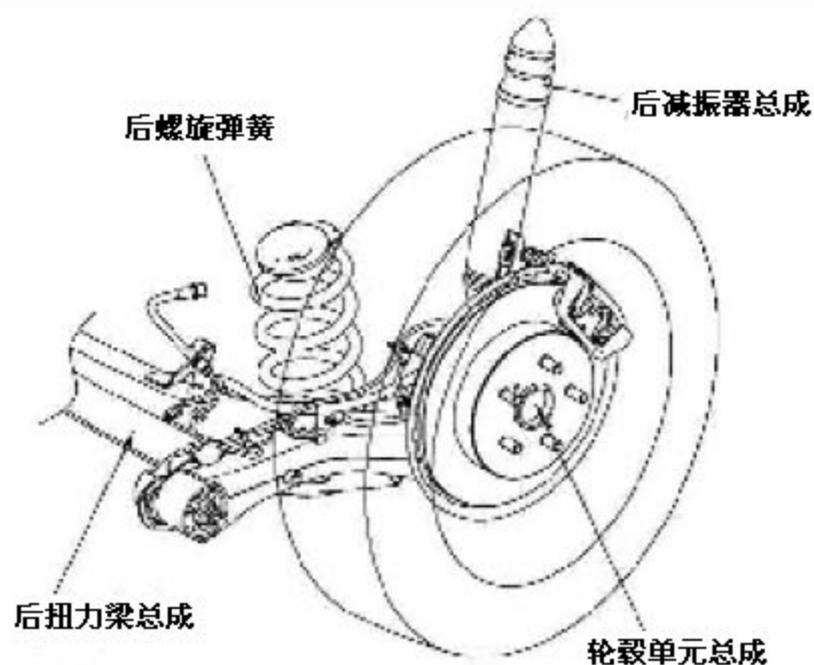
1. 悬架概述

1.1 组件位置索引

1.1.1 前悬架



1.1.2 后悬架



1.2 车轮定位

车轮定位参数值详见下表:

车轮定位参数	悬架	
	前	后
主销后倾角	5° 45' ± 45'	—
主销内倾角	11° 22' ± 45'	—
车轮外倾角	-0° 10' ± 45'	-0° 36' ± 30'
前束	1 ± 2mm	1.1 ± 2.5mm
转向角	内侧: 39° 23' ± 2° 外侧: 32° 29' ± 2°	—

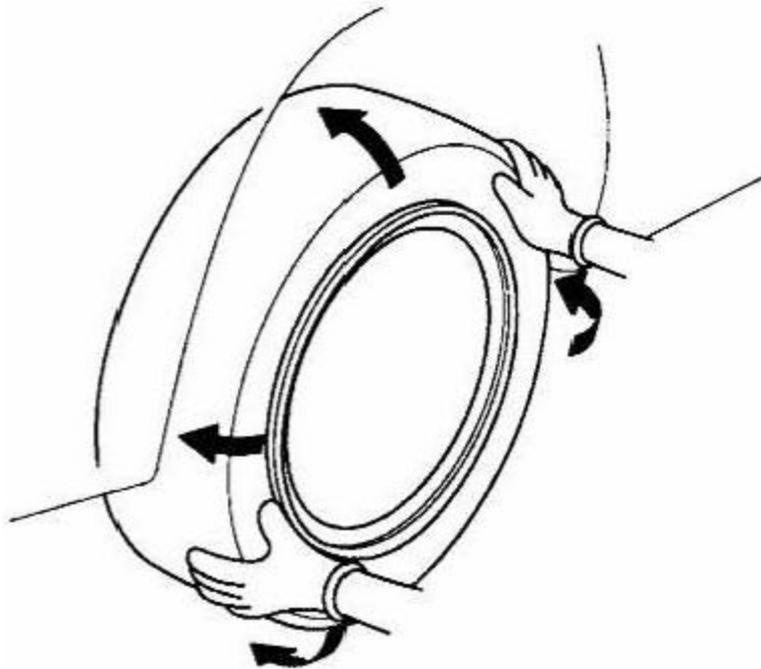
●注:

- 1). 如果前轮主销后、内倾角不在规定范围内, 则检查弯曲或受损的悬架组件。若悬架件弯曲或受损, 务必更换受损件, 千万不能通过敲击等方式试图予以维修。
- 2). 如果前、后轮外倾角, 后轮前束不在规定范围内, 则检查弯曲或受损的悬架组件。
若悬架件弯曲或受损, 务必更换受损件, 千万不能通过敲击等方式试图予以维修。
- 3). 如果前轮前束正确, 但转向角不在规定范围内或内侧转向角左右不同, 则检查弯曲或受损的悬架组件。若悬架件弯曲或受损, 务必更换受损件, 千万不能通过敲击等方式试图予以维修。
- 4). 可利用悬架装置调整前轮前束。

1.2.1 预定位检查

为了车轮定位的正确检测和调整, 请检查

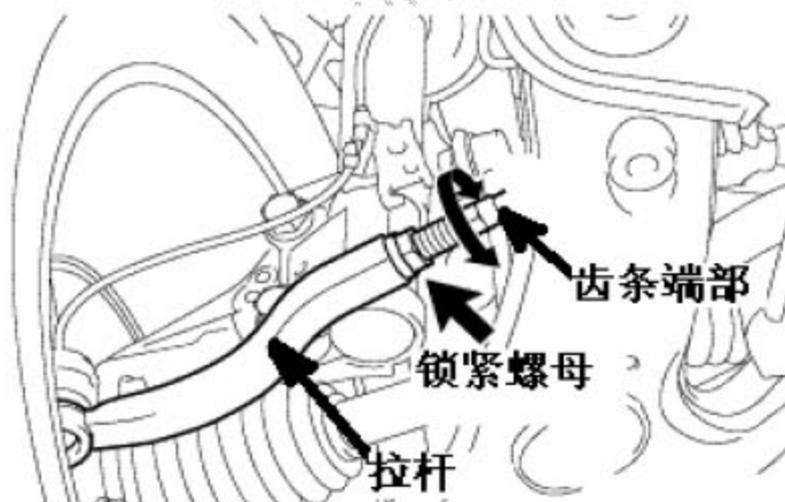
- 1). 松开驻车制动器, 以避免测量不正确。
- 2). 确保悬架装置未经更改。
- 3). 根据轮胎信息, 检查轮胎尺寸和压力。
- 4). 检查车轮振摆情况 (详见 1.4)。
- 5). 检查悬架各球头。(用手抓住车轮, 上下、左右移动, 检查其摆动。)



6).使车轮装置上下跳动几次，以稳定悬架。

1.2.2 前轮前束调整

- 1).使方向盘轮辐居中。
- 2).使用扳手，夹住转向横拉杆的平面部分，松开转向横拉杆锁紧螺母。

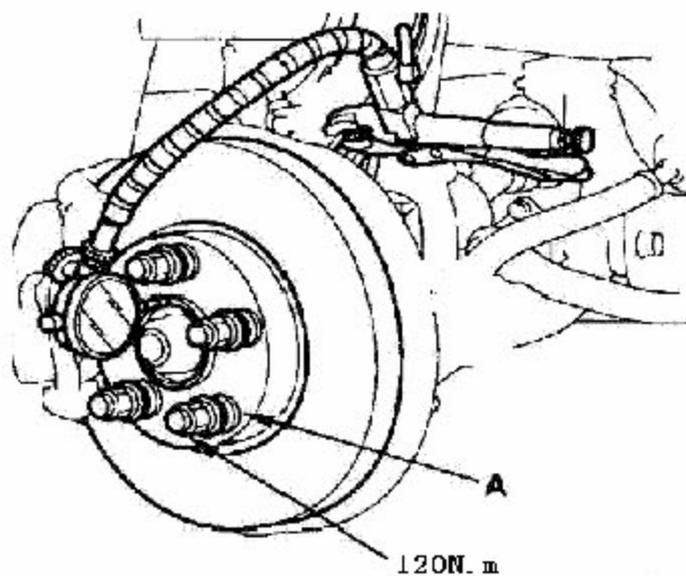


- 3).旋转齿条端部，直到前束正确为止。
●注：以同样的幅度，同时反方向调整左右车轮，可以获得正确的前束，同时，可以让方向盘保持平直。
- 4).调整结束后，夹住转向横拉杆，上紧锁紧螺母。确保前束设定不会改变。

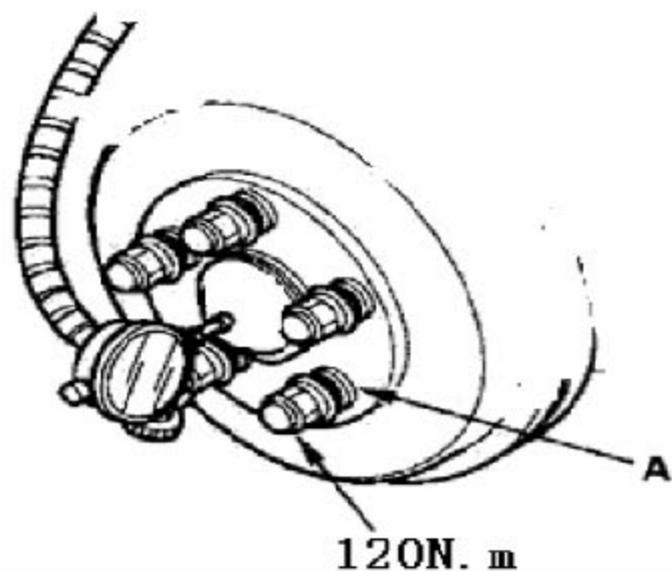
1.3 车轮轴承轴向间隙的检测

- 1). 举升车辆，确保支撑可靠，拆下车轮。
- 2). 安装合适的平垫圈(A)和车轮螺母，然后将螺母锁紧到规定扭矩 120N.m，将制动盘牢牢地固定在轮毂上。

前:



后



- 3). 如图所示，在轮毂帽上放置百分表，通过里外移动制动盘，测量轴承的轴向间隙。

注：轴承轴向间隙标准值：

前轮：0.07-0.10mm；

后轮：-0.01-0.04mm

- 4). 如果轴承的轴向间隙大于标准值，则更换车轮轴承。

1.4 车轮振摆的检测

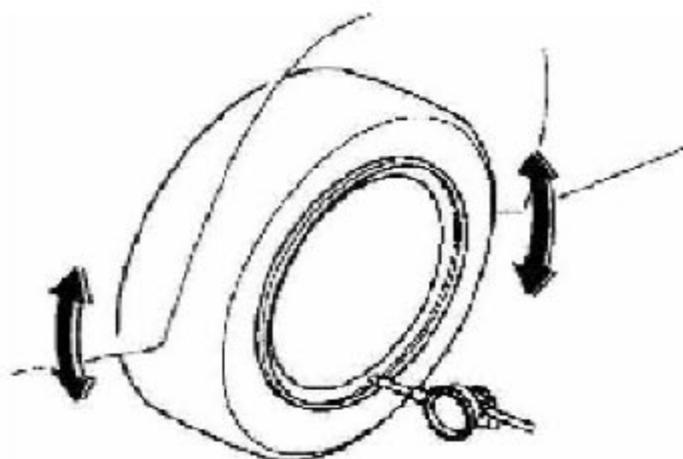
- 1). 举升车辆，确保支撑可靠。
- 2). 检查车轮是否弯曲或变形。
- 3). 如图所示放置百分表。旋转车轮，测量轴向振摆。

注：前、后车轮轴向振摆标准值：

铝质轮：0-0.7mm

钢质轮：0-1.0mm

使用极限：2.0mm



- 4). 如图所示放置百分表，测量径向振摆。

注：前、后车轮径向振摆标准值：

铝质轮：0-0.7mm

钢质轮：0-1.0mm

使用极限：1.5mm

