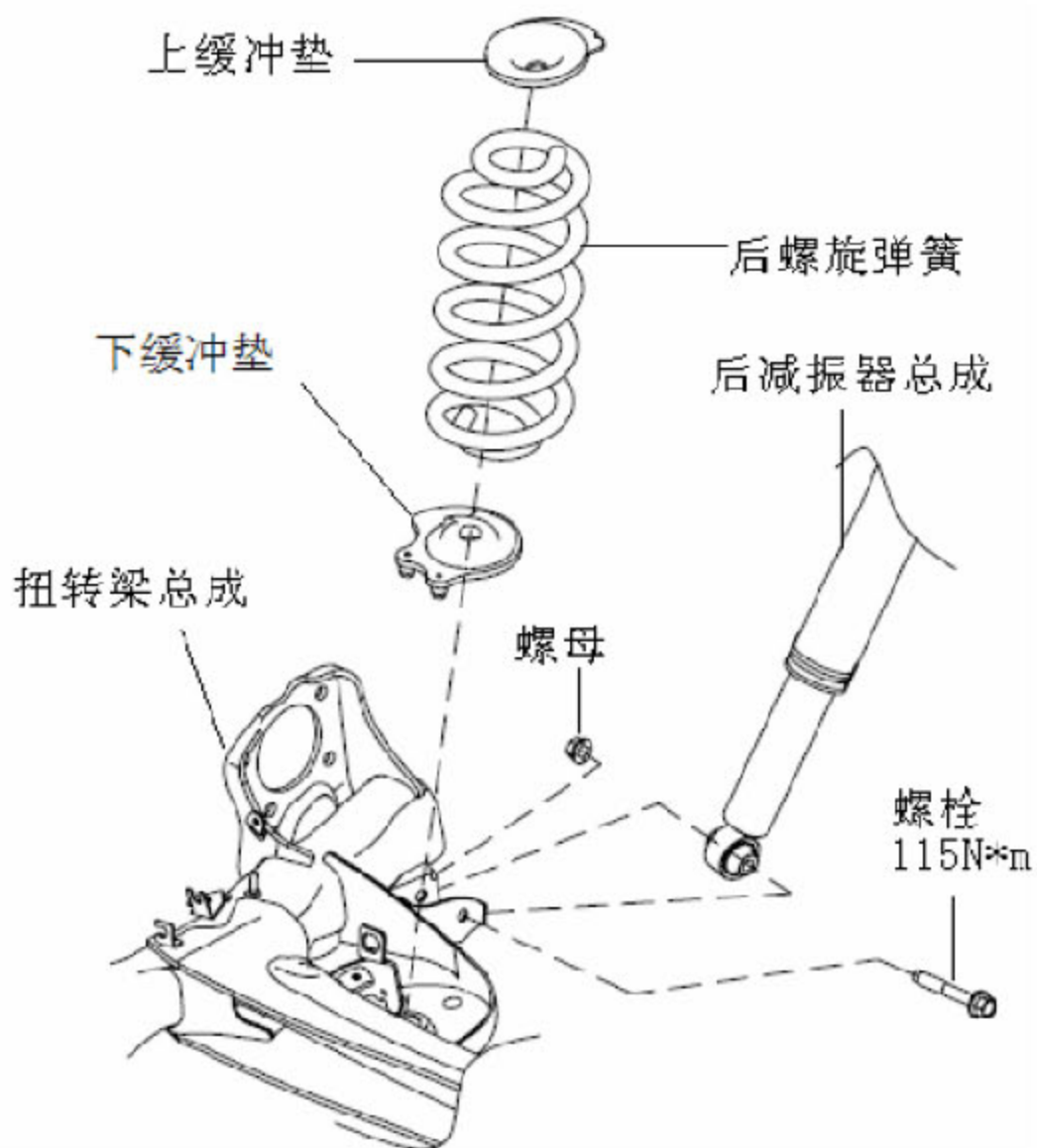


3.后悬架

3.1 后螺旋弹簧的更换

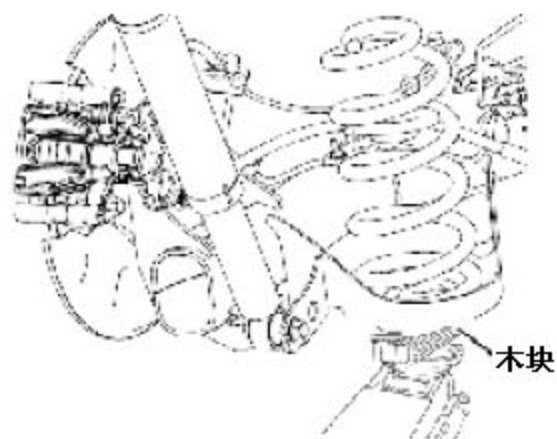
3.1.1 分解图



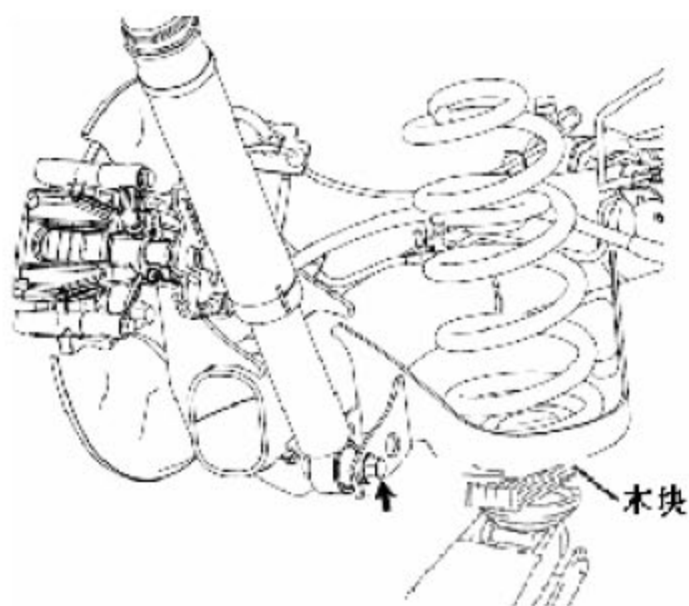
3.1.2 拆卸

- 1). 拆除后轮。
- 2). 举升车辆。
- 3). 分离左后减振器总成。

A). 用千斤顶支撑住后扭转梁的两端，并在千斤顶与后扭转梁、中间插入一个木块以防止其被破坏。



B). 拆除螺栓、螺母并分离左后减振器。



4). 分离右后减振器总成。

提示：右边的拆卸步骤与右边相同。

5). 拆除左后螺旋弹簧。

A). 缓缓地稍许降下千斤顶。

B). 摘下螺旋弹簧，以及螺旋弹簧上下缓冲垫。

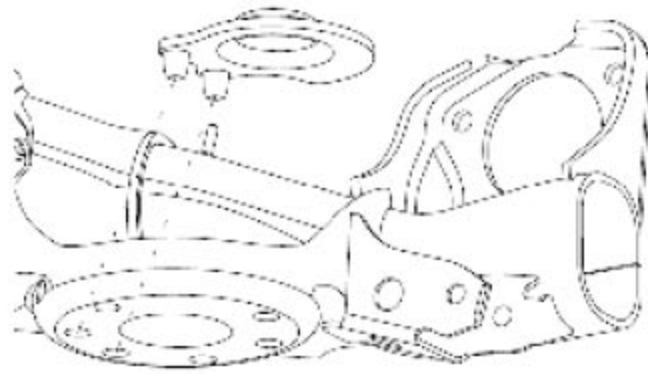
6). 拆除右后螺旋弹簧。

提示：右边的拆卸步骤与左边相同。

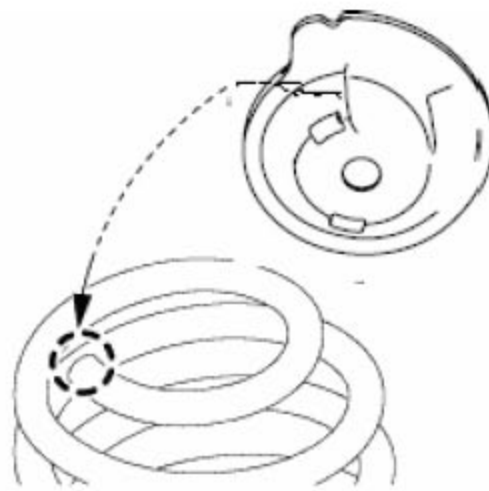
3.1.3 安装

1). 安装左后螺旋弹簧。

2). 将螺旋弹簧下橡胶垫安装到后扭转梁上。



3). 安装螺旋弹簧上缓冲垫并使其缺口与弹簧末端相配合。



4). 将螺旋弹簧安装到后扭转梁上。



●注：

必须将螺旋弹簧油漆标注部分安装在下部及车辆后方。

5). 安装右后螺旋弹簧。

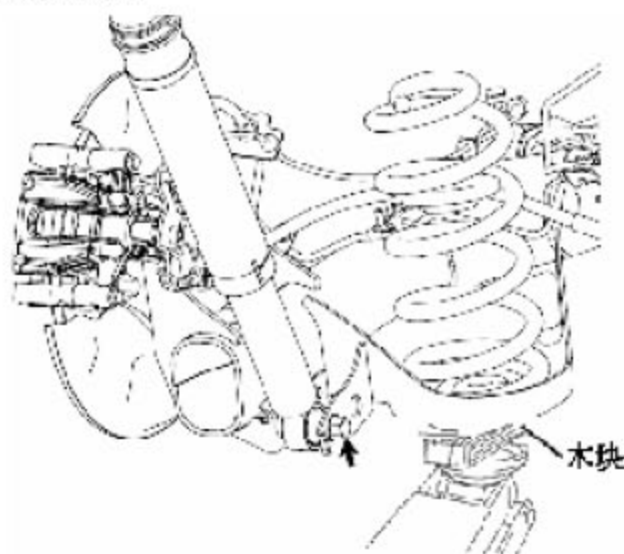
提示：

右边的安装步骤与左边相同。

6). 预紧左后减振器总成。

A). 缓慢托起后扭转梁总成，将减振器（下端）安装到扭转梁上。

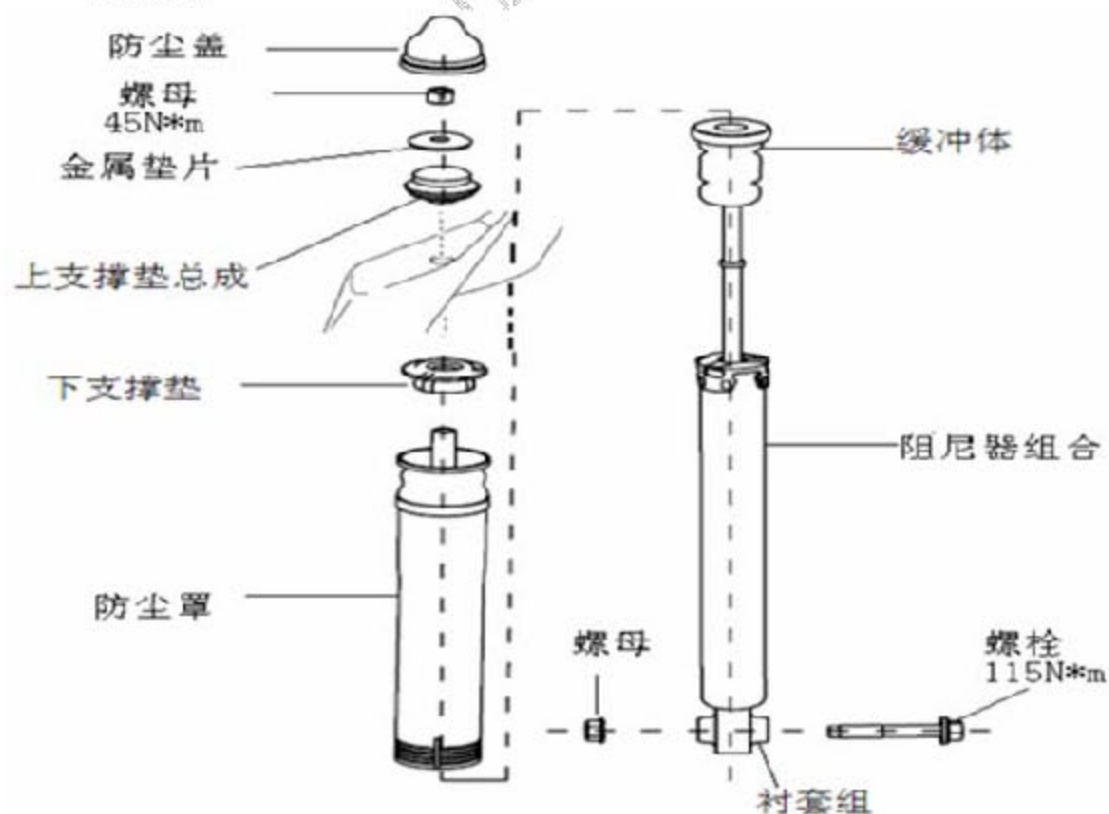
B). 预紧螺栓。拧紧力矩为 $115\text{N}\cdot\text{m}$ 。



- 7). 预紧右后减振器总成。
提示：右边的安装步骤与左边相同。
- 8). 充分拧紧后减振器总成。
充分拧紧两个螺栓。
拧紧力矩： $115\text{N}\cdot\text{m}$ 。
- 9). 安装后车轮。拧紧力矩 $120\text{N}\cdot\text{m}$ 。

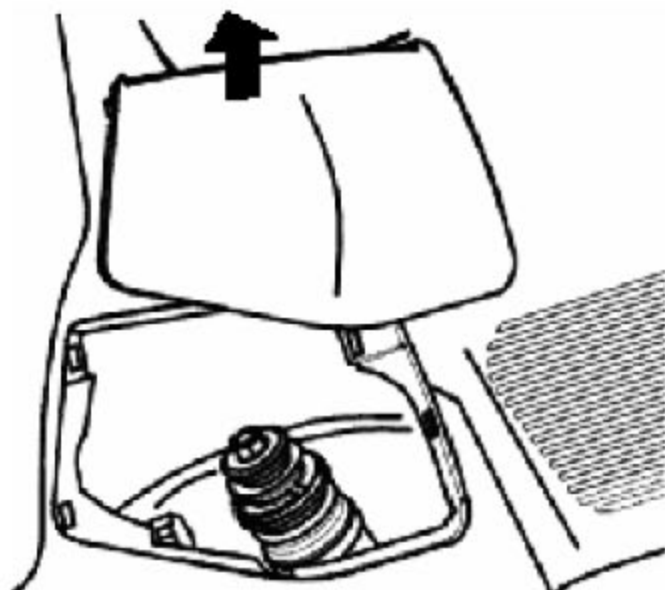
3.2 后减振器总成的更换

3.2.1 分解图

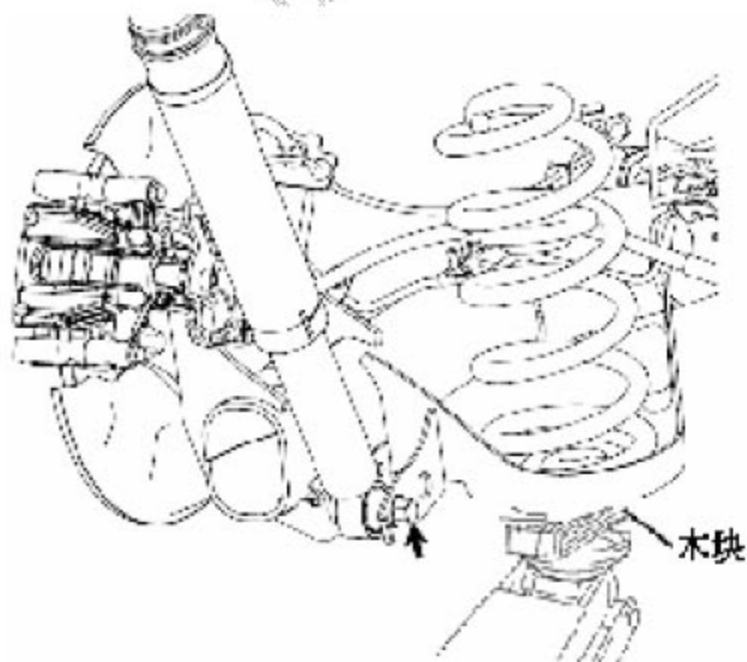


3.2.2 拆卸

- 1). 往前放倒后排座椅。
- 2). 拆掉后行李箱侧面板。



- 3). 拆除后车轮。
- 4). 拆除后减振器防尘盖。
- 5). 拆除后减振器总成。
 - A). 用千斤顶支撑后扭转梁，并在后梁弹簧座与千斤顶间插入一块木板以防其被破坏。
 - B). 拆除后减振器与扭转梁的连接螺栓、螺母。

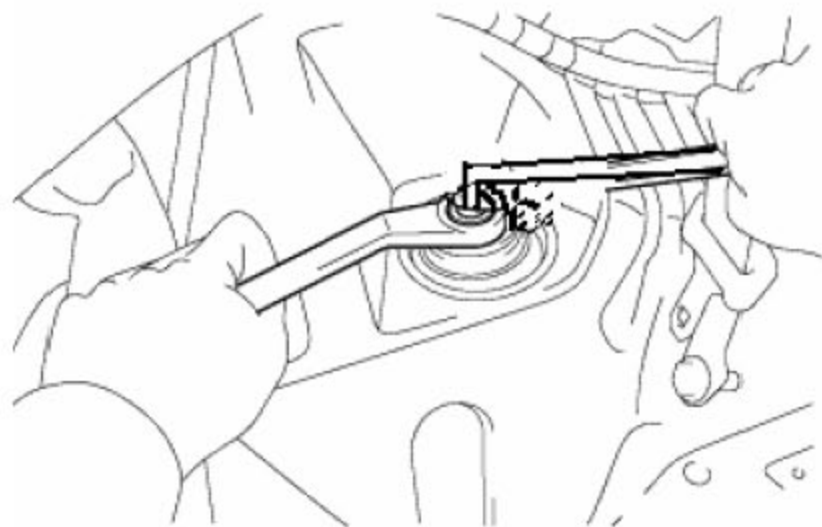


- 注：
- 支撑牢固后扭转梁，用铁丝捆住弹簧，防止弹出。
- 必要时取出弹簧，防止弹出。

C). 固定活塞杆并拆除螺母。

注:

- 一手用内六角工具固定，一手用扳手松动螺母。



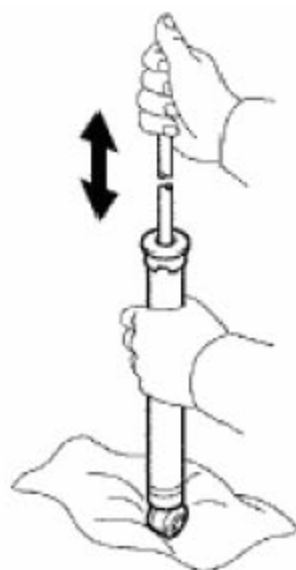
D). 拆除后减金属垫片、支撑垫总成。

E). 取下后减振器。

3.2.3 检查与处理

- 1). 检查支撑垫、上减振块有无损伤。必要时更换。
- 2). 检查防尘罩有无损伤，缓冲块固定在防尘罩中是否有脱落。必要时更换防尘罩总成。
- 3). 检查下减振块有无老化、裂纹现象，必要时更换阻尼器组合。
- 4). 检查后减振器。

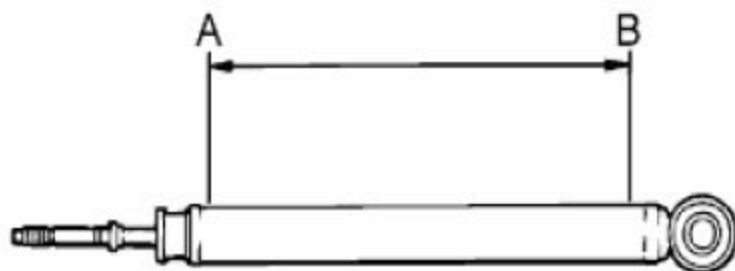
压缩和伸展减振器活塞杆，检查在操作时是否有异常阻力或异响。如果有任何异常需把后减振器用新的更换。



注:

当处理后减振器时:

- A). 完全的伸展减振器活塞杆。
 B). 使用钻孔机在 A 与 B 间任意位置钻一个孔，如图所示，以放出里面的气体。



注：

- 气体是无色，无味，而且无害的。
- 因为放出的气体可能导致碎片的飞散，当钻孔时用车间抹布或一块布盖住钻孔机。

3.2.4 安装

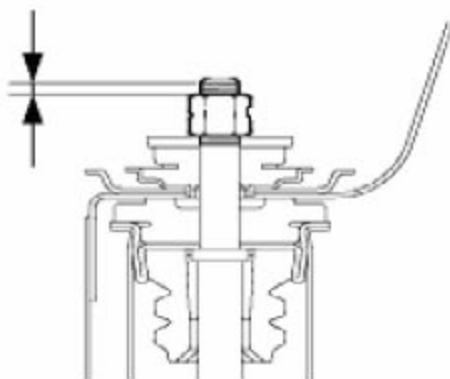
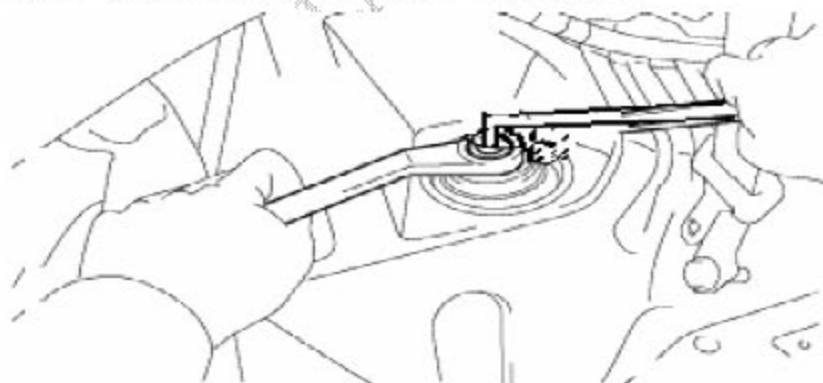
1). 安装后减振器总成

- A). 将防尘罩和上减振块安装到阻尼器上。
 B). 将阻尼器、支撑垫和金属垫片安装到车身上。
 C). 固定活塞杆并安装螺母。

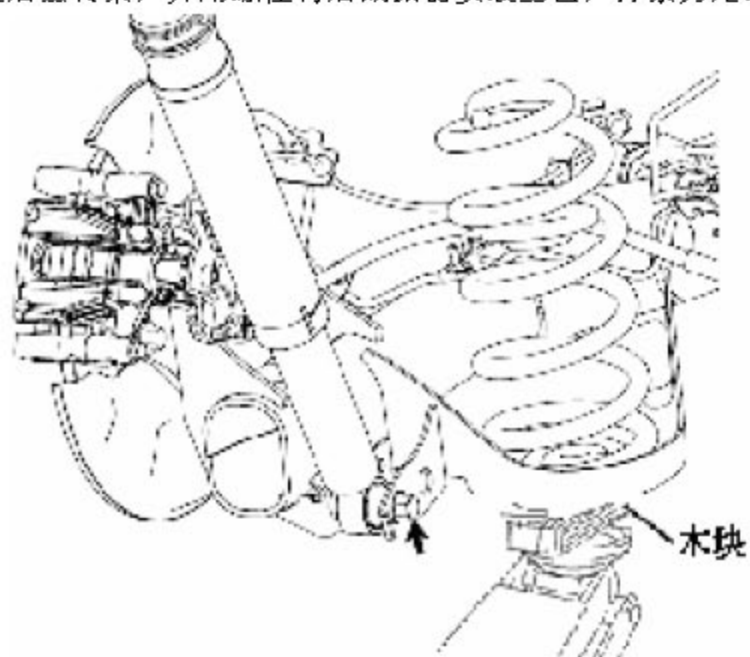
拧紧力矩：45N*m

● 注意：

如图所示，将螺母扭紧到露出至少 3 个螺纹为止。



- D). 在后扭转梁弹簧座与千斤顶间插入一块木板。
- E). 慢慢升起后扭转梁，并用螺栓将后减振器安装上去，拧紧力矩：115N*m 。

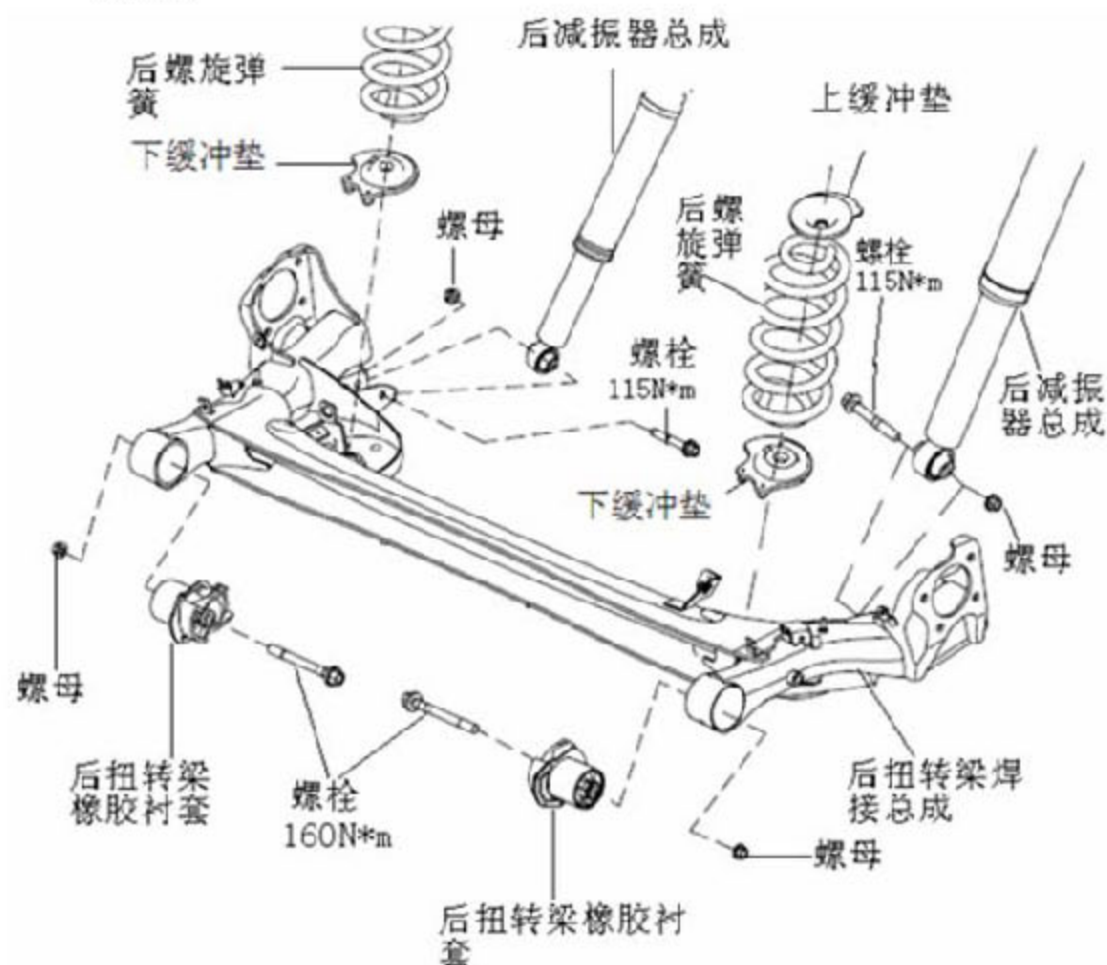


- 2). 安装后减振器防尘盖。
- 3). 安装后轮。
拧紧力矩：120 N*m 。
- 4). 安装后行李箱侧面板。

LAUNCH

3.3 后扭转梁总成的更换

3.3.1 分解图

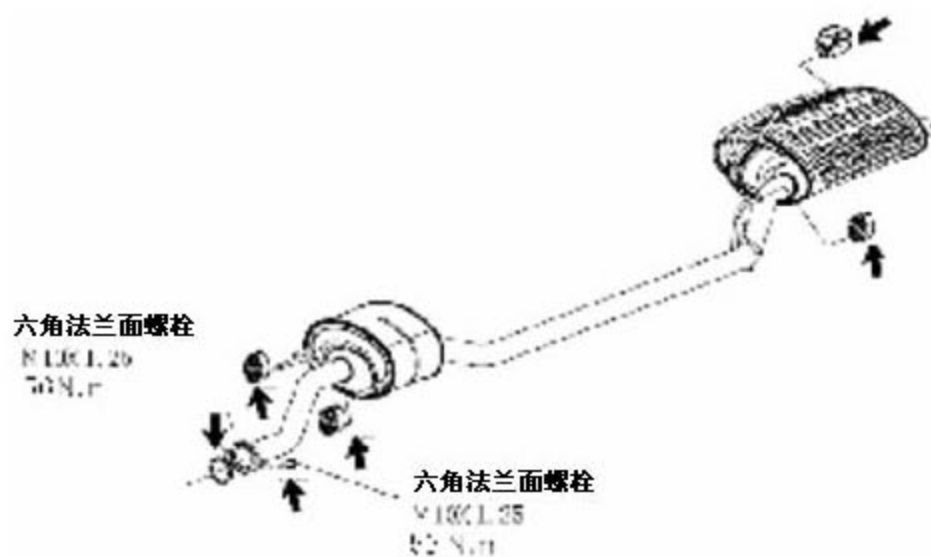


3.3.2 拆卸

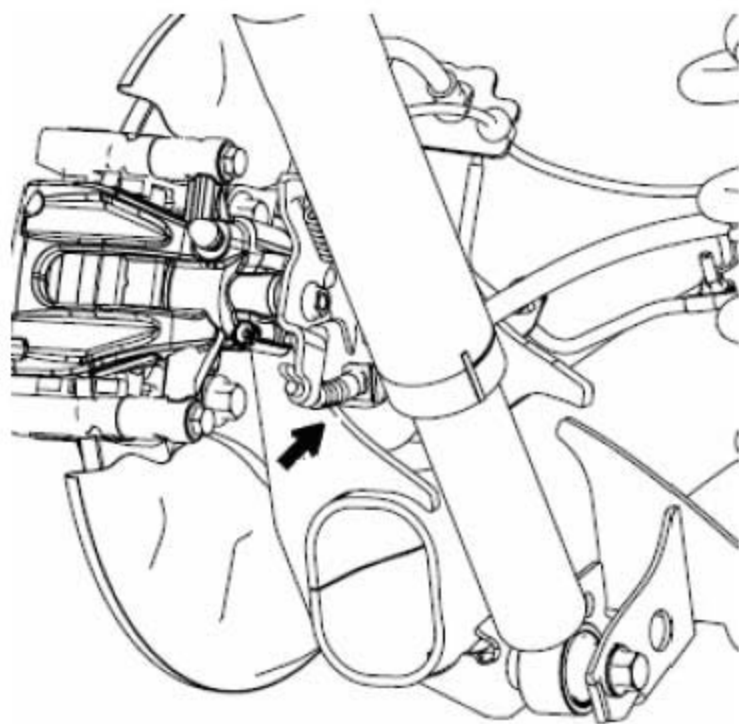
- 1). 分离蓄电池负极端电缆。
- 2). 拆除后轮。
- 3). 排除制动液。

注：迅速清洗掉任何粘在任何涂漆面上的制动液。防止腐蚀。

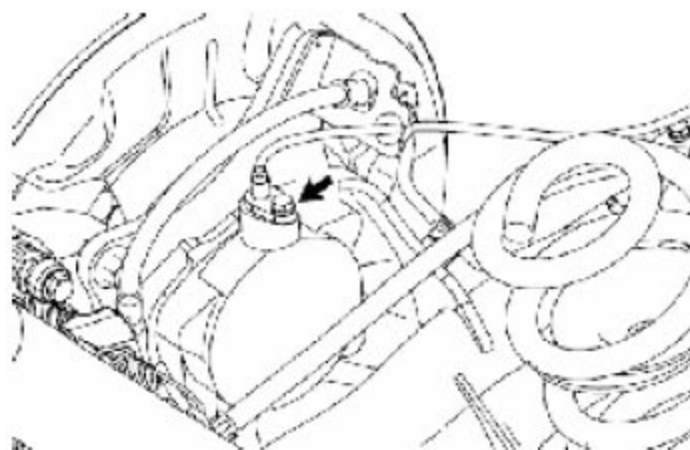
- 4). 拆除后段排气管总成。



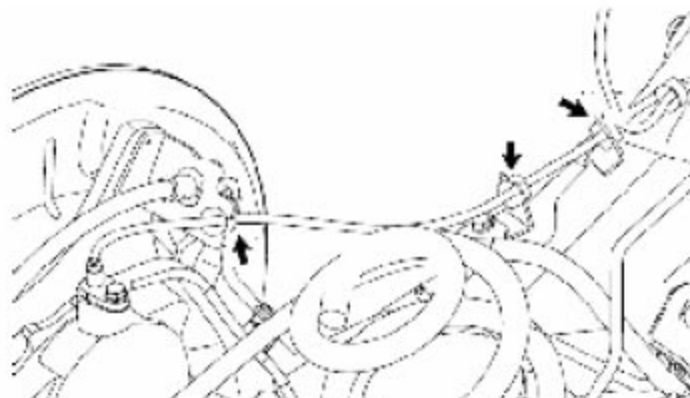
- 5). 分离左驻车拉索与制动钳。
- 松开驻车控制杆。
 - 使用尖嘴钳，拆下拉索与制动钳连接端。



- 拆下 E 型卡。
- 提示：右边的拆卸步骤与左边相同。
- 6). 分离左后轮速传感器
- 分离左后轮速传感器与制动器。



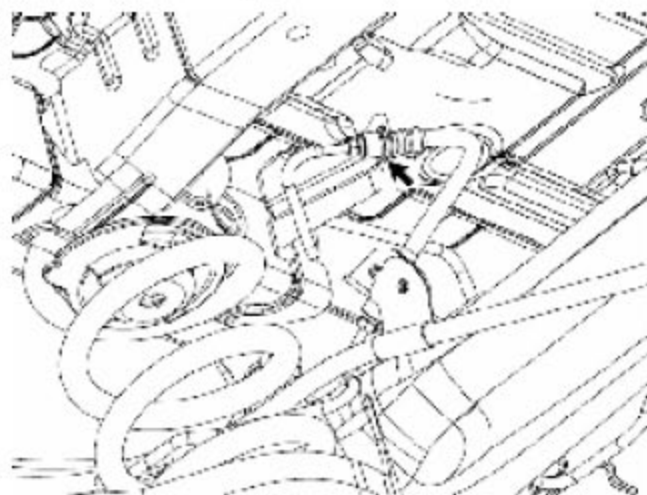
B). 分离 3 个夹子。



提示：右边的拆卸步骤与左边相同。

7). 分离左后制动软管与车身的连接。

A). 使用油管扳手，分离制动硬管与软管。



B). 拆下 E 型卡，使制动软管与车身油管固定支架分离。

注：

不要破坏后制动管路和柔性软管。

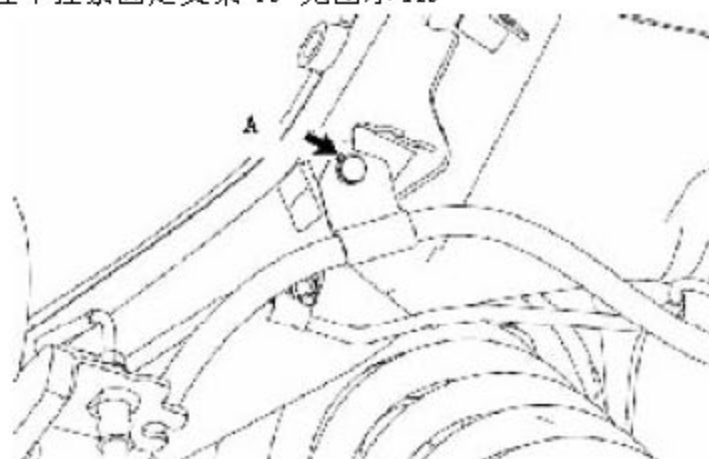
8). 分离右后制动软管与车身的连接。

提示：

右边的拆卸步骤与左边相同。

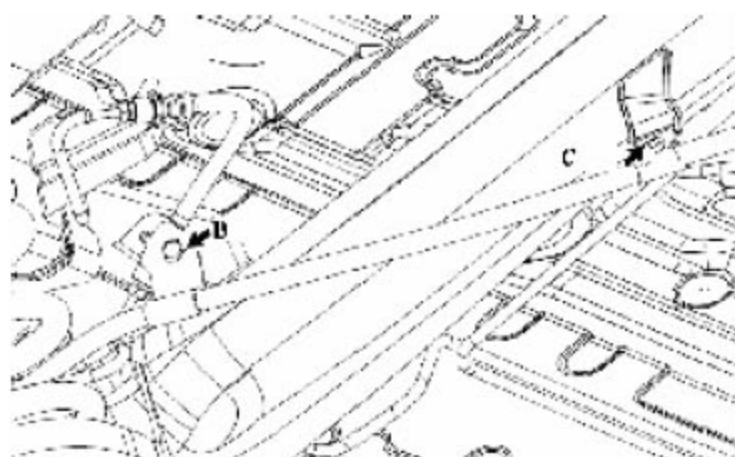
9). 分离左后驻车拉索与扭转梁。

A). 分离左后驻车拉索固定支架 1。见图示 A。



B). 分离左后驻车拉索支架 2。如图示 B。

C). 分离左后驻车拉索支架 3。如图示 C。

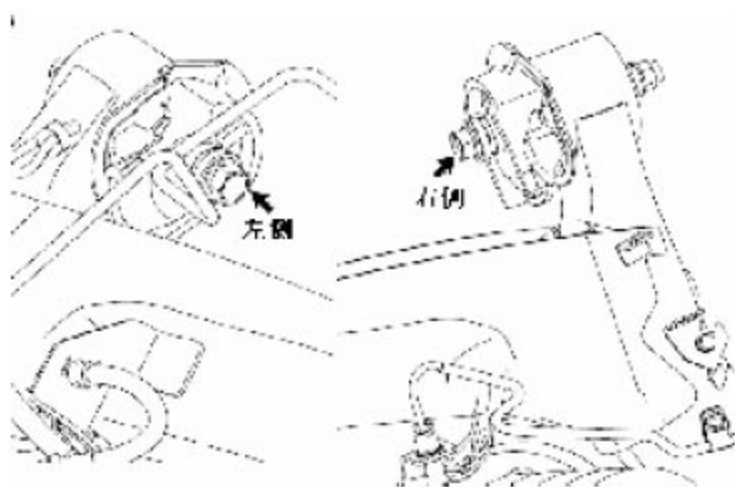


10). 放松后扭转梁总成。

A). 放松两个螺栓。

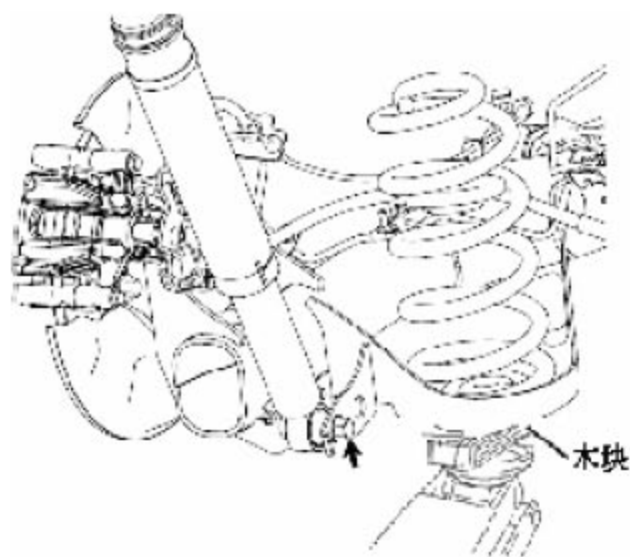
注：

不要拆下。



11). 分离左后减振器总成

- A). 用千斤顶支撑住后扭转梁左右两端，在千斤顶与后扭转梁弹簧座之间放入木块以防止被破坏。
 B). 拆除螺栓并分离后减振器。



12). 分离右后减振器总成。

提示：

右边的拆卸步骤与左边相同。

13). 拆除左后螺旋弹簧。

A). 缓慢放下千斤顶。

B). 拆除后螺旋弹簧及上下缓冲垫。

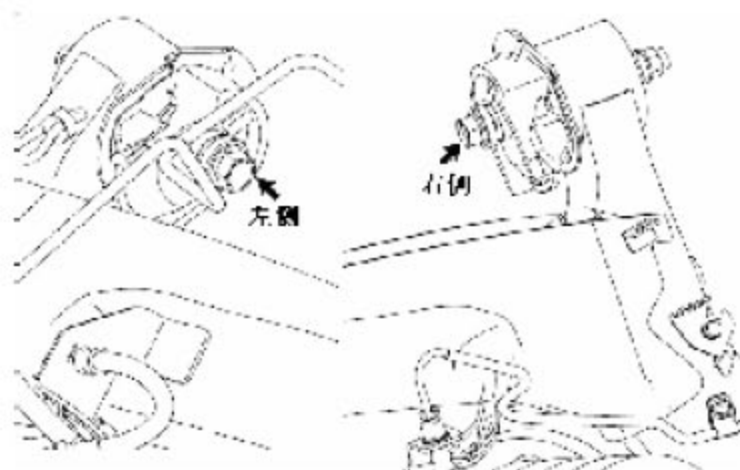
14). 拆除右后螺旋弹簧。

提示：

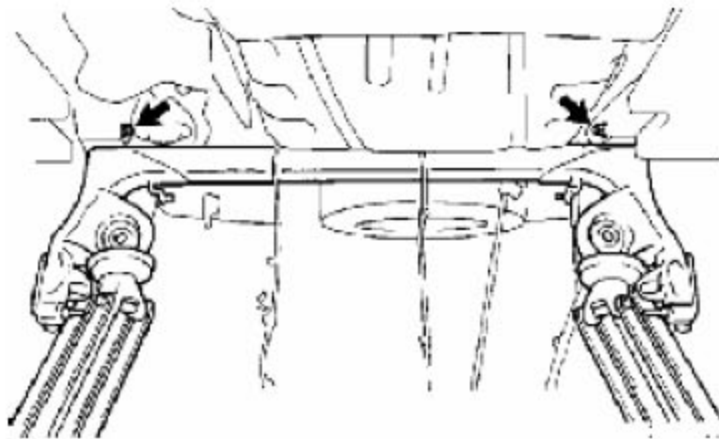
右边的拆卸步骤与左边相同。

15). 拆除后扭转梁总成。

A). 拆除两个螺栓和后扭转梁总成。



B). 用支撑设备支撑左右两边弹簧座，缓慢落下。



16). 拆除后扭转梁上制动管路。

A). 用油管扳手断开固定点 A、B、C、D。



B). 拆除 A、B、C、D 点的 E 型卡。

C). 拆除固定点 E、F，取消所有管路。



17). 拆除左/右后制动器总成。

3.3.3 衬套的更换

当衬套出现损坏时，须更换。

1). 拆除左橡胶衬套

A). 在后扭转梁上标记一个记号使其与衬套上的标记对齐。

B). 使用凿子和锤子弯曲衬套肋骨上的两个部分。

提示：

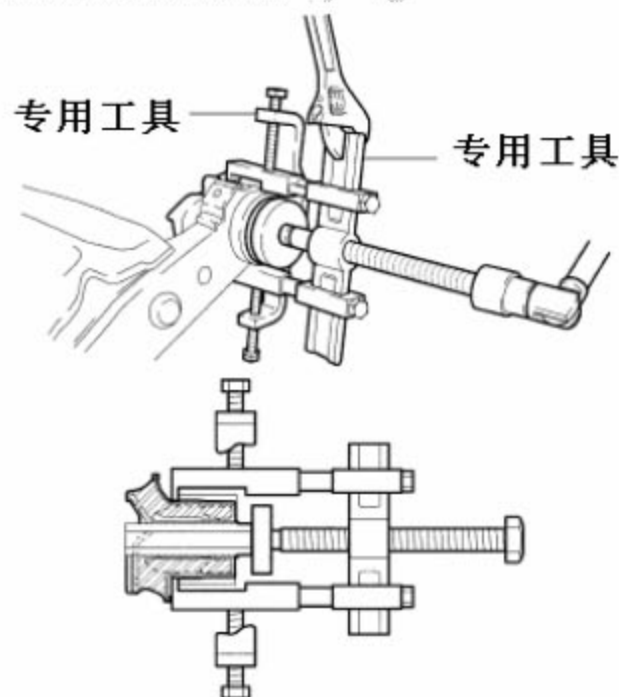
弯曲衬套肋骨直到专用工具脚爪悬空为止。



C). 使用专用工具从后扭转梁上拆下衬套。

注：

后扭转梁上的任何刮痕都要用漆修补。



2). 拆除右橡胶衬套。

提示：

右边的拆卸步骤与左边相同。

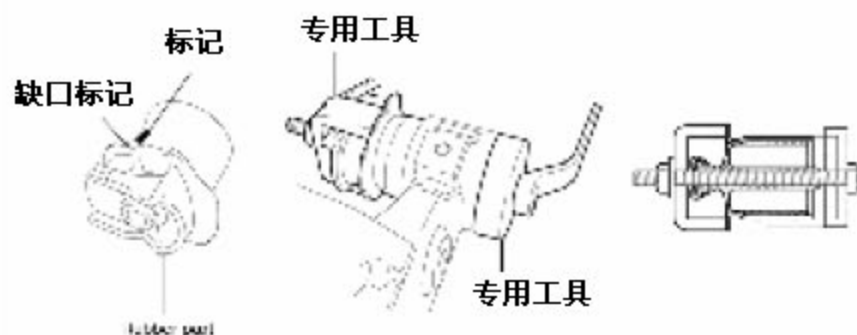
3). 安装左橡胶衬套。

A). 按照新衬套与后扭转梁的标志对齐安装橡胶衬套。

B). 使用专用工具将衬套安装到后扭转梁上。

注:

- 不要划伤衬套的橡胶部分。
- 不要让衬套肋骨变形。



4). 安装右后橡胶衬套

提示:

右边的安装步骤与左边相同。

3.3.4 安装

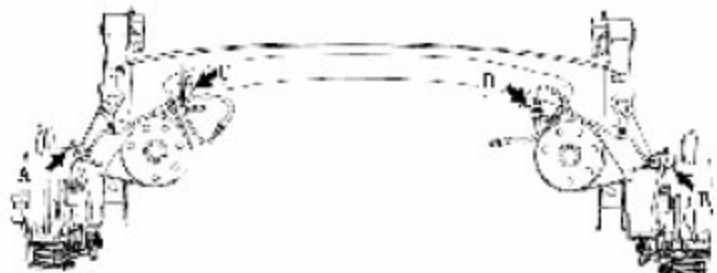
1). 把左/右后制动器总成装配到后扭转梁上。

2). 把制动油管装配到后扭转梁上。

A). 固定 E、F 点，拧紧力矩 $12\text{N}\cdot\text{m}$



B). 用新的 E 型卡固定 A、B、C、D 处。

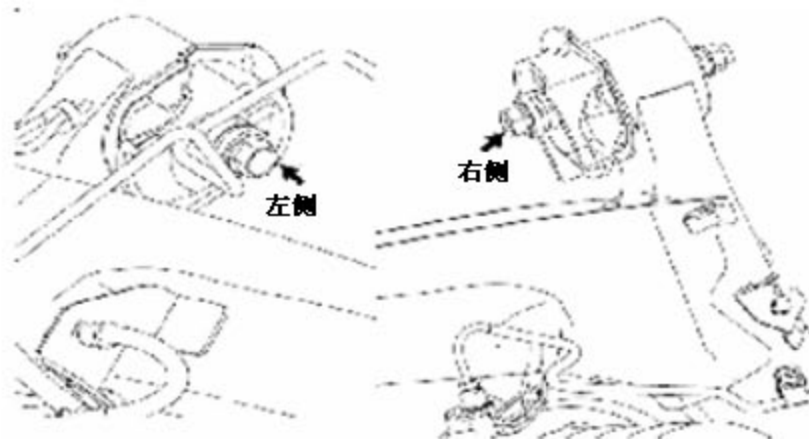


C). 用油管扳手固定硬管与软管接头 A、B、C、D 处。拧紧力矩 $17.5\text{N}\cdot\text{m}$ 。

3). 暂时预紧后扭转梁总成。

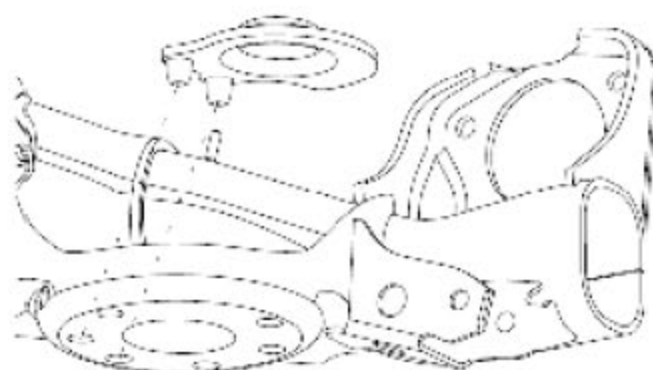
A). 用千斤顶支撑住后扭转梁。

B). 将后扭转梁安装到车辆上并暂时预紧两个螺栓。

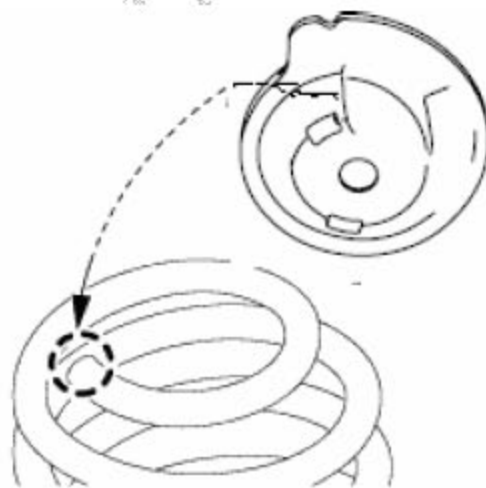


4). 安装左后螺旋弹簧。

A). 将螺旋弹簧下缓冲垫安装到后扭转梁上。



B). 安装螺旋弹簧上缓冲垫并使其缺口与弹簧末端相配合。



C). 将螺旋弹簧安装到后扭转梁上。



注:

必须将螺旋弹簧油漆标注部分安装在下部及车辆后方。

5). 安装右后螺旋弹簧。

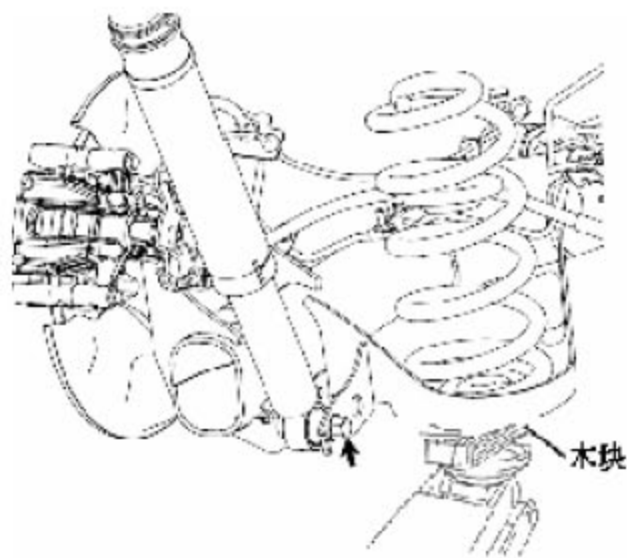
提示:

右边的安装步骤与左边相同。

6). 预紧左后减振器总成。

A). 缓慢托起后扭转梁总成，将减振器（下端）安装到扭转梁上。

B). 预紧螺栓。



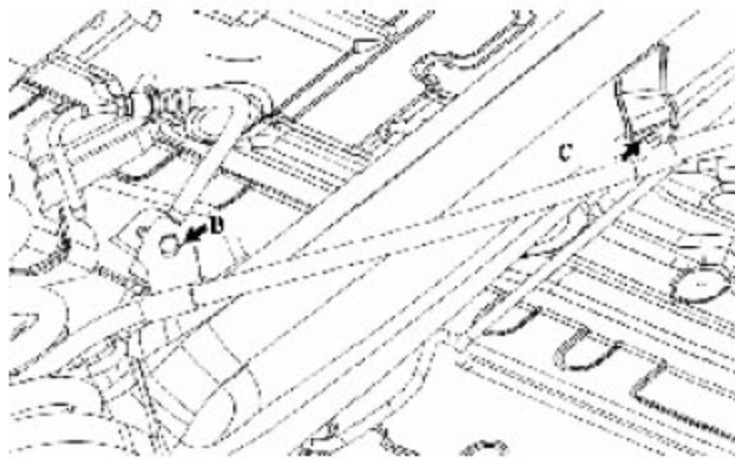
7). 预紧右后减振器总成。

提示:

右边的安装步骤与左边相同。

8). 安装左后驻车拉索。

A). 安装左后驻车拉索固定支架 3。见图示 C。拧紧力矩 $15\text{N}\cdot\text{m}$ 。

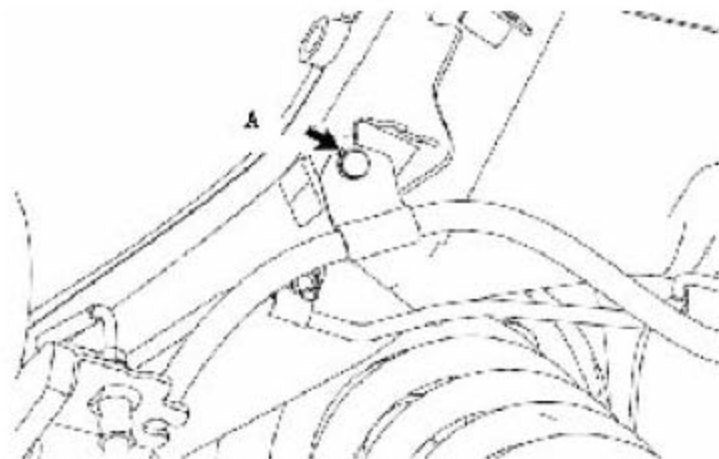


B). 安装左后驻车拉索支架 2。如图示 B。

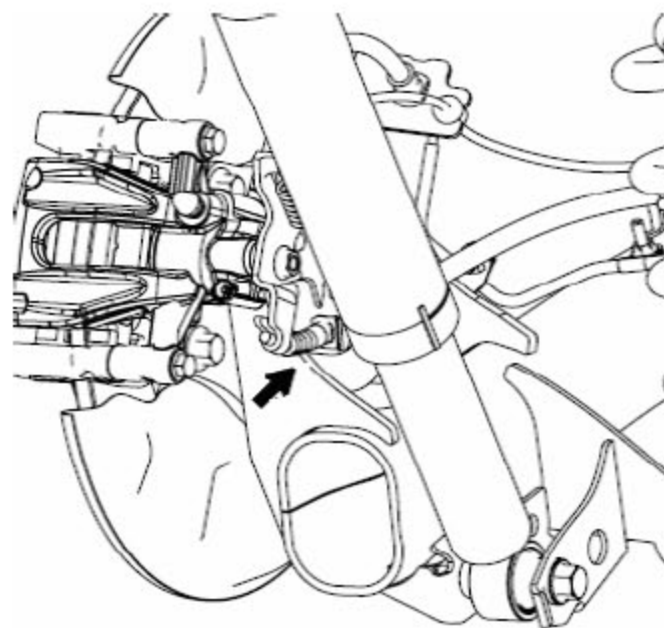
拧紧力矩 15N*m

C). 安装左后驻车拉索支架 1。如图示 A。

拧紧力矩 15N*m



D). 安装新的 E 型卡, 连接拉索与制动钳连接端。



8). 安装右后驻车拉索。

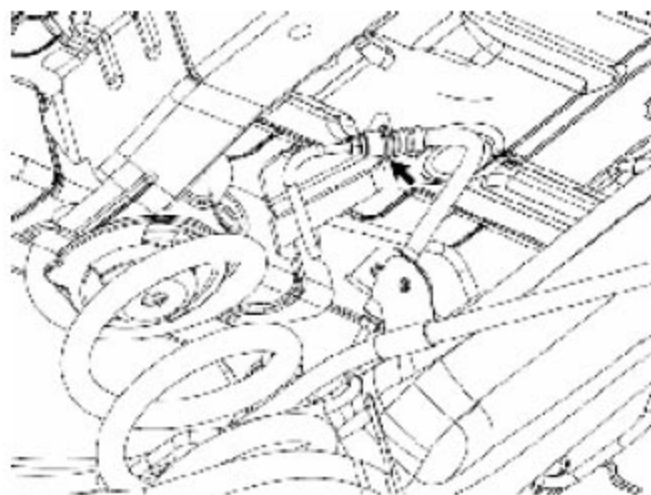
提示:

右边的安装步骤与左边相同。

9). 安装左后制动软管与车身的连接。

A). 用新的 E 型卡, 将制动软管固定在车身油管固定支架上。

B). 用油管扳手, 将制动硬管安装在软管上。拧紧力矩 $17.5\text{N}\cdot\text{m}$



注:

不要破坏后制动管路和柔性软管。

10). 安装右后制动软管与车身的连接。

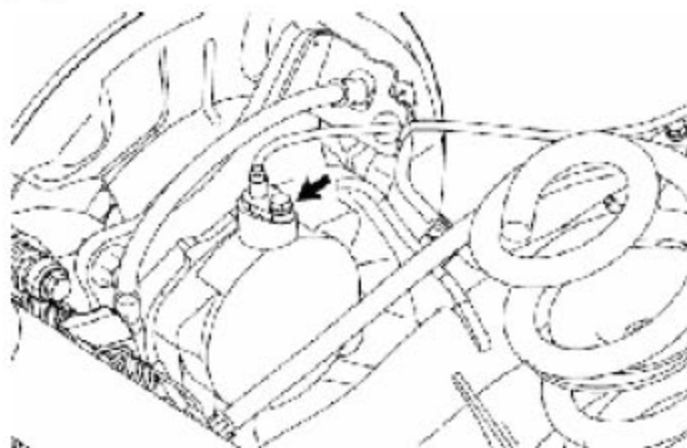
提示:

右边的安装步骤与左边相同。

11). 安装左后轮速传感器。

A). 将左后轮速传感器安装在制动器上。

拧紧力矩 $8\text{N}\cdot\text{m}$



B). 安装 3 个夹子。

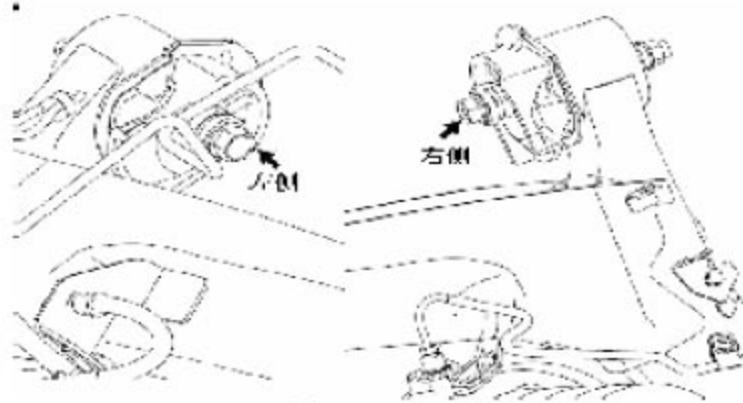


提示：右边的安装步骤与左边相同。

12). 完全拧紧后扭转梁总成。

完全拧紧两个螺栓。

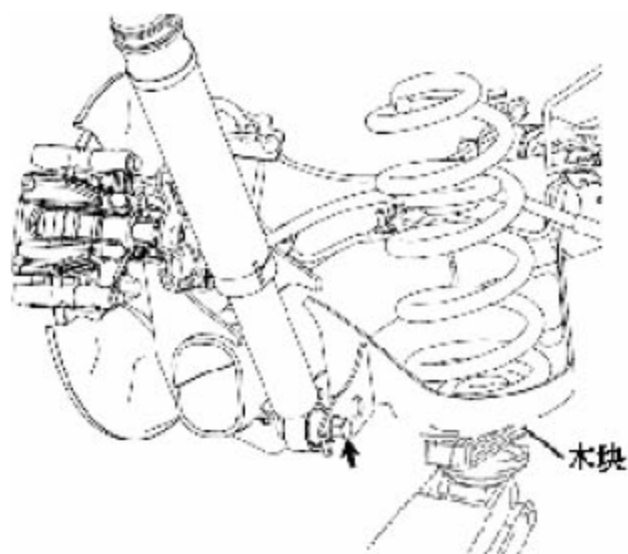
拧紧力矩：160 N*m



13). 充分拧紧左/右后减振器总成。

充分拧紧两个螺栓。

拧紧力矩：115 N*m



14). 装满制动液壶。

制动液规格：DOT3

- 15). 排气。把制动管路里的气体完全排出。
- 16). 检查蓄液罐内制动液体高度。
 - A). 检查液面高度并在需要时添加制动液。
制动液规格: DOT3
- 17). 安装后车轮。
拧紧力矩: 120 N*m
- 18). 连接电线到电池的负极端。
拧紧力矩: 10N*m
- 19). 检查制动液是否泄漏。

3.3.5 检查后轮参数

参见 1.2 部分

LAUNCH