

# P0883: 00 蓄电池电压高故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0883: 00	蓄电池电压高

## 故障码分析:

检测条件:

- 在TCM 接线端1M 处检测到大于等于16 V 的电压。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM) 。
- 如果TCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, MIL 变亮。
- 无待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- AT 报警信号灯变亮。
- DTC 储存在TCM 存储器中。

可能的原因:

- 发电机故障
- TCM 故障

## 故障码诊断流程:

1). 检验冻结帧数据已经被记录

A). 冻结帧数据是否已被记录?

- 是:执行下一步。
- 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。

2). 认可提供的相关修理信息

A). 确认相关维修信息的可得性。

B). 是否有任何可用的相关维修信息?

- 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步骤。
- 否:执行下一步。

3). 检查PCM DTC

A). 关闭点火开关, 之后开启。

B). 确认TCM 存储器内的DTC。

C). 是否DTC P2504:00 输出?

- 是:执行适用的DTC 检查。
  - 否:执行下一步。
- 4). 确认DTC P0883:00 的故障检修是否已经完成
- A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
  - B). 使用汽车故障诊断仪清除存储器中的DTC。
  - C). 起动发动机, 并使其完全预热。
  - D). 是否出现相同的DTC?
    - 是:更换TCM, 然后执行下一步骤。
    - 否:执行下一步。
- 5). 确认维修后程序
- A). 执行“维修后程序”。
  - B). 是否出现DTCs?
    - 是:执行适用的DTC 检查。
    - 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH