

发动机熄火后二次空气喷射泵依旧运转

故障描述:

一辆行驶里程约 12 万 km，配置 M112 型发动机和自动变速器，底盘型号为 W163 的奔驰 ML320。用户反映：该车先出现将发动机熄火后，二次空气喷射泵依然运转的情况，最后变成无论何时都不再运转。

故障诊断:

- 1). 接车后：连接故障检测仪进行自诊断，发动机系统内没有故障代码储存。
- 2). 查阅资料，得知二次空气喷射泵由二次空气喷射泵继电器提供电源。
- 3). 检查二次空气喷射泵继电器，发现其开关触点烧结在一起。拆下二次空气喷射泵，发现转子绕组线圈烧断，无法再修复。
- 4). 原来由于二次空气喷射泵工作电流较大，从而造成二次空气喷射泵继电器过热，开关触点因温度过高而烧结在一起，最终导致二次空气喷射泵损坏。
- 5). 排除方法：更换二次空气喷射泵继电器和二次空气喷射泵。