



表上还有车身升降系统报警（图4）。以为故障点找到了，于是找出车身升降系统控制单元，拔掉模块上的插头，没有发现异常。

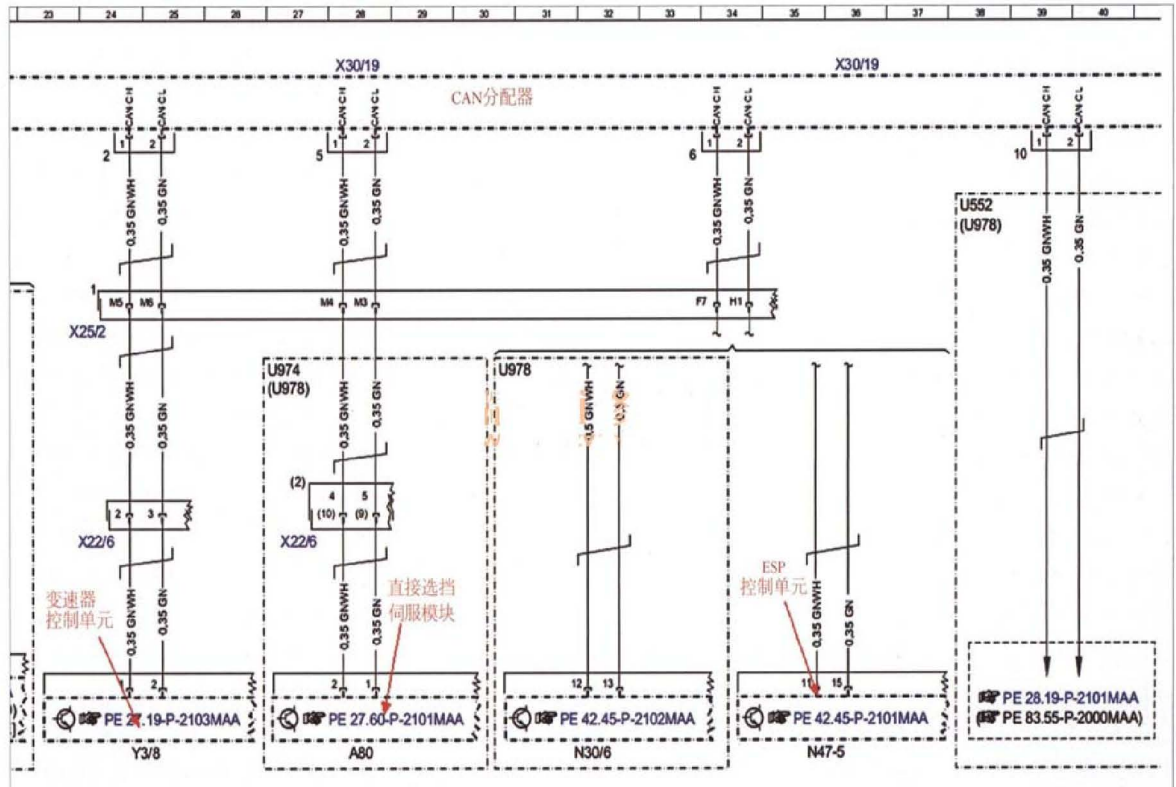


图2 X30/19分配器的电路图





## 维修总结:

本案例的诊断检查过程,再一次告诉了我们怎样利用检测仪结合维修资料对现代车辆通信总线系统上的电源、节点和链路故障进行快速准确的诊断。文章从故障分析和检查方法都写得很详细,有学习和借鉴价值。另外文章中提到的大灯光程调节控制,实际上就是车辆智能前照灯系统 AFS (Advanced Front-Lighting Systems)。在汽车行驶的过程中,AFS 系统能够根据行车速度、转向角度等自动调节大灯的偏转角度,以便能够提前照亮车辆“未到达”的区域,为驾驶员提供全方位的安全照明最佳视觉效果,确保夜间转弯行车的安全。所以 AFS 系统都是通过 CAN 高速总线来传输信号的,一旦该系统通信出现故障,会影响到 CAN 高速总线上涉及到的车辆动力、安全系统的正常运行,这个原理要引起我们在诊断这类故障时的注意。

LAUNCH