



F). 根据诊断仪上的显示, 读取“数据表”。

**提示:** 发动机开关关闭时, 使用汽车故障诊断仪以1.5秒或更短的时间间隔重复打开和关闭任意门控灯开关, 直到诊断仪和车辆之间开始通信。

**车身:**

诊断仪显示	测量项目/范围	正常状态	诊断备注
IG2 Relay Mon1	IG2继电器监视器(外)状态/ON或OFF	ON: 发动机开关ON(IG) (IG2继电器接通) OFF: 发动机开关OFF (IG2继电器断开)	-

**正常:** 屏幕上出现“ON”(发动机开关ON(IG))。

**正常:** 进行下一步

**异常:** 转至步骤4

2). 检查发动机开关状态

A). 检查电源模式转换。

(a). 钥匙在车内且换挡杆置于P位置时, 检查并确认按下发动机开关可引起电源模式按如下方式进行切换:

**正常:** OFF → ON(ACC) → ON(IG) → OFF

**正常:** 进行下一步

**异常:** 转至其他流程图

3). 检查DTC输出

A). 清除DTC。

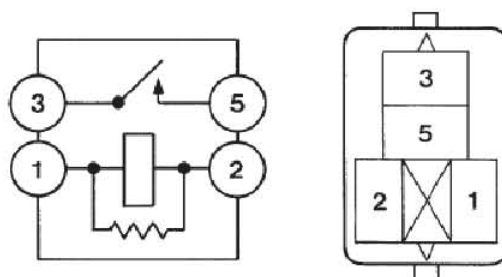
B). 再次检查DTC。

**正常:** 使用症状模拟法进行检查

**异常:** 更换主车身ECU(仪表板接线盒)

4). 检查继电器 (IG2继电器)

A). 从发动机室继电器盒上拆下IG2继电器。



B). 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

诊断仪连接	条件	规定状态
3 - 5	在端子1和2之间未施加蓄电池电压时	10k Ω 或更大
3 - 5	在端子1和2之间施加蓄电池电压时	小于1 Ω

**正常:** 进行下一步

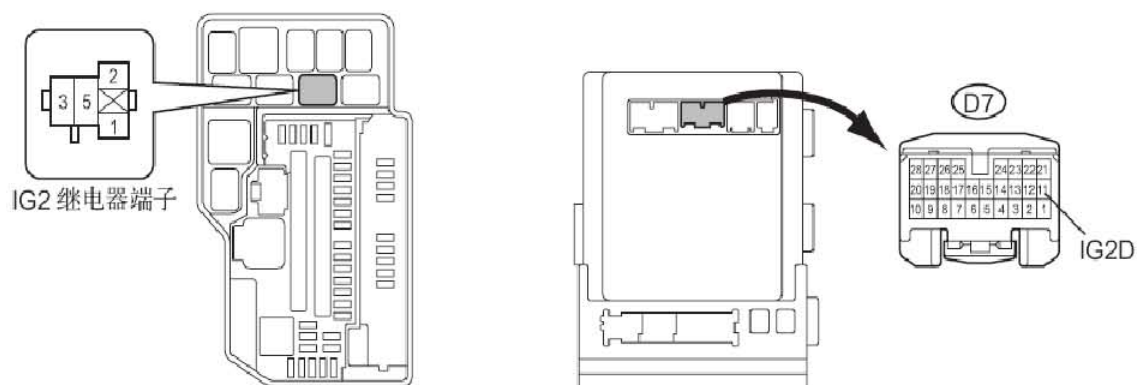
异常：更换IG2继电器

5). 检查线束和连接器（发动机室继电器盒-主车身ECU和车身搭铁）

A). 断开ECU连接器D7。

未连接继电器的零部件：（发动机室继电器盒）

线束连接器前视图：（至主车身 ECU）



B). 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

诊断仪连接	条件	规定状态
发动机室继电器盒IG2继电器端子1-D7-11 (IG2D)	始终	小于1 $\Omega$
D7-11 (IG2D)-车身搭铁	始终	10k $\Omega$ 或更大
发动机室继电器盒IG2继电器端子2-车身搭铁	始终	小于1 $\Omega$

正常：更换主车身ECU（仪表板接线盒）

异常：维修或更换线束或连接器（发动机室继电器盒-主车身ECU和车身搭铁）