

## B2281 “P” 信号故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
B2281	“P” 信号故障

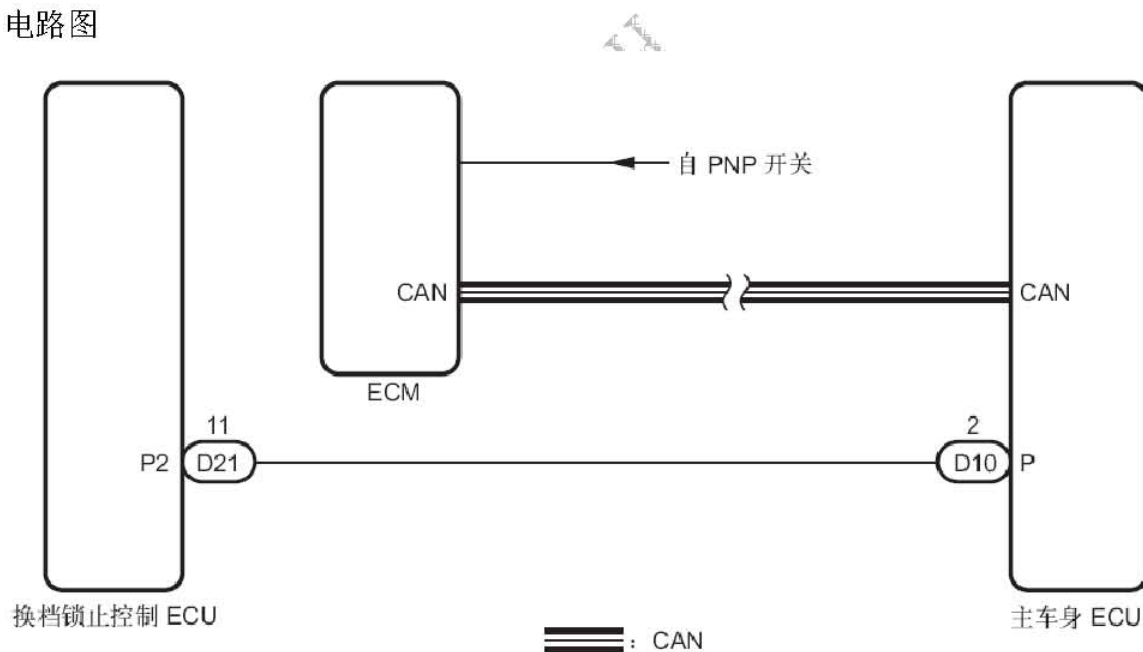
**描述:** ECM和换档锁止控制ECU通过电缆和CAN连接。如果电缆信息和CAN信息不一致，则输出该DTC。

**提示:** 更换主车身ECU后，执行发动机停机系统的注册程序。

### 故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
B2281	主车身ECU和换档锁止控制ECU之间的电缆信息和CAN信息不一致	<ul style="list-style-type: none"> <li>主车身ECU（仪表板接线盒）</li> <li>换档锁止控制ECU</li> <li>线束或连接器</li> </ul>

### 电路图



### 故障码诊断流程:

- 1). 使用汽车故障诊断仪读取值
  - A). 将发动机开关置于OFF位置。
  - B). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3。
  - C). 将发动机开关置于ON(IG)位置。
  - D). 打开汽车故障诊断仪。
  - E). 进入以下菜单: Body/Body/Data List。

F). 根据诊断仪上的显示, 读取“数据表”。

**提示:** 发动机开关关闭时, 使用汽车故障诊断仪以1.5秒或更短的时间间隔重复打开和关闭任意门控灯开关, 直到诊断仪和车辆之间开始通信。

**车身:**

诊断仪显示	测量项目/范围	正常状态	诊断备注
SHIFT P SIG	P档信号/ON或OFF	ON: P档信号为ON (换档杆置于P位置) OFF: P档信号为OFF (换档杆未置于P位置)	-

**正常:** 屏幕上出现“ON” (P档信号为ON) 和“OFF” (P档信号为OFF)。

**正常:** 进行下一步

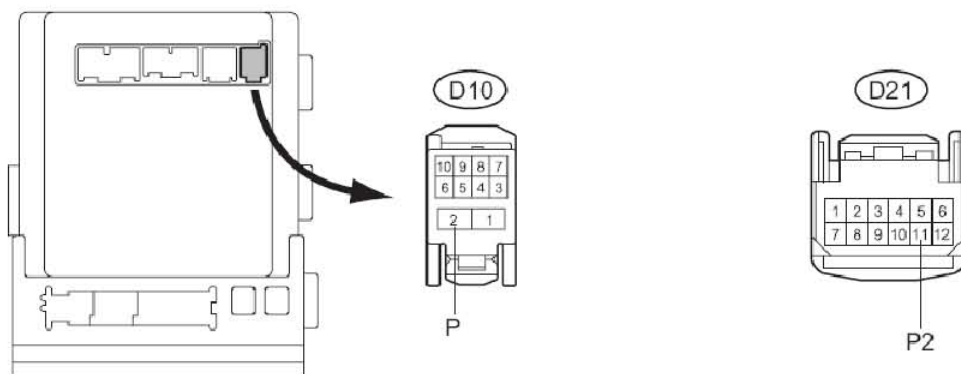
**异常:** 转至换档控制系统

2). 检查线束 (主车身ECU-换档锁止控制ECU)

A). 断开ECU连接器D10和D21。

线束连接器前视图: (至主车身 ECU)

线束连接器前视图: (至换档锁止控制 ECU)



B). 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

端子号 (符号)	条件	规定状态
D10-2 (P)-D21-11 (P2)	始终	小于1 Ω
D10-2 (P)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大

**正常:** 进行下一步

**异常:** 维修或更换线束或连接器 (主车身ECU-换档锁止控制ECU)

3). 检查主车身ECU工作情况

A). 使用功能正常的ECU更换主车身ECU之后, 检查并确认发动机可以正常启动。

**正常:** 结束 (主车身ECU故障)

**异常:** 更换换档锁止控制ECU