

P0753: 00 换档电磁阀 A 故障（电气）

故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0753: 00	换档电磁阀 A 故障（电气）

故障码分析：

检测条件：

若TCM 检测到下列任何一种状况, TCM 即可确定换档电磁阀A 的电路有故障。

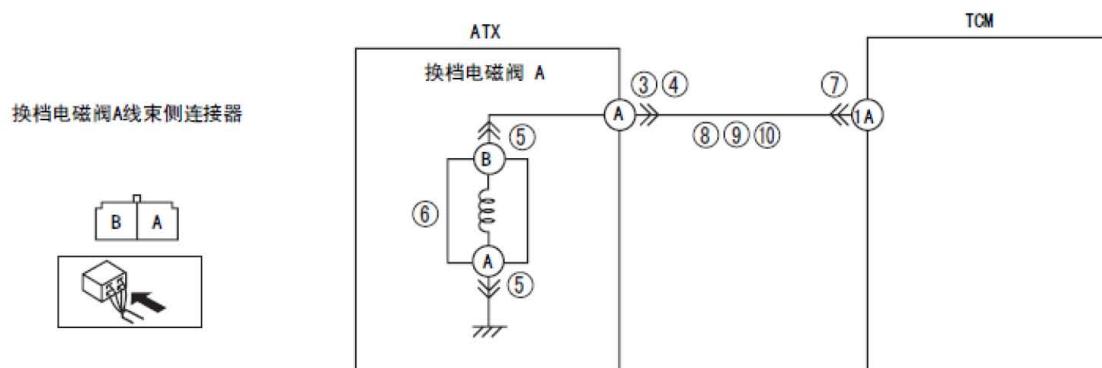
- 在发动机起动之后, 换档电磁阀A 的电压保持在B+
- 在发动机启动之后, 换档电磁阀A 的电压保持在0 V

诊断支持说明：

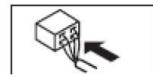
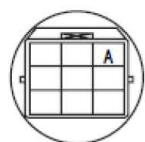
- 此为连续检测 (CCM) 。
- 如果TCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, MIL 变亮。
- 如果TCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- AT 报警信号灯变亮。
- DTC 储存在TCM 存储器中。

可能的原因：

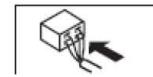
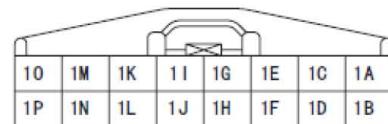
- 变速螺线管A 故障
- 变速驱动桥连接器（主）接线端A 和TCM 接线端1A 之间的线束存在接地短路
- 变速驱动桥连接器（主）接线端A 和TCM 接线端1A 之间的线束存在电源短路
- 在换档电磁阀A 接线端B 与变速器连接器（主）接线端A 之间的线束存在开路
- 变速驱动桥连接器（主）接线端A 与TCM 接线端1A 之间的线束存在开路
- 换档电磁阀A 接线端A 与接地体之间的线束开路
- 在换档电磁阀A 和TCM 之间的连接器损坏
- TCM 故障



变速驱动桥连接器（主）线束侧连接器



TCM线束侧连接器



故障码诊断流程:

- 1). 检验冻结帧数据已经被记录
 - A). 冻结帧数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在修理通知单上记录下冻结帧数据，然后执行下一步。

- 2). 认可提供的相关修理信息
 - A). 确认相关维修信息的可得性。
 - B). 是否有任何可用的相关维修信息？
 - 是：按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步骤。
 - 否：执行下一步。

- 3). 检查变速器连接器是否存在连接不良
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开变速器连接器（主）。
 - C). 检查接触不良（例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - D). 连接是否正常？
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或更换连接器与/或接线端，然后执行步骤11。

- 4). 检查电阻
 - A). 检查变速驱动桥连接器（主）A 端（变速驱动桥壳一侧）与接地体之间的电阻。
 - B). 电阻是否在1.0—4.2 欧姆的范围内?
 - 是:执行步骤7。
 - 否:执行下一步。
- 5). 检查清污电磁阀连接器是否存在连接不良
 - A). 断开换档电磁阀A 的连接器。
 - B). 检查接触不良（例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - C). 连接是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或更换连接器与/或接线端，然后执行步骤11。
- 6). 检查电阻
 - A). 检查换档电磁阀A 接线端A 与B（零件侧）之间的电阻。
 - B). 电阻是否在1.0—4.2 欧姆的范围内?
 - 是:更换电磁阀线束，然后执行步骤11。
 - 否:确认换档电磁阀A 的安装。如果电磁阀安装正确，则更换电磁阀，然后执行步骤11。
- 7). 检查TCM 连接器是否存在连接不良
 - A). 断开TCM 连接器。
 - B). 检查接触不良（例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - C). 连接是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或更换连接器与/或接线端，然后执行步骤11。
- 8). 检查变速驱动桥连接器电路是否存在开路
 - A). 检查TCM 接线端1A（线束侧）与变速驱动桥连接器（主）接线端A（线束侧）之间的连续性。
 - B). 接线端之间是否具有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或者更换线束，然后执行步骤11。
- 9). 检查变速驱动桥连接器电路是否存在对电源短路
 - A). 打开点火开关（发动机关闭）。
 - B). 检查变速驱动桥连接器（主）A端（线束侧）的电压。
 - C). 电压为0 V 吗?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或者更换线束，然后执行步骤11。

10). 检查TCM 电路是否存在接地短路

- A). 把点火开关转至OFF 位置。
- B). 检查TCM接线端1A (线束侧) 和车身搭铁之间的连续性。
- C). 是否有连续性?
 - 是:修理或者更换线束, 然后执行步骤11。
 - 否:执行下一步。

11). 确认DTC P0753:00 的故障检修已经完成

- A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
- B). 使用汽车故障诊断仪 清除存储器中的DTC。
- C). 在D 档位范围驾驶汽车, 并确保变速器能够平稳地从1GR 转换到4GR。
- D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换TCM, 然后执行下一步骤。
 - 否:未检测到故障。执行下一步。

12). 确认维修后程序

- A). 执行“维修后程序”。
- B). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。