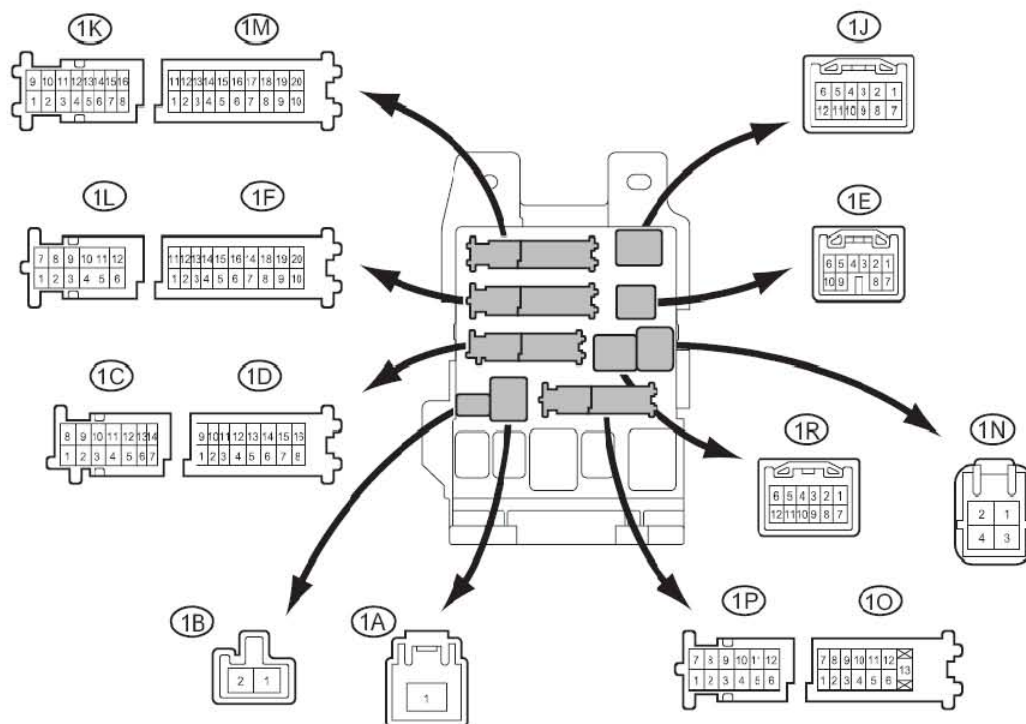


| | |
|-------------|----------------|
| | ECM |
| | 发动机停机系统 |
| | 主车身ECU（仪表板接线盒） |
| | 线束或连接器 |
| 发动机开关指示灯不亮。 | 发动机开关指示灯电路 |

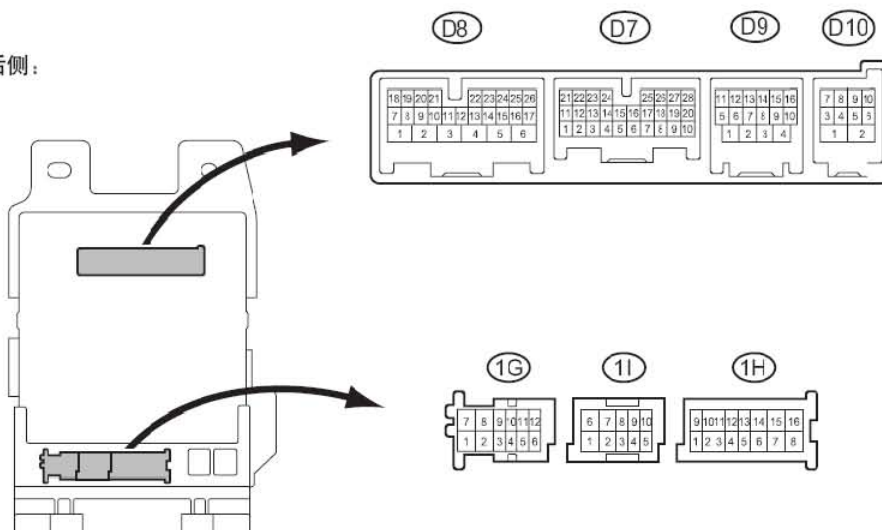
1.2.8 ECU端子

1). 检查主车身ECU（仪表板接线盒）

前侧：



后侧：



A). 断开连接器D7、D8、1E、1F和1M。

B). 测量线束侧连接器的电压和电阻。

| 诊断仪连接 | 配线颜色 | 端子描述 | 条件 | 规定状态 |
|-------------------|----------|---------|----------|---------|
| D8-6 (AM1)-车身搭铁 | GR-车身搭铁 | +B电源 | 始终 | 11至14V |
| D7-1 (AM2)-车身搭铁 | G-车身搭铁 | +B电源 | 始终 | 11至14V |
| D8-16 (SSW2)-车身搭铁 | BR-车身搭铁 | 发动机开关信号 | 按下发动机开关 | 小于1Ω |
| D8-16 (SSW2)-车身搭铁 | BR-车身搭铁 | 发动机开关信号 | 未按下发动机开关 | 10kΩ或更大 |
| D8-17 (SSW1)-车身搭铁 | P-车身搭铁 | 发动机开关信号 | 按下发动机开关 | 小于1Ω |
| D8-17 (SSW1)-车身搭铁 | P-车身搭铁 | 发动机开关信号 | 未按下发动机开关 | 10kΩ或更大 |
| 1M-9 (GND2)-车身搭铁 | W-B-车身搭铁 | 搭铁 | 始终 | 小于1Ω |
| D9-5 (CANH)-车身搭铁 | GR-车身搭铁 | CAN线路 | 始终 | 10kΩ或更大 |
| D9-6 (CANL)-车身搭铁 | W-车身搭铁 | CAN线路 | 始终 | 10kΩ或更大 |
| D9-15 (CANN)-车身搭铁 | W-车身搭铁 | CAN线路 | 始终 | 10kΩ或更大 |
| D9-16 (CANP)-车身搭铁 | Y-车身搭铁 | CAN线路 | 始终 | 10kΩ或更大 |
| 1F-10 (GND1)-车身搭铁 | W-B-车身搭铁 | 搭铁 | 始终 | 小于1Ω |
| 1E-7 (LIN1)-车身搭铁 | R-车身搭铁 | LIN线路 | 始终 | 10kΩ或更大 |

如果结果不符合规定，则线束侧可能有故障。

C). 重新连接连接器。

D). 测量连接器的电压。

| 诊断仪连接 | 配线颜色 | 端子描述 | 条件 | 规定状态 |
|------------------------------|--------|-------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| D7-3 (ACCR)- 1M-9 (GND2) | BE-W-B | 起动机辅助信号 (ACC切断信号) | 踩下制动踏板，换挡杆置于P位置，按下一次发动机开关→ON(IG) | 0.1至0.8V*1→端子AM1或AM2输出电压为-2V或更高 |
| D7-11 (IG2D)- 1M-9 (GND2) | Y-W-B | IG2信号 | 发动机开关ON(IG) | 端子AM1或AM2输出电压为-2V或更高 |
| D7-11 (IG2D)- 1M-9 (GND2) | Y-W-B | IG2信号 | 发动机开关ON(ACC) | 低于1V |
| D8-3 (IG1D)- 1M-9 (GND2) | SB-W-B | IG1信号 | 发动机开关ON(IG) | 端子AM1或AM2输出电压为-2V或更高 |

| | | | | |
|-------------------------------|------------|----------------------|---|------------------------------------|
| D8-3 (IG1D) - 1M-9 (GND2) | SB- W-B | IG1信号 | 发动机开关 ON(ACC) | 低于1V |
| D8-8 (STR) - 1M-9 (GND2) | B-W-B | 驻车档/空 档位置开关 信号 | 发动机开关 ON(IG), 换档杆置 于除P或N以外的位 置→P或N位置 | 低于2V→产生脉冲 *3 |
| D8-18 (SLP) - 1M-9 (GND2) | BE-W-B | 转向锁执行 器位置信号 | 转向锁锁止 | 产生脉冲 (参见波 形3) |
| D8-18 (SLP) - 1M-9 (GND2) | BE-W-B | 转向锁执行 器位置信号 | 转向锁解除 | 产生脉冲 (参见波 形3) |
| D8-19 (SLR+) - 1M-9 (GND2) | Y-W-B | 转向锁电动 机信号 | 转向锁电动机工作 | 低于1V |
| D8-19 (SLR+) - 1M-9 (GND2) | Y-W-B | 转向锁电动 机信号 | 转向锁电动机不工 作 | 端子AM1或AM2输出 电压为-2V或更高 |
| D8-22 (ACCD) - 1M-9 (GND2) | GR-W-B | ACC信号 | 发动机开关 ON(ACC) | 端子AM1或AM2输出 电压为-2V或更高 |
| D8-22 (ACCD) - 1M-9 (GND2) | GR-W-B | ACC信号 | 发动机开关OFF | 低于1V |
| D8-25 (SWIL) - 1M-9 (GND2) | R-W-B | 照明信号 | 灯控开关置于 TAIL或HEAD位置 | 端子AM1或AM2 输 出电压为-2V或更 高 |
| D9-8 (TACH) - 1M-9 (GND2) | BR-W-B | 转速表信号 | 发动机运转 | 产生脉冲 (参见波 形2) |
| D9-9 (SPD) - 1M-9 (GND2) | R-W-B | 车速信号 | 发动机开关ON (IG), 缓慢转动后 轮 | 产生脉冲 (参见波 形1) |
| D10-4 (STSW) - 1M-9 (GND2) | P-W-B | 起动机激活 请求信号 | 踩下制动踏板, 发 动机开关保持在 ON(ST)位置。 | 端子AM1或AM2输出 电压为-2V或更高 |
| D10-6 (STR2) - 1M-9 (GND2) | LG-W-B | 起动机信号 (副) | 踩下制动踏板, 换 档杆置于P或N位 置, 发动机开关ON (ST) | 端子AM1或AM2 输 出电压为-3.5V或 更高。*2 |
| 1A-1 (IG) -车身 搭铁 | B-车身搭 铁 | IG电源 | 始终 | 11至14V |
| 1C-13 (STP) - 1M-9 (GND2) | LG-W-B | 刹车灯信号 | 踩下制动踏板 | 端子AM1或AM2 输 出电压为-2V 或更 高 |
| 1C-13 (STP) - 1M-9 (GND2) | LG-W-B | 刹车灯信号 | 松开制动踏板 | 低于1V |

提示:

*1: 仅发动机起动时输出电压。

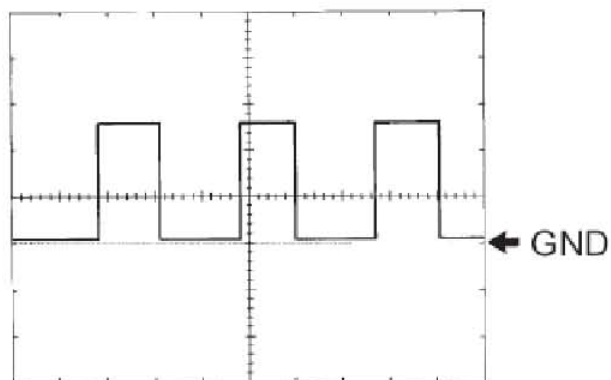
*2: 发动机开始起动时, 电压输出持续0.3秒。测量电压之前, 从ECM和起
动机切断继电器上断开连接器B2。

*3: 测量电压之前拆下起动机切断继电器。
如果结果不符合规定, 则ECU可能有故障。

E). 用示波器检查ECU的信号波形。

(a). 波形1

波形1 (参考):

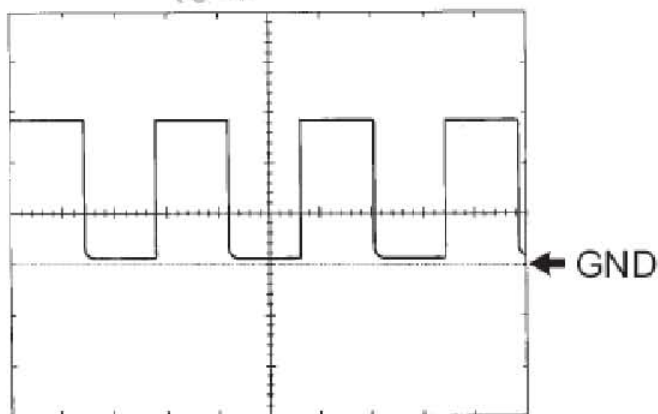


| | |
|------|--------------------------|
| 端子号 | D9-9 (SPD) -1M-9 (GND2) |
| 工具设置 | 5V/格, 10ms/格 |
| 车辆状况 | 以约20 km/h (12 mph) 的车速行驶 |

提示: 车速提高时, 波长变短。

(b). 波形2

波形2 (参考):

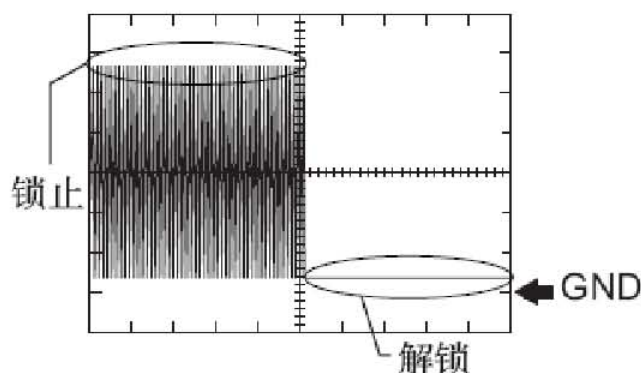


| | |
|------|--------------------------|
| 端子号 | D9-8 (TACH) -1M-9 (GND2) |
| 工具设置 | 5V/格, 10 ms/格 |
| 车辆状况 | 发动机怠速运转 |

提示: 发动机转数增加时, 波长变短。

(c). 波形3

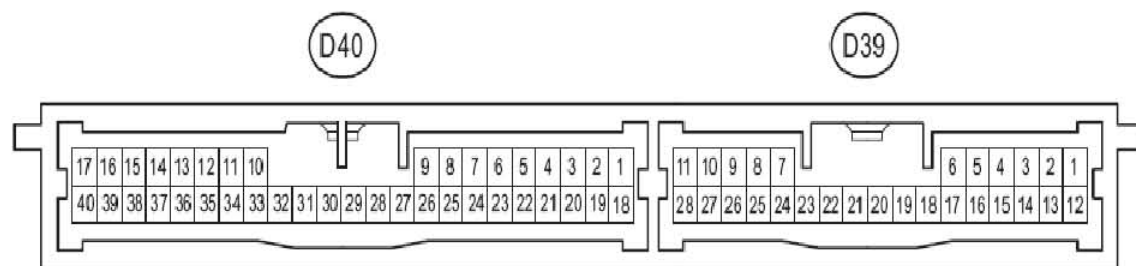
波形3 (参考):



| | |
|------|---------------------------|
| 端子号 | D8-18 (SLP) - 1M-9 (GND2) |
| 工具设置 | 2V/格, 100ms/格 |
| 车辆状况 | 转向锁止/解锁 |

2). 检查认证ECU (智能钥匙ECU总成)

- A). 断开ECU连接器D40。
- B). 测量线束侧连接器的电压和电阻。



| 诊断仪连接 | 配线颜色 | 端子描述 | 条件 | 规定状态 |
|-------------------|--------|--------|----|------------------|
| D40-1 (+B)-车身搭铁 | B-车身搭铁 | +B 电源 | 始终 | 11至14V |
| D40-10 (LIN)-车身搭铁 | L-车身搭铁 | LIN 线路 | 始终 | 10k Ω 或更大 |
| D40-17 (E)-车身搭铁 | B-车身搭铁 | 搭铁 | 始终 | 小于1 Ω |

如果结果不符合规定, 则线束侧可能有故障。

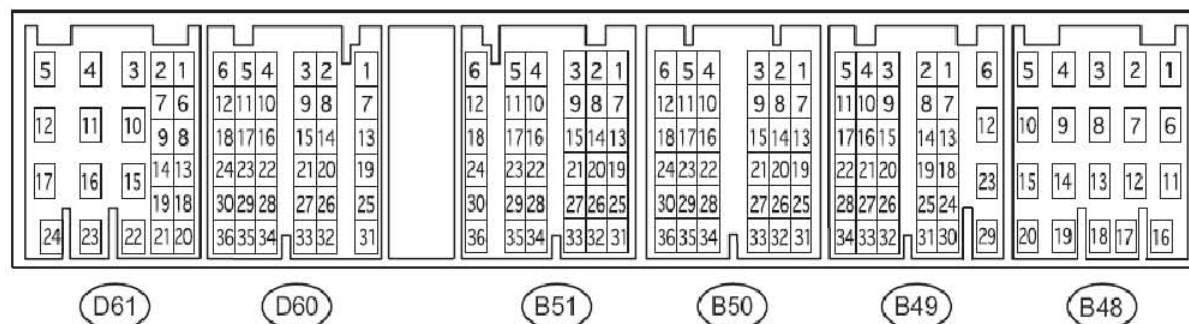
- C). 重新连接ECU连接器。
- D). 测量连接器的电压。

| 诊断仪连接 | 配线颜色 | 端子描述 | 条件 | 规定状态 |
|------------------|--------|------|------------------|--------|
| D40-18 (IG)-车身搭铁 | G-车身搭铁 | 点火电源 | 发动机开关 ON (IG) | 11至14V |
| D40-18 (IG)-车身搭铁 | G-车身搭铁 | 点火电源 | 发动机开关OFF | 低于1V |

如果结果不符合规定, 则ECU可能有故障。

3). 检查ECM

未连接线束的零部件：(ECM)



A). 断开ECM连接器 B48、B49、D60 和 D61。

B). 测量线束侧连接器的电压和电阻。

| 诊断仪连接 | 配线颜色 | 端子描述 | 条件 | 规定状态 |
|--------------------|----------|---------|---------------|--------|
| D61-24(+B2)-车身搭铁 | GR-车身搭铁 | ECM电源 | 发动机开关 ON (IG) | 11至14V |
| D61-23(+B)-车身搭铁 | SB-车身搭铁 | ECM电源 | 发动机开关 ON (IG) | 11至14V |
| D60-21 (IGSW)-车身搭铁 | W-车身搭铁 | 发动机开关信号 | 发动机开关 ON (IG) | 11至14V |
| B48-20 (ME01)-车身搭铁 | W-B-车身搭铁 | 搭铁 | 始终 | 小于1 Ω |
| B49-12 (E02)-车身搭铁 | W-车身搭铁 | 搭铁 | 始终 | 小于1 Ω |
| B48-1 (E01)-车身搭铁 | W-车身搭铁 | 搭铁 | 始终 | 小于1 Ω |
| B48-11 (E04)-车身搭铁 | W-B-车身搭铁 | 搭铁 | 始终 | 小于1 Ω |
| B49-6 (E1)-车身搭铁 | W-B-车身搭铁 | 搭铁 | 始终 | 小于1 Ω |
| B48-6 (E03)-车身搭铁 | W-B-车身搭铁 | 搭铁 | 始终 | 小于1 Ω |

如果结果不符合规定，则线束侧可能有故障。

C). 重新连接ECM连接器。

D). 测量连接器电压。

| 诊断仪连接 | 配线颜色 | 端子描述 | 条件 | 规定状态 |
|---------------------------|--------|----------------|---------------------------------------|--------------------------------------|
| D61-15 (ACCR)-B49-6 (E1) | BE-W-B | ACC继电器切断信号(输出) | 踩下制动踏板, 换挡杆置于P或N位置, 按下一次发动机开关→ON (IG) | 0.1至0.8V *1→在端子AM1或AM2处的输出电压为-2V或更高。 |
| D61-3 (STSW) - B49-6 (E1) | P-W-B | 起动机激活请求信号 | 踩下制动踏板, 发动机开关保持在 (IG)位置 | 端子AM1或AM2输出电压为-2V或更高 |
| D60-23 (TACH)- B49-6 (E1) | GR-W-B | 发动机转数信号(输出) | 怠速运转 | 产生脉冲(参见波形1) |
| D60-20 (STP)- B49-6 (E1) | R-W-B | 刹车灯开关信号(输入) | 踩下制动踏板 | 7.5至14V |

| | | | | |
|------------------------------|--------|--------------|---------------------------------|--------|
| D60-20 (STP)- B49-6 (E1) | R-W-B | 刹车灯开关信号 (输入) | 松开制动踏板 | 低于1.5V |
| D60-8 (STA)- B49-6 (E1) | BE-W-B | 起动机继电器工作信号 | 起动 | 11至14V |
| B49-30 (STAR)- B49-6 (E1) | LG-W-B | 起动机信号 (主) | 踩下制动踏板, 换挡杆置于P或N位置, 发动机开关ON(ST) | 11至14V |

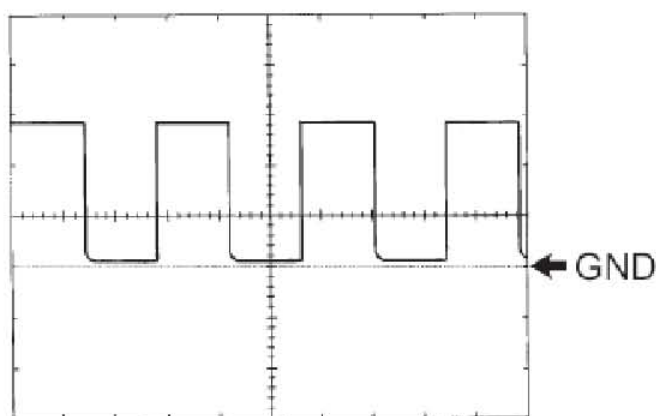
提示:

*1: 仅发动机起动时输出电压。

如果结果不符合规定, 则 ECM 可能有故障。

E). 用示波器检查ECM的信号波形。

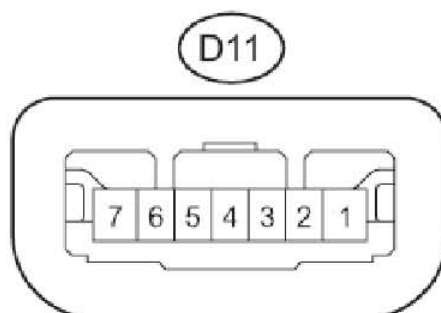
波形1 (参考):



| | |
|------|----------------------------|
| 端子号 | D60-23 (TACH) - B49-6 (E1) |
| 工具设置 | 5V/格, 10ms/格 |
| 车辆状况 | 发动机怠速运转 |

提示: 车速提高时, 波长变短。

4). 检查转向锁ECU



A). 断开ECU连接器D11。

B). 测量线束侧连接器的电压和电阻。

| 诊断仪连接 | 配线颜色 | 端子描述 | 条件 | 规定状态 |
|------------------|----------|------|----|------|
| D11-1 (GND)-车身搭铁 | W-B-车身搭铁 | 搭铁 | 始终 | 小于1Ω |

| | | | | |
|-------------------|--------|------|---------------|--------|
| D11-2 (SGND)-车身搭铁 | W-车身搭铁 | 搭铁 | 始终 | 小于1Ω |
| D11-6 (IG2)-车身搭铁 | V-车身搭铁 | 点火电源 | 发动机开关 ON (IG) | 11至14V |
| D11-6 (IG2)-车身搭铁 | V-车身搭铁 | 点火电源 | 发动机开关 OFF | 低于1V |
| D11-7 (B)-车身搭铁 | G-车身搭铁 | +B电源 | 始终 | 11至14V |

如果结果不符合规定，则线束侧可能有故障。

C). 重新连接ECU连接器D11。

D). 测量连接器的电压。

| 诊断仪连接 | 配线颜色 | 端子描述 | 条件 | 规定状态 |
|-------------------------------|--------|------------|------|--------|
| D11-4 (SLP1) - D11-1 (GND) | BE-W-B | 转向锁执行器位置信号 | 转向锁止 | 11至14V |
| D11-4 (SLP1) -D11-1 (G ND) | BE-W-B | 转向锁执行器位置信号 | 转向解锁 | 低于1V |

如果结果不符合规定，则ECU可能有故障。

1.2.9 诊断系统

1). 描述

A). 可以通过车辆数据链路连接器3 (DLC3) 来读取按钮起动功能的数据和诊断故障码 (DTC)。该功能可能存在故障时，使用汽车故障诊断仪检查故障并进行修理。

2). 检查DLC3

A). 检查DLC3。

3). 检查蓄电池电压

标准电压：11至14V

如果电压低于11V，则对蓄电池再充电或更换蓄电池。

1.2.10 DTC检查/清除

1). 检查 DTC

A). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3。

B). 将发动机开关置于ON (IG) 位置。

C). 按照诊断仪屏幕上的提示读取 DTC。

提示：更多详细信息，请参阅汽车故障诊断仪操作手册。

2). 清除DTC

A). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3。

B). 将发动机开关置于ON (IG) 位置。

C). 按照诊断仪屏幕上的方向清除DTC。

提示：更多详细信息，请参阅汽车故障诊断仪操作手册。

1.2.11 数据表/主动测试

1). 读取数据表

提示: 使用汽车故障诊断仪读取数据表, 无需拆下任何零件, 即可读取开关、传感器、执行器及其他项目的值或状态。这种非侵入式检查非常有用, 可在零件或配线受到干扰之前发现间歇性故障或信号。故障排除时, 尽早读取数据表信息是节省诊断时间的一种方法。

小心: 在下表中, “正常状态”下列出的值为参考值。在确定零件是否出现故障时, 不能仅仅依赖这些参考值。

- A). 使发动机暖机。
- B). 将发动机开关置于OFF位置。
- C). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3。
- D). 将发动机开关置于ON(IG)位置。
- E). 打开汽车故障诊断仪。
- F). 进入以下菜单: Body/Body/Data List。
- G). 根据诊断仪上的显示, 读取“数据表”。

提示: 发动机开关关闭时使用汽车故障诊断仪以1.5秒或更短的时间间隔重复打开和关闭任意门控灯开关, 直到诊断仪和车辆之间开始通信。

车身:

| 诊断仪显示 | 测量项目/范围 | 正常状态 | 诊断备注 |
|-----------------|-------------------------|--|------|
| ACC SW | 发动机开关 ON(ACC)/ON或OFF | ON: 发动机开关ON(ACC) OFF: 发动机开关 OFF | - |
| IG SW | 发动机开关ON (IG)/ON或OFF | ON: 发动机开关ON(IG) OFF: 发动机开关OFF | - |
| Stop Light SW | 刹车灯开关/ON或 OFF | ON: 踩下制动踏板 OFF: 松开制动踏板 | - |
| St SW1 | 起动机开关1/ON或 OFF | ON: 发动机开关按下 OFF: 发动机开关未按下 | - |
| St SW2 | 起动机开关2/ON或 OFF | ON: 发动机开关按下 OFF: 发动机开关未按下 | - |
| Str Unlock SW | 转向锁状态/ON或 OFF | ON: 转向解锁(发动机开 ON(ACC)) OFF: 转向锁止(发动机开关 OFF) | - |
| N SW/C SW | 驻车档/空档位置 开关/ON或OFF | ON: 换档杆置于P或N位置 OFF: 换档杆置于除P和N以外 位置 | - |
| SHIFT P SIG | P档位置信号/ON或 OFF | ON: 换档杆置于P位置 OFF: 换档杆未置于P位置 | - |
| Vehicle Spd Sig | 车速信号/STOP或 RUN | STOP: 车辆停止 RUN: 车辆行驶 | - |

| | | | |
|----------------|-------------------------------|---|--------------------------------|
| E/G Cond | 发动机状态/STOP或RUN | STOP: 发动机停机 RUN: 发动机正在运转 | - |
| IG1 Relay Mon1 | IG1继电器监视器(外)/ON或OFF | ON: 发动机开关ON(IG) OFF: 发动机开关OFF | - |
| IG2 Relay Mon1 | IG2继电器监视器(外)/ON或OFF | ON: 发动机开关ON(IG) OFF: 发动机开关OFF | - |
| IG1 Relay Mon2 | IG1继电器监视器(内)/ON或OFF | ON: 发动机开关ON(IG) OFF: 发动机开关OFF | - |
| IG2 Relay Mon2 | IG2继电器监视器(内)/ON或OFF | ON: 发动机开关ON(IG) OFF: 发动机开关OFF | - |
| ACC Relay Mon | ACC继电器监视器/ON或OFF | ON: 发动机开关ON(ACC) OFF: 发动机开关OFF | - |
| Ratch Circuit | 棘轮电路/ON或OFF | ON: 发动机开关ON(IG)或发动机运转 OFF: 发动机开关OFF或ON(ACC) | - |
| Start Req Sig | 起动机请求信号监视器/ON或OFF | ON: 起动机继电器接通 OFF: 起动机继电器断开 | 换挡杆置于P或N位置时按住发动机开关 |
| Pwr Cond | 电源状态/ALL、ACC ON、IG1 IG2、ST ON | ALL: 所有继电器断开 ACC ON: ACC继电器接通 IG1: IG1继电器接通 IG2: IG2继电器接通 ST ON: ST请求信号ON | - |
| ACC Cut Sig | ACC继电器切断信号/ON或OFF | ON: 发动机起动 OFF: 发动机未起动 | - |
| St Relay Mon | 起动机继电器监视器/ON或OFF | ON: 发动机起动 OFF: 发动机未起动 | 发动机开关ON(IG)且换挡杆置于P或N位置时, 发动机起动 |
| Comm Smrt/Wrls | 认证ECU通信(智能钥匙ECU总成)/OK或STOP | OK: 通信 STOP: 不通信 | - |

2). 执行主动测试

提示: 使用汽车故障诊断仪执行主动测试, 无需拆下任何零件即可操作继电器、VSV、执行器和其他项目。这种非侵入式功能检查非常有用, 可在零件或线束受到干扰之前发现间歇性工作情况。排除故障时, 尽早执行主动测试是节省诊断时间的一种方法。执行主动测试时, 可以显示数据表信息。

- A). 使发动机暖机。
- B). 将发动机开关置于OFF位置。

- C). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3。
 D). 将发动机开关置于ON(IG)位置。
 E). 打开汽车故障诊断仪。
 F). 进入以下菜单：Body/Body/Active Test。
 G). 根据诊断仪上的显示，执行“主动测试”。

车身：

| 诊断仪显示 | 测试部位 | 控制范围 | 诊断备注 |
|---------------|----------|-------------|------|
| Lighting Ind | 照明指示灯 | ON/OFF | - |
| Ind Condition | 发动机开关指示灯 | 绿色/琥珀色/没有信号 | - |
| S Lock Pwr | 转向锁ECU电源 | ON/OFF | - |

1.2.12 诊断故障码表**按钮起动功能：**

| DTC代码 | 检测项目 | 故障部位 |
|-------|-------------|---|
| B2271 | 点火控制监视故障 | 1. AM2保险丝 2. 主车身ECU（仪表板接线盒） 3. 线束或连接器 |
| B2272 | 点火1监视器故障 | 1. IG1继电器 2. 主车身ECU（仪表板接线盒） 3. 线束或连接器 |
| B2273 | 点火2监视器故障 | 1. IG2继电器 2. 主车身ECU（仪表板接线盒） 3. 线束或连接器 |
| B2274 | ACC监视器故障 | 1. ACC继电器 2. 主车身ECU（仪表板接线盒） 3. 线束或连接器 |
| B2275 | STSW 监视器故障 | 1. ECM 2. 主车身ECU（仪表板接线盒） 3. 线束或连接器 |
| B2276 | ACCR 信号电路故障 | 1. 主车身ECU（仪表板接线盒） 2. ECM 3. 线束或连接器 |
| B2277 | 检测车辆浸水 | 主车身ECU（仪表板接线盒） |
| B2278 | 发动机开关电路故障 | 1. 发动机开关 2. 主车身ECU（仪表板接线盒） 3. 线束或连接器 |
| B2281 | “P”信号故障 | 1. 主车身ECU（仪表板接线盒） 2. 换挡锁止控制ECU 3. 线束或连接器 |
| B2282 | 车速信号故障 | 1. CAN通信系统 2. 组合仪表系统 3. 主车身ECU（仪表板接线盒） 4. 线束或连接器 |

| | | |
|-------|-------------|---|
| B2283 | 车速传感器故障 | 1. DTC B2282检测区域 2. 组合仪表 3. 转速传感器 4. 防滑控制ECU 5. 主车身ECU（仪表板接线盒） 6. 线束或连接器 |
| B2284 | 制动信号故障 | 1. 刹车灯开关 2. CAN通信系统 3. ECM 4. 主车身ECU（仪表板接线盒） 5. 线束或连接器 |
| B2285 | 转向锁位置信号电路故障 | 1. 主车身ECU（仪表板接线盒） 2. 转向锁ECU 3. 线束或连接器 |
| B2286 | 运行信号故障 | 1. CAN通信系统 2. ECM 3. 主车身ECU（仪表板接线盒） 4. 线束或连接器 |
| B2287 | LIN 通信主单元故障 | 1. 主车身ECU（仪表板接线盒） 2. 认证ECU（智能钥匙ECU总成） 3. 线束或连接器 |
| B2288 | 转向锁信号电路故障 | 1. 主车身ECU（仪表板接线盒） 2. 转向锁ECU 3. 线束或连接器 |
| B2289 | 钥匙检验等待时间结束 | 1. 主车身ECU（仪表板接线盒） 2. 智能进入和起动系统（进入） 3. 线束或连接器 4. 认证ECU（智能钥匙ECU总成） |

1.2.13 车上检查

1). 检查电源模式转换功能

A). 检查发动机开关的功能。

(a). 检查并确认电源模式根据换档杆位置和制动踏板的状态而转换。

| 制动踏板 | 换档杆 | 电源模式 |
|------|--------|---|
| 踩下 | P或N位置 | 按下发动机开关一次时。 • OFF→发动机起动 • ON(ACC)→发动机起动 • ON(IG)→发动机起动 |
| 未踩下 | P位置 | 每次按下发动机开关时。 • OFF→ON(ACC)→ON(IG)→OFF |
| | 除P位置以外 | 每次按下发动机开关时。 • OFF→ON(ACC)→ON(IG)→ON(ACC) |

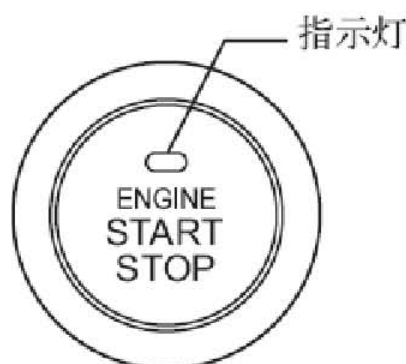
| | | |
|---|--------|---|
| - | P位置 | 发动机开关按下，且电源模式为ON(IG)（发动机运转）时。 • ON(IG) → OFF |
| - | 除P位置以外 | 发动机开关按下，且电源模式为ON(IG)（发动机运转）时。 • ON(IG) → ON(ACC) |

B). 检查在未按下发动机开关的情况下电源模式是否转换。

(a). 电源模式为ON(ACC)且换挡杆置于P位置时，等待至少1个小时。检查并确认电源模式自动从ON(ACC)切换至OFF。

2). 检查指示灯状态

A). 检查发动机开关上的指示灯。



(a). 检查并确认发动机开关指示灯亮起及颜色变化情况与下表一致。

| 电源模式/状态 | 指示灯状态 | |
|-------------|------------|----------------------|
| | 松开制动踏板 | 踩下制动踏板，换挡杆置于P或N位置 |
| OFF | 熄灭 | 亮起（绿色）（钥匙和车辆ID代码匹配时） |
| ON(ACC, IG) | 亮起（琥珀色） | 亮起（绿色） |
| 发动机运转 | 熄灭 | 熄灭 |
| 转向锁未解锁 | 闪烁（绿色）15秒 | 闪烁（绿色）15秒 |
| 系统故障 | 闪烁（琥珀色）15秒 | 闪烁（琥珀色）15秒 |