

# P0741: 00 液力变矩器离合器 (TCC) 卡在关闭位置故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0741: 00	液力变矩器离合器 (TCC) 卡在关闭位置

## 故障码分析:

### 检测条件:

当以下所有条件全部满足时。

- ATF 温度 20 ° C {68 ° F} 或更多
- 在D 档范围、4GR 驾驶汽车
- 发动机运行
- 225—4987 rpm 范围内的涡轮转速
- 车速在 60—100 km/h {37—62 mph 以内}
- 液力变矩器离合器 (TCC) 正在运作
- 换档电磁阀A 占空比超过99%
- 发动机转速与涡轮转速之间的差超过100 rpm
- 未出现以下任何DTC: P0706:00, P0707:00, P0708:00, P0712:00, P0713:00, P0715:00, P0720:00, P0751:00, P0752:00, P0753:00, P0756:00, P0757:00, P0758:00, P0761:00, P0762:00, P0763:00, P0766:00, P0767:00, P0768:00, P0771:00, P0772:00, P0773:00, P0791:00

### 诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- MIL 不亮。
- 无待定码。
- 冻结帧数据不可提供。
- 如果TCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则AT 报警信号灯变亮。
- DTC 储存在TCM 存储器中。

### 可能的原因:

- ATF 液位过低
- ATF 磨损
- 换档电磁阀A、B、C、D、E, 以及压力控制电磁阀卡住
- 管路压力过低
- 2-4 制动带滑转
- 3-4 离合器打滑

- 控制阀吸附
- TCM 故障

## 故障码诊断流程:

- 1). 认可提供的相关修理信息
  - A). 确认相关维修信息的可得性。
  - B). 是否有任何可用的相关维修信息?
    - 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理,则执行下一步骤。
    - 否:执行下一步。
- 2). 检查ATF 状况
  - A). 把点火开关转至OFF 位置。
  - B). 检查ATF 状况。
    - 明红:正常
    - 乳白色:在液体里掺杂水
    - 红棕色:ATF 磨损
  - C). 是否正常?
    - 是:执行下一步。
    - 否:如果ATF 颜色为乳白色或者红褐色,请更换ATF,然后执行步骤4。
- 3). 检查ATF 油位
  - A). 起动发动机。
  - B). 使ATX 预热。
  - C). ATF 油位是否在规格范围?
    - 是:执行下一步。
    - 否:将ATF 提升到规定的水平,然后执行步骤6。
- 4). 检查管路压力
  - A). 起动发动机。
  - B). 测量管路压力。
  - C). 管路压力是否在规格范围内?
    - 是:执行下一步。
    - 否:全部档位:更换油泵或者控制阀体,然后进行步骤6。任何档位:更换自动变速驱动桥,然后执行步骤6。
- 5). 检查各阀门和弹簧的工作情况
  - A). 把点火开关转至OFF 位置。
  - B). 拆下主控制阀阀体。
  - C). 拆下主控制阀阀体。
  - D). 是否每次阀门操作均正常复位弹簧是否正常?
    - 是:更换自动变速器,然后执行下一步骤
    - 否:维修或更换换档阀以及复位弹簧,然后执行下一步。

- 6). 确认DTC P0741:00 的故障检修是否已经完成
- A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
  - B). 使用汽车故障诊断仪 清除存储器中的DTC。
  - C). 起动发动机。
  - D). 预热发动机和ATX。
  - E). 在下列条件下驾驶车辆5 秒钟或更长时间。
    - ATF 温度 (TFT PID) :20 ° C {68 ° F} 或更多
    - 在D 档位范围、4GR 驾驶汽车 (TCC 运作)
    - 车速 (VSS PID) : 在 60—100 km/h {37—62 mph} 之内
  - F). 是否有DTC?
    - 是:更换TCM, 然后执行下一步骤。
    - 否:执行下一步。
- 7). 确认维修后程序
- A). 执行“维修后程序”。
  - B). 是否出现DTC?
    - 是:执行适用的DTC 检查。
    - 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH