

B2275 STSW监视器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B2275	STSW 监视器故障

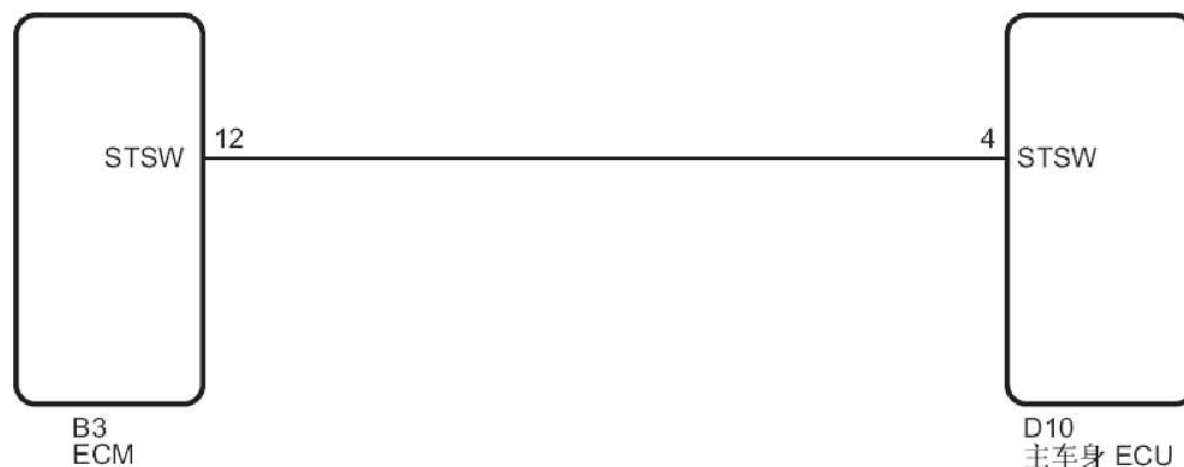
描述: 如果主车身ECU内部的发动机起动请求输出电路或外部电路中发生断路、短路或其他故障，则输出此DTC。

提示: 如果在蓄电池负极(-)端子连接时，用新的主车身ECU更换，则电源模式将变为IG-ON模式。拆下并重新安装蓄电池时，将恢复拆下蓄电池前所选择的电源模式。更换主车身ECU后，执行发动机停机系统的注册程序。

故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
B2275	主车身ECU内部的STSW输出电路（发动机起动请求信号电路）或其他相关电路出现故障	<ul style="list-style-type: none"> 主车身ECU（仪表板接线盒） ECM 线束或连接器

电路图



故障码诊断流程:

1). 检查DTC输出

A). 清除DTC。

提示: 清除所有DTC后，将发动机开关置于ON(IG)位置并踩下制动踏板。
15秒后，检查是否再次出现故障。

B). 再次检查DTC。

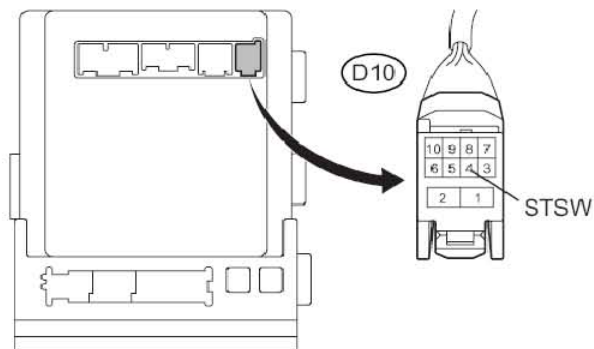
正常：使用症状模拟法进行检查

异常：转至步骤2

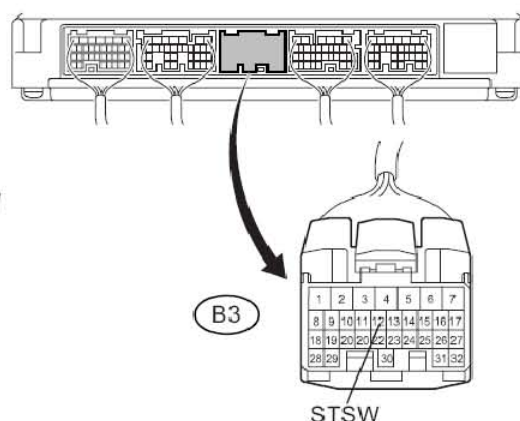
2). 检查线束和连接器（主车身ECU-ECM）

A). 断开ECU连接器D10。

线束连接器前视图：
（至主车身 ECU）



线束连接器前视图：
（至 ECM）



B). 断开ECM连接器B3。

C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
D10-4 (STSW) - B3-12 (STSW)	始终	小于1 Ω
D10-4 (STSW) - 车身搭铁	始终	10k Ω 或更大

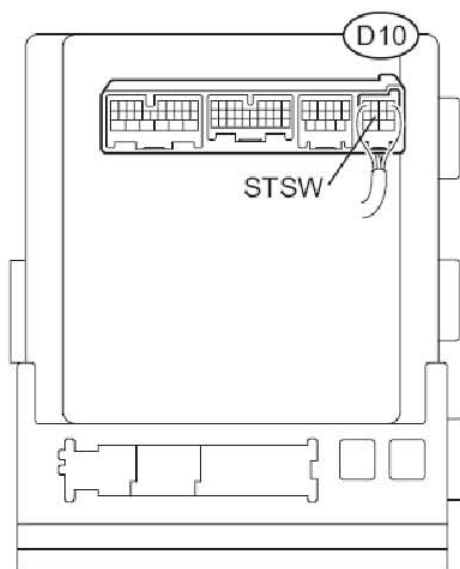
正常：进行下一步

异常：维修或更换线束或连接器（主车身ECU-ECM）

3). 检查主车身ECU

A). 重新连接连接器D10。

连接线束的零部件：（主车身 ECU）



B). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	条件	规定状态
D10-4(STSW)-车身搭铁	踩下制动踏板，发动机开关保持在ON(ST) 位置	端子AM1或AM2输出电压为-2V或更高。

正常：更换ECM

异常：更换主车身ECU（仪表板接线盒）