

## B2276 ACCR信号电路故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
B2276	ACCR信号电路故障

**描述:** 如果ECM发送的ACCR信号为ON且持续40秒或更长, 则主车身ECU将设置此DTC。

**提示:** 如果在蓄电池负极(-)端子连接时, 用新的主车身ECU更换, 则电源模式将变为IG-ON模式。拆下并重新安装蓄电池时, 将恢复拆下蓄电池前所选择的电源模式。更换主车身ECU后, 执行发动机停机系统的注册程序。

### 故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
B2276	主车身ECU内部的ACCR输出电路或其他相关电路出现故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>主车身ECU (仪表板接线盒)</li> <li>ECM</li> <li>线束或连接器</li> </ul>

### 电路图



### 故障码诊断流程:

#### 1). 检查DTC输出

##### A). 清除DTC。

**提示:** 清除所有的DTC且发动机开关置于ON(IG)位置50秒以后, 检查故障是否再次发生。

##### B). 再次检查DTC。

正常: 使用症状模拟法进行检查

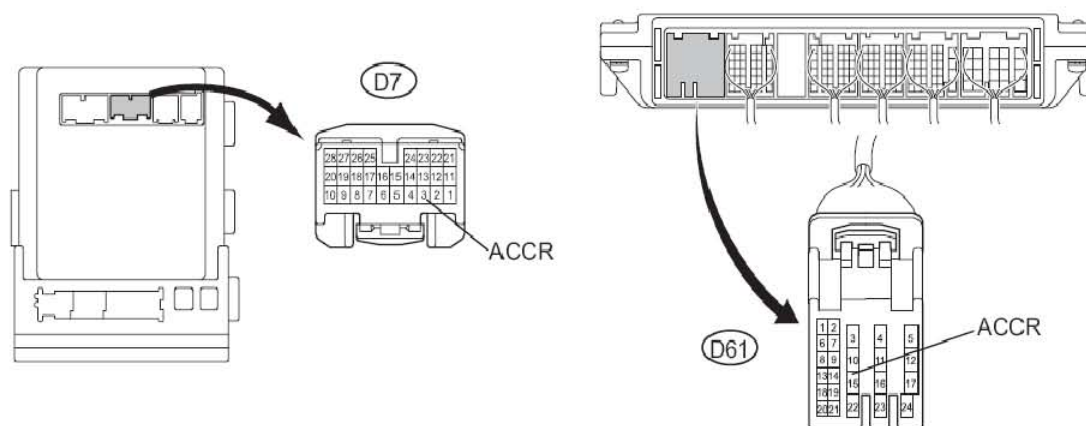
异常: 转至步骤 2

## 2). 检查线束和连接器（主车身ECU-ECM）

## A). 断开ECU连接器D7。

线束连接器前视图：（至主车身 ECU）

线束连接器前视图：（至 ECM）



## B). 断开ECM连接器D61。

## C). 根据下表中的值测量电阻。

## 标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
D7-3 (ACCR) - D61-15 (ACCR)	始终	小于1 $\Omega$
D7-3 (ACCR) - 车身搭铁	始终	10k $\Omega$ 或更大

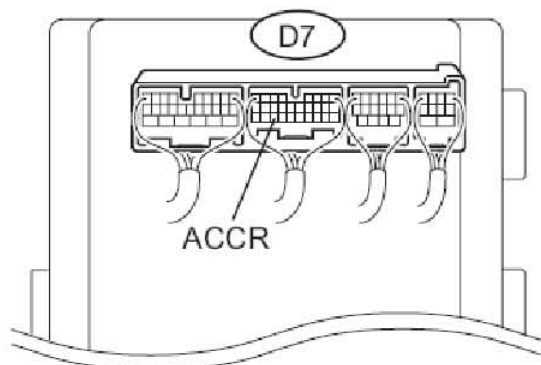
正常：进行下一步

异常：维修或更换线束或连接器（主车身 ECU-ECM）

## 3). 检查主车身ECU

## A). 重新连接连接器D7和D61。

连接线束的零部件：（主车身 ECU）



B). 根据下表中的值测量电压。

#### 标准电压

诊断仪连接	条件	规定状态
D7-3 (ACCR) – 车身搭铁	踩下制动踏板、换档杆置于P位置、 按下发动机开关一次→ON(IG)	0.1至0.8V(*1) → 在端子AM1或 AM2处输出电压为-2V或更高。

**提示：**\*1仅当发动机起动时输出电压。

正常：进行下一步

异常：更换ECM

#### 4). 检查主车身ECU工作情况

A). 使用功能正常的ECU更换主车身ECU之后，检查并确认发动机可以起动。确保此时踩下制动踏板且换档杆置于P位置。

B). 检查并确认可以通过按下发动机开关来改变发动机开关模式。

**提示：**未踩下制动踏板时，重复按下发动机开关。发动机开关模式应从OFF到ON(ACC)到ON(IG)再回到OFF。踩下制动踏板，重复按下发动机开关。发动机开关模式应从其他任意状态转到ENGINE START（发动机起动）。

正常：结束（主车身ECU故障）

异常：更换ECM

LAUNCH