

B2272点火1监视器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B2272	点火1监视器故障

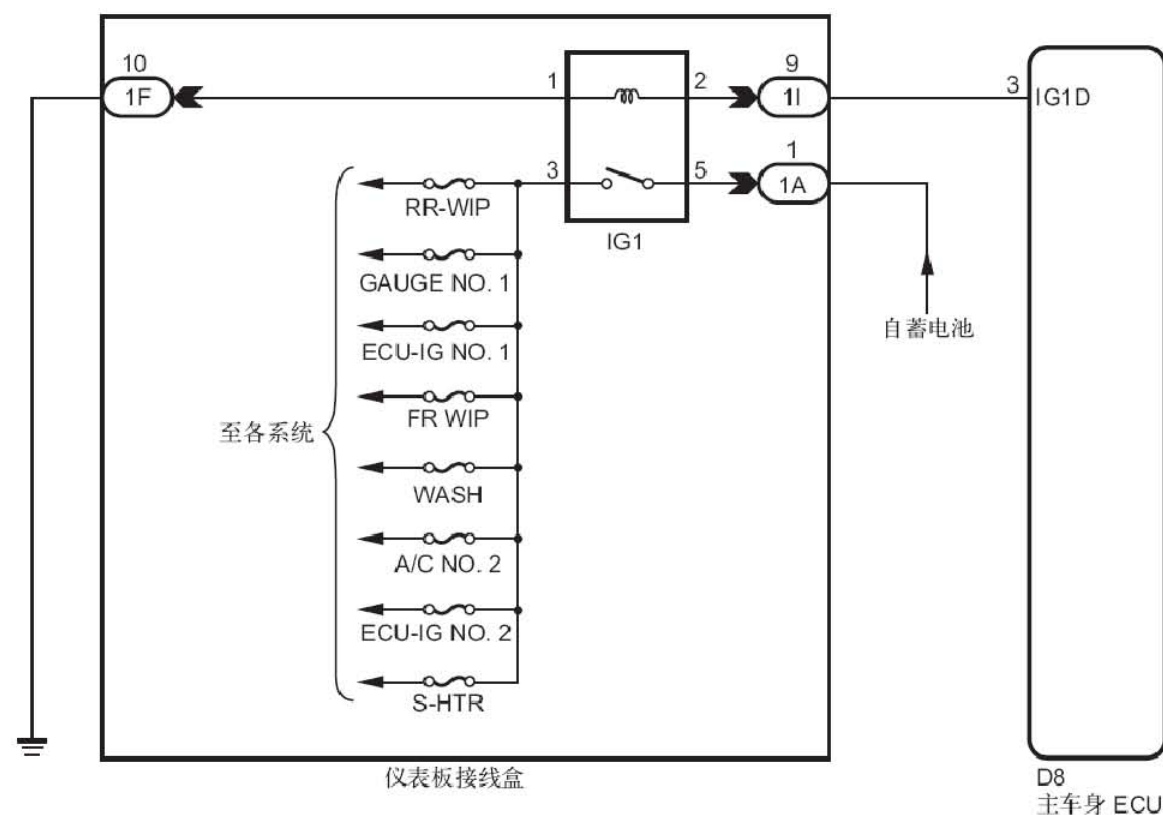
描述: 如果IG1D输出电路（此电路自主车身ECU内部至IG1继电器）发生故障，则输出此DTC。

提示: 如果在蓄电池负极(-)端子连接时，用新的主车身ECU更换，则电源模式将变为IG-ON模式。拆下并重新安装蓄电池时，将恢复拆下蓄电池前所选择的电源模式。更换主车身ECU后，执行发动机停机系统的注册程序。

故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
B2272	主车身ECU内部的IG1继电器执行电路或其他相关的电路出现故障	<ul style="list-style-type: none"> 主车身ECU（仪表板接线盒） IG1继电器 线束或连接器

电路图



故障码诊断流程:

1). 使用汽车故障诊断仪读取值

- A). 将发动机开关置于OFF位置。
- B). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3。
- C). 将发动机开关置于ON(IG)位置。
- D). 打开汽车故障诊断仪。
- E). 进入以下菜单: Body/Body/Data List。
- F). 根据诊断仪上的显示, 读取“数据表”。

提示: 发动机开关关闭时使用汽车故障诊断仪以1.5秒或更短时间间隔重复打开和关闭任意门控灯开关, 直到诊断仪和车辆之间开始通信。

车身:

诊断仪显示	测量项目/范围	正常状态	诊断备注
IG1 Relay Mon1	IG1继电器监视器 (外) 状态/ON或OFF	ON: 发动机开关ON(IG) (IG1继电器接通) OFF: 发动机开关OFF (IG1继电器断开)	-

正常: 屏幕上出现“ON”(发动机开关ON(IG))。

正常: 进行下一步

异常: 转至步骤4

2). 检查发动机开关状态

A). 检查电源模式转换。

- (a). 钥匙在车内且换挡杆置于P位置时, 检查并确认按下发动机开关可引起电源模式按如下方式进行切换:

正常: OFF → ON(ACC) → ON(IG) → OFF

正常: 进行下一步

异常: 转至其他流程图

3). 检查DTC输出

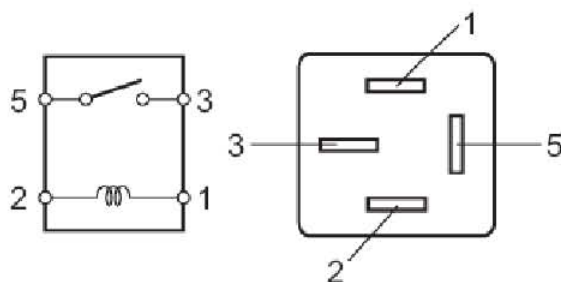
- A). 清除DTC。
- B). 再次检查DTC。

正常: 使用症状模拟法进行检查

异常: 更换主车身ECU (仪表板接线盒)

4). 检查继电器 (IG1继电器)

- A). 从仪表板接线盒上拆下IG1继电器。



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
3-5	在端子1和2之间未施加蓄电池电压时	10k Ω 或更大
3-5	在端子1和2之间施加蓄电池电压时	小于1 Ω

正常：进行下一步

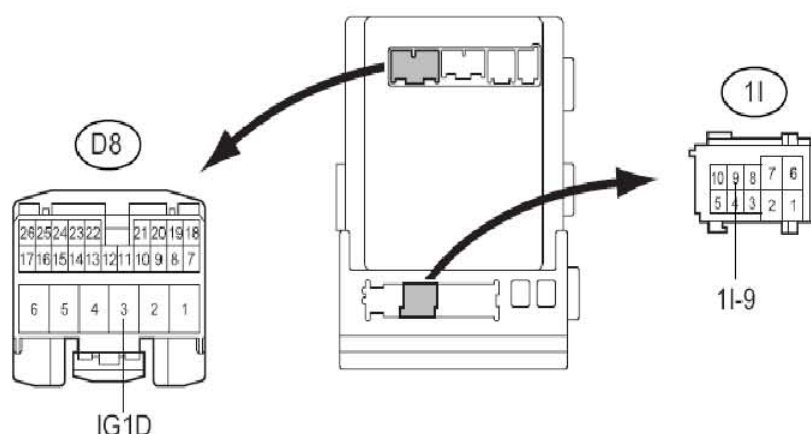
异常：更换IG1继电器

5). 检查线束和连接器（仪表板接线盒-主车身ECU）

A). 断开接线盒连接器1I。

线束连接器前视图：（至主车身 ECU）

线束连接器前视图：（至仪表板接线盒）



B). 断开ECU连接器 D8。

C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
1I-9-D8-3 (IG1D)	始终	小于1 Ω
D8-3 (IG1D)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大

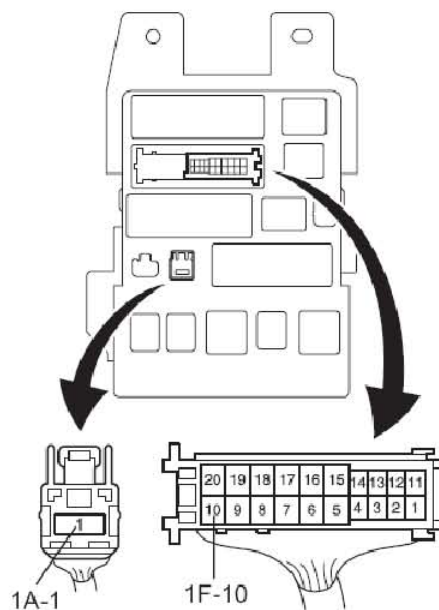
正常：进行下一步

异常：维修或更换线束或连接器（仪表板接线盒-主车身ECU）

6). 检查线束和连接器（仪表板接线盒-蓄电池和车身搭铁）

A). 断开接线盒连接器1F和1A。

线束连接器前视图：
(至仪表板接线盒)



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
1F-10-车身搭铁	始终	小于1Ω

C). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	条件	规定状态
1A-1-车身搭铁	始终	11至14V

正常：更换主车身ECU（仪表板接线盒）

异常：维修或更换线束或连接器（仪表板接线盒-蓄电池和车身搭铁）