

P0708: 00 变速驱动桥档位 (TR) 开关 电路高输入故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0708: 00	变速驱动桥档位 (TR) 开关电路高输入

故障码分析:

检测条件:

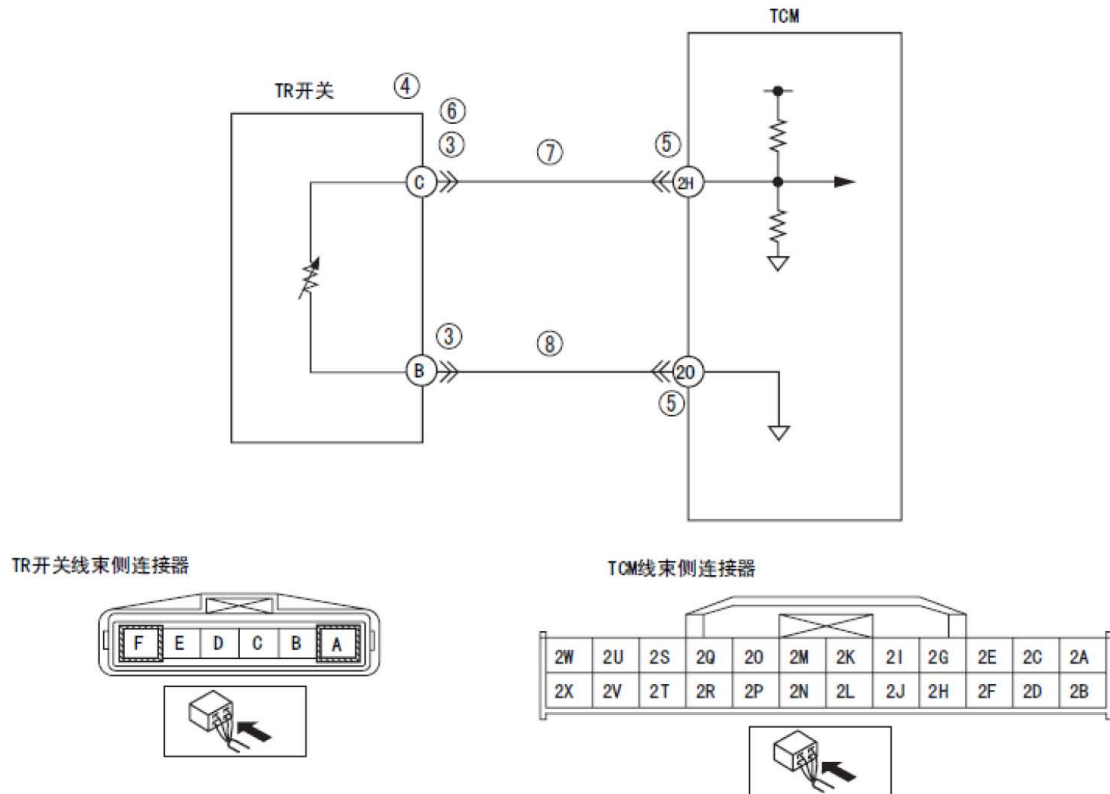
- 当下面所有的条件得到满足, 并保持100 秒以上时。
 - a). 车速为大于等于20 km/h {12 mph}
 - b). 发动机转速530 rpm 或更高
 - c). TCM 接线端2H 处的电压为 大于或等于4.79 V

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态而同一个故障的DTC 已存储在PCM 中, 则MIL 会发亮。
- 如果TCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- AT 报警信号灯变亮。
- DTC 储存在TCM 存储器中。

可能的原因:

- TR 开关故障
- 在TR 开关接线端C 和TCM 接线端2 H 之间的线束存在开路
- 在TR 开关接线端C 和TCM 接线端2H 之间的线束存在电源短路
- 在TR 开关接线端B 和TCM 接线端20 之间的线束存在开路
- TR 开关或TCM 连接器的连接不良
- TCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 检验冻结帧数据已经被记录
 - A). 冻结帧数据是否已被记录?
 - 是:执行下一步。
 - 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。
- 2). 认可提供的相关修理信息
 - A). 确认相关维修信息的可得性。
 - B). 是否有任何可用的相关维修信息?
 - 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。
- 3). 检查TR 开关连接器是否存在连接不良
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开TR 开关连接器。
 - C). 检查接触不良(例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - D). TR 开关接线端是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理接线端或者更换TR 开关, 然后执行步骤9。

- 4). 检查TR 开关
 - A). 检查TR 开关接线端B 和C （部件侧）之间的电阻。
 - B). 电阻是否正常？
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换TR 开关，然后执行步骤9。

- 5). 检查TCM 连接器是否存在连接不良
 - A). 断开TCM 连接器。
 - B). 检查接线端2H 和20 处是否连接不良（例如引脚损坏/拔出，腐蚀）。
 - C). 是否存在故障？
 - 是:修理或更换接线端，然后执行步骤9。
 - 否:执行下一步。

- 6). 检查TR 开关信号电路是否电源短路
 - A). 打开点火开关（发动机关闭）。
 - B). 检查TR 开关接线端C 与（线束侧）接地体之间的电压。
 - C). 电压是否为B+？
 - 是:修理或更换存在电源短路的线束，然后执行步骤9。
 - 否:执行下一步。

- 7). 检查TR 开关信号电路是否存在开路
 - A). 检查TR 开关接线端C（线束侧）和TCM 接线端2H之间的连续性。
 - B). 是否有连续性？
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或更换开路的线束，然后执行步骤9。

- 8). 检查TR 开关接地电路是否开路
 - A). 检查TR 开关接线端B（线束侧）和TCM 接线端20之间的连续性。
 - B). 是否有连续性？
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或更换存在开路的线束，然后执行下一步。

- 9). 确认DTC P0708:00 的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪 清除存储器中的DTC。
 - C). 在下列条件下驾驶车辆100 秒钟或更长时间：
 - 发动机转速（RPM PID）530rpm 或更高
 - 车速（VSS PID）20km/h {12mph} 或更高
 - D). 是否出现待定码？
 - 是:更换TCM，然后执行下一步。
 - 否:未检测到故障。执行下一步。

- 10). 确认维修后程序
 - A). 执行“维修后程序”。
 - B). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH