

## B2281 “P” 信号故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
B2281	“P” 信号故障

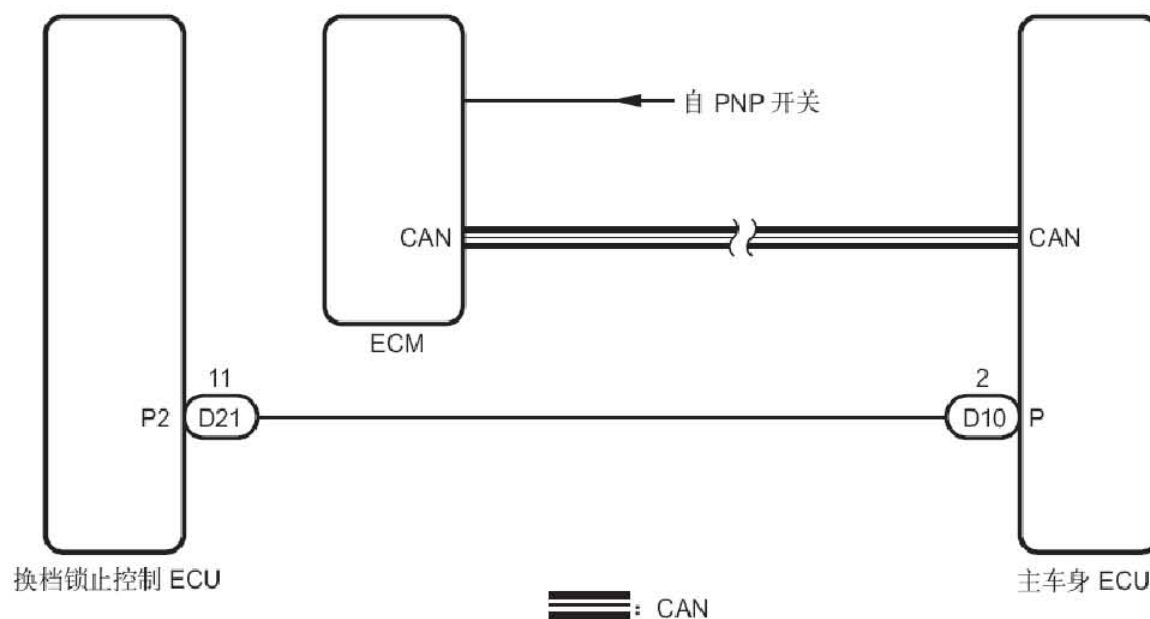
**描述:** ECM和换档锁止控制ECU通过电缆和CAN连接。如果电缆信息和CAN信息不一致，则输出该DTC。

**提示:** 更换主车身ECU后，执行发动机停机系统的注册程序。

### 故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
B2281	主车身ECU和换档锁止控制ECU之间的电缆信息和CAN信息不一致	<ul style="list-style-type: none"> <li>主车身ECU（仪表板接线盒）</li> <li>换档锁止控制ECU</li> <li>线束或连接器</li> </ul>

### 电路图



### 故障码诊断流程:

- 1). 使用汽车故障诊断仪读取值
  - A). 将发动机开关置于OFF位置。
  - B). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3。
  - C). 将发动机开关置于ON(IG)位置。
  - D). 打开汽车故障诊断仪。

E). 进入以下菜单：Body/Body/Data List。

F). 根据诊断仪上的显示，读取“数据表”。

**提示：**发动机开关关闭时使用汽车故障诊断仪以1.5秒或更短时间间隔重复打开和关闭任意门控灯开关，直到诊断仪和车辆之间开始通信。

**车身：**

诊断仪显示	测量项目/范围	正常状态	诊断备注
SHIFT P SIG	P档信号/ON或OFF	ON: P档信号为ON (换挡杆置于P位置) OFF: P档信号为OFF (换挡杆未置于P位置)	-

**正常：**屏幕上出现“ON”（P档信号为ON）和“OFF”（P档信号为OFF）。

**正常：**进行下一步

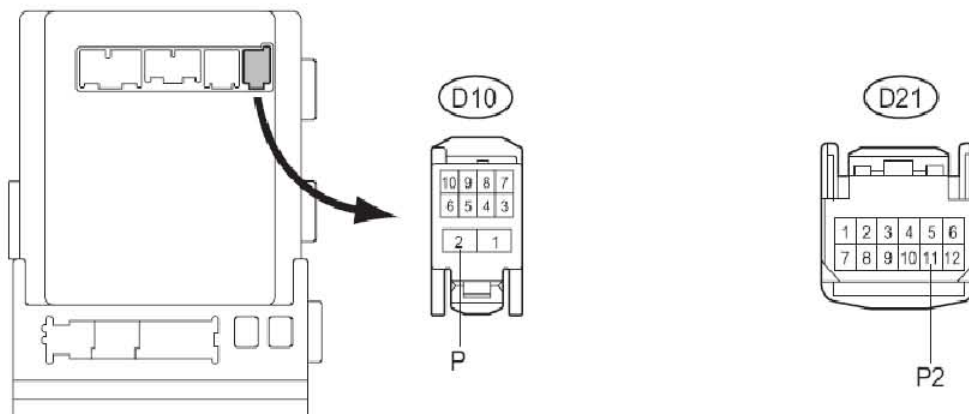
**异常：**转至换挡控制系统

## 2). 检查线束（主车身ECU-换挡锁止控制ECU）

A). 断开ECU连接器D10和D21。

线束连接器前视图：（至主车身 ECU）

线束连接器前视图：（至换挡锁止控制 ECU）



B). 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

端子号（符号）	条件	规定状态
D10-2 (P)-D21-11 (P2)	始终	小于1Ω
D10-2 (P)-车身搭铁	始终	10k Ω或更大

**正常：**进行下一步

**异常：**维修或更换线束或连接器（主车身ECU-换挡锁止控制ECU）

## 3). 检查主车身ECU工作情况

A). 使用功能正常ECU更换主车身ECU之后，检查并确认发动机可以正常起动。

**正常：**结束（主车身ECU故障）

**异常：**更换换挡锁止控制ECU