

B2271点火控制监视故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B2271	点火控制监视故障

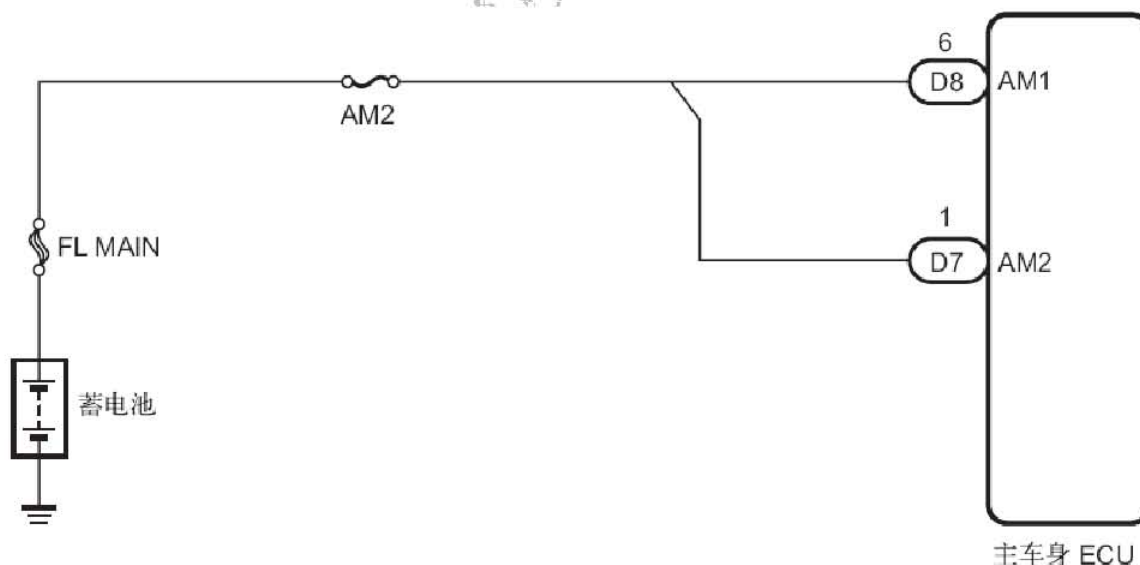
描述: 如果检测到故障（如AM2保险丝断路、保险丝和主车身ECU之间的线束发生断路或短路、主车身ECU中的IG输出电路短路、主车身ECU和继电器之间短路和继电器短路），则输出此DTC。

提示: 如果在蓄电池负极(-)端子连接时，用新的主车身ECU更换，则电源模式将变为IG-ON模式。拆下并重新安装蓄电池时，将恢复拆下蓄电池前所选择的电源模式。更换主车身ECU后，执行发动机停机系统的注册程序。

故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
B2271	保持电路、主车身ECU内部的IG1继电器执行电路或IG2继电器执行电路断路或短路	<ul style="list-style-type: none"> • AM2保险丝 • 主车身ECU（仪表板接线盒） • 线束或连接器

电路图



故障码诊断流程:

1). 检查DTC输出

A). 清除DTC。

提示: 清除所有的DTC且发动机开关置于ON(IG)位置6秒以后，检查故障是否再次发生。

B). 再次检查DTC。

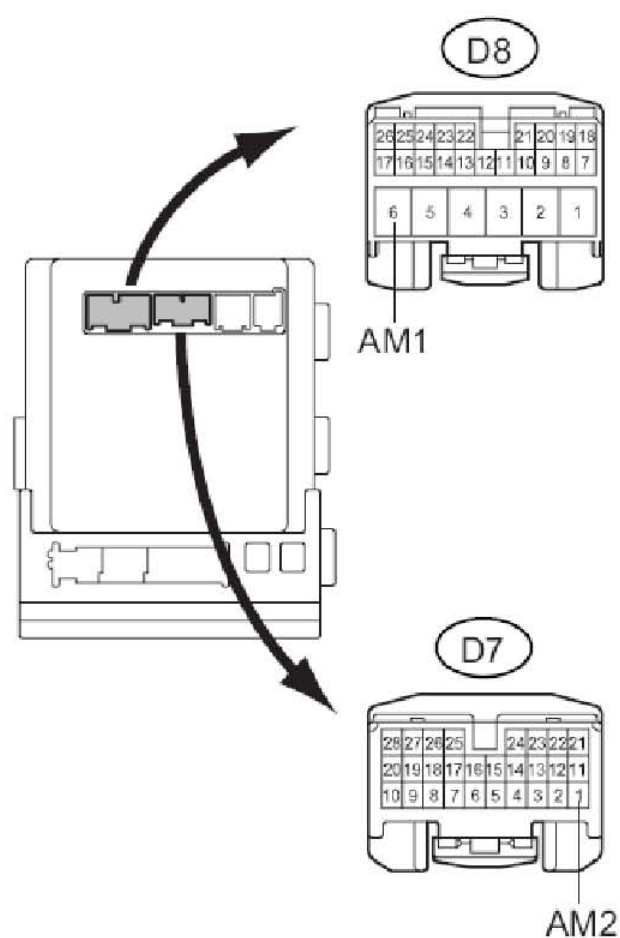
正常：使用症状模拟法进行检查

异常：转至步骤2

2). 检查线束和连接器（主车身ECU-蓄电池）

A). 断开ECU连接器D7和D8。

线束连接器前视图：
(至主车身 ECU)



B). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	条件	规定状态
D8-6 (AM1)-车身搭铁	始终	11 至 14 V
D7-1 (AM2)-车身搭铁	始终	11 至 14 V

正常：更换主车身ECU（仪表板接线盒）

异常：维修或更换线束、连接器或保险丝