

C0062: 62、C0062: 65、C0062: 84、C0062: 8F、C0063: 1C、C0063: 27、C0063: 28、C0063: 61、C0063: 62 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
C0062: 62	组合传感器系统
C0062: 65	
C0062: 84	
C0062: 8F	
C0063: 1C	
C0063: 27	
C0063: 28	
C0063: 61	
C0063: 62	

故障码分析:

检测条件:

C0062:62

- 车以大于等于30 km/h车速行驶时,G传感器（集成在组合传感器上）计算前/后G值与轮速计算前/后G值之差连续60 s 大于0.35 G。

C0062:65, C0062:84

- 横向G 传感件的输出电压值完全保持不变
- 车以大于等于10 km/h行驶时, 其中一个G传感器信号值的波动范围连续3 s以上大于等于0.0879 G, 而另一个G 传感器信号值的波动范围仅为0.0147 G。

C0062:8F

- 车辆停止时组合传感器的横向惯性力值大于规定值。

C0063:1C

- 检测到组合传感器的电压超出规定的范围

C0063:27

- 从组合传感器（横摆率部件）上探测到不符合规范的信号调制或横摆率值。

C0063:28

- 车辆停止时组合传感器的横摆率值大于规定值。

C0063:61

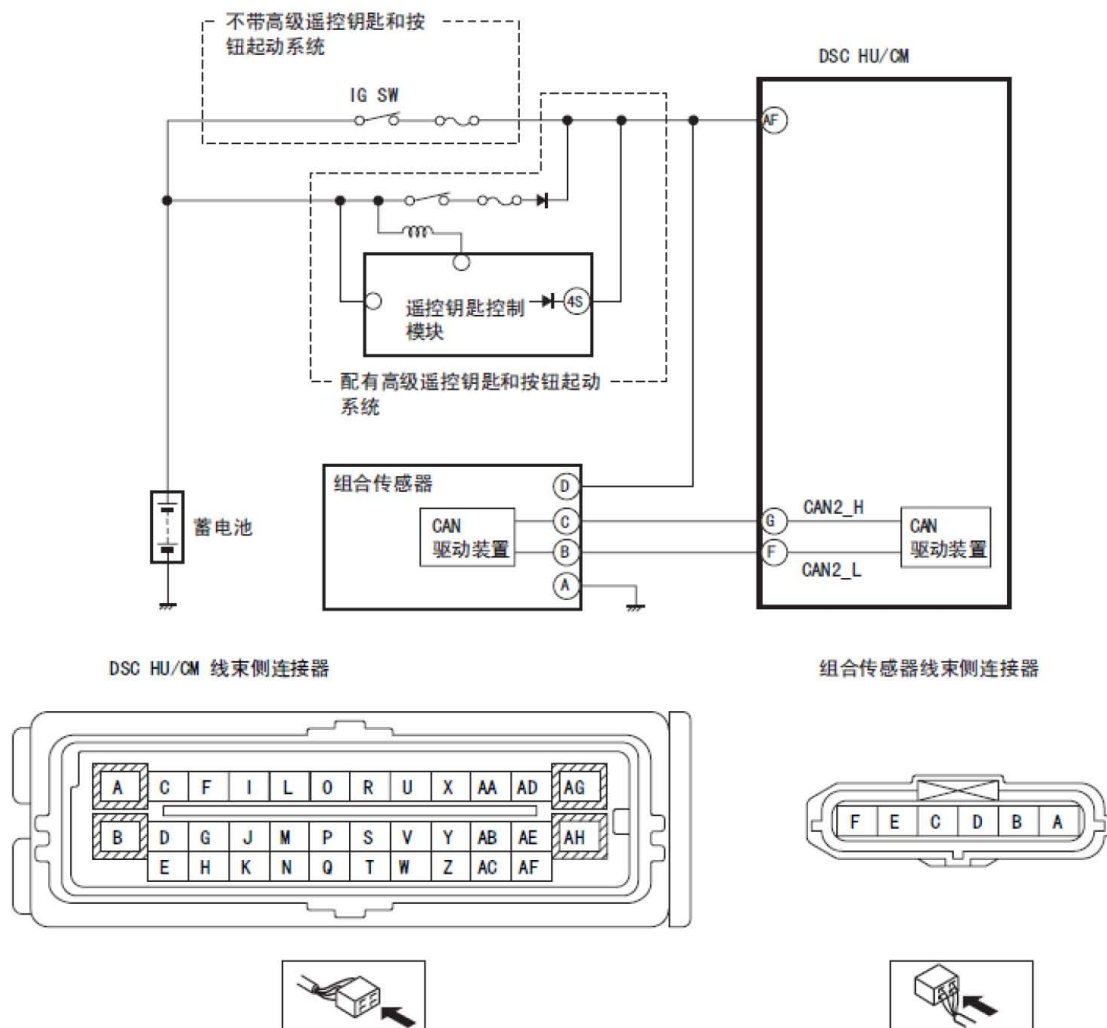
- 根据ABS 车轮转速传感器、横向G 传感器、以及转向角传感器计算得出的横摆率值, 与横摆率传感器输出值之间的差值, 大于技术规格所要求的值

C0063:62

- 根据ABS轮速传感器、横向惯性力传感器计算所得的横摆率值,与横摆率传感器输出值之差大于规定值

可能的原因:

- 组合传感器接线端D 与蓄电池之间的线束断路或短路
- 中间传感器A 端与车身搭铁之间的线束断路
- 组合传感器故障
- 在连接器处连接不良



故障码诊断流程:

- 1). 检查组合传感器电源是否存在开路
 - A). 把点火开关转至ON 位置。
 - B). 测量传感器接线端D 与接地体之间的电压。
 - C). 电压是否为B+?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或者更换线束, 然后执行步骤4。

- 2). 检查组合传感器的接地是否存在开路
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 检查组合传感器接线端A 与车身搭铁之间的连通性。
 - C). 是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或者更换线束, 然后执行步骤4。
- 3). 检查组合传感器
 - A). 检查组合传感器。
 - B). 组合传感器是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换组合传感器, 然后执行下一步。
- 4). 确认没有相同的DTC 的存在
 - A). 清除存储器中的DTCs。
 - B). 起动发动机, 以大于等于30 km/h {19 mph} 驾驶汽车。
 - C). 是否出现相同的DTC?
 - 是:从步骤1 开始重复进行检查。如果故障重发, 更换 DSC HU/ CM, 并进行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 5). 确认未出现其它DTC
 - A). 是否有其它DTC 输出?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。