

B2286运行信号故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B2286	运行信号故障

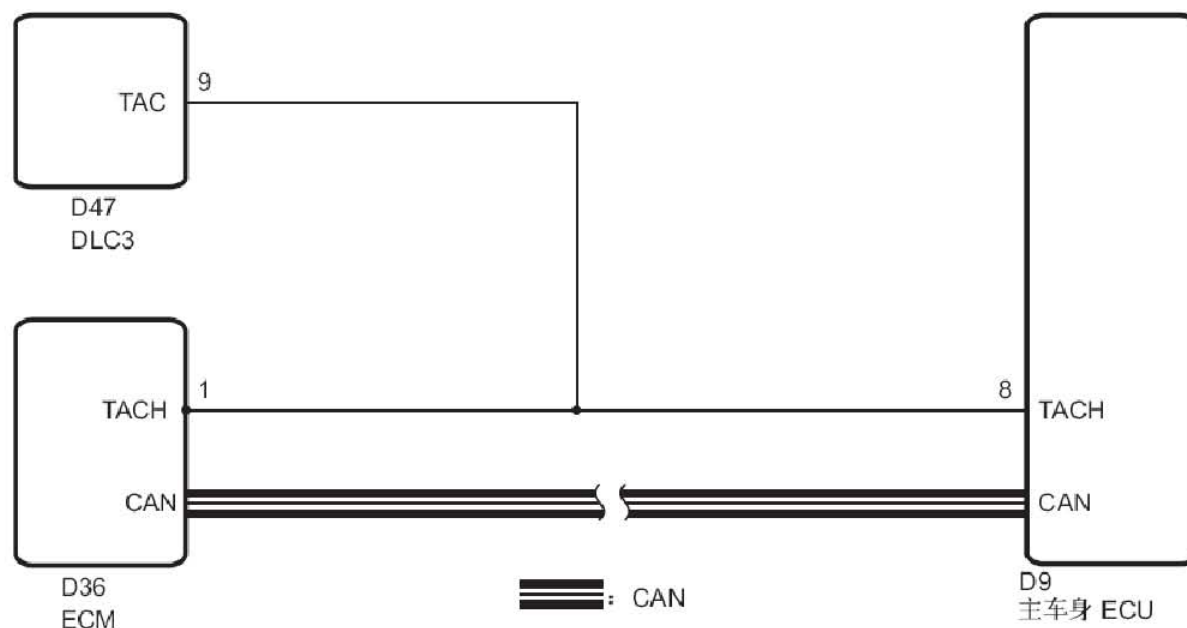
描述: 如果主车身ECU和ECM之间电路的串行通信信号和CAN通信信号不一致, 则输出此DTC。

提示: 如果在蓄电池负极(-)端子连接时, 用新的主车身ECU更换, 则电源模式将变为IG-ON模式。拆下并重新安装蓄电池时, 将恢复拆下蓄电池前所选择的电源模式。更换主车身ECU后, 执行发动机停机系统的注册程序。

故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
B2286	主车身ECU和ECM之间电路的串行通信信号和CAN通信信号不一致。	<ul style="list-style-type: none"> • CAN通信系统 • ECM • 主车身ECU (仪表板接线盒) • 线束或连接器

电路图



故障码诊断流程:

1). 检查DTC输出 (CAN通信系统)

- A). 清除DTC。
- B). 检查CAN通信系统。

提示: 如果输出CAN通信系统故障DTC, 则先检查这些DTC。

正常: 进行下一步

异常: 转至CAN通信系统

2). 使用汽车故障诊断仪读取值

- A). 将发动机开关置于OFF位置。
- B). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3。
- C). 将发动机开关置于ON(IG)位置。
- D). 打开汽车故障诊断仪。
- E). 进入以下菜单: Body/Body/Data List。
- F). 根据诊断仪上的显示, 读取“数据表”。

提示: 发动机开关关闭时, 使用汽车故障诊断仪以1.5秒或更短的时间间隔重复打开和关闭任意门控灯开关, 直到诊断仪和车辆之间开始通信。

车身:

诊断仪显示	测量项目/范围	正常状态	诊断备注
E/G Cond	发动机状态/STOP或RUN	STOP: 发动机停机 RUN: 发动机正在运转	-

正常: 屏幕显示STOP (发动机停机) 和RUN (发动机正在运转)。

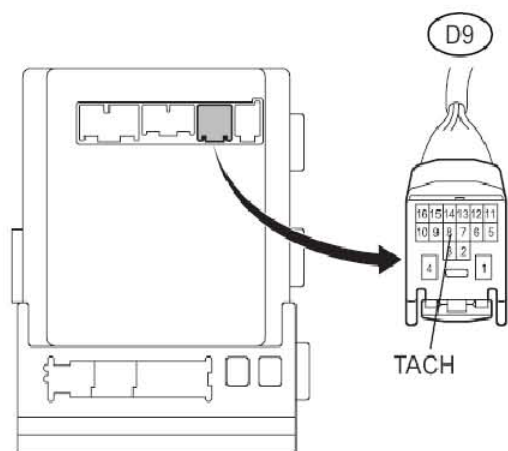
正常: 更换主车身ECU (仪表板接线盒)

异常: 转至步骤3

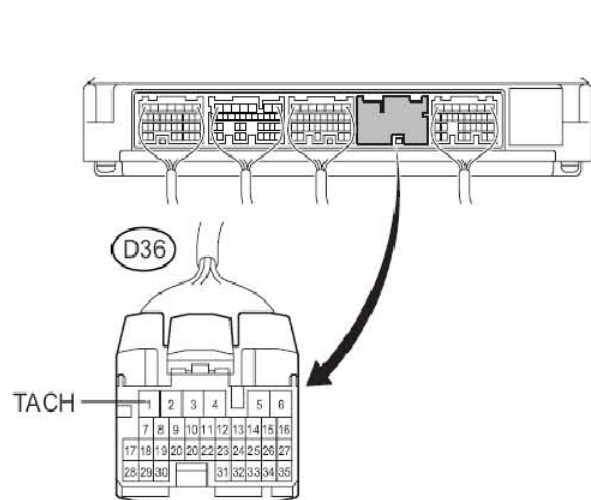
3). 检查线束和连接器 (主车身ECU-ECM)

- A). 断开ECM连接器D36。

线束连接器前视图:
(至主车身 ECU)



线束连接器前视图:
(至 ECM)



- B). 断开ECU连接器D9。
C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
D9-8 (TACH)-D36-1 (TACH)	始终	小于1 Ω
D9-8 (TACH)或D36-1 (TACH)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大

正常：更换主车身ECU（仪表板接线盒）

异常：维修或更换线束或连接器