

P0744: 00 打滑控制器故障

故障码说明:

DTC	说明
P0744: 00	打滑控制器故障

故障码分析:

检测条件:

发动机运行时, 应满足以下所有条件:

- ATF 温度 20 ° C {68 ° F} 或更多
- 次级齿轮转速50 rpm 或更高
- 差速器壳 (输出) 转速35 rpm 或更高
- 节气门开启角度18.75% 或更小
- 液力变矩器离合器 (TCC) 正在运作
- 以3GR、4GR 或5GR 驾驶车辆, 打滑控制操作
- 当满足下列任何条件时:
 - a). 当在2GR 驾驶车辆时, 前进档离合器鼓与次级齿轮的转速比等于或小于 1.344 或者等于或大于1.645。
 - b). 当在3GR 驾驶车辆时, 前进档离合器鼓与次级齿轮的转速比等于或小于 .91 或者等于或大于1.09。
 - c). 当在4GR 驾驶车辆时, 前进档离合器鼓与次级齿轮的转速比等于或小于 0.636 或者等于或大于0.817。
- 未出现以下任何DTC: P0706:00, P0707:00, P0708:00, P0712:00, P0713:00, P0715:00, P0720:00, P0751:00, P0752:00, P0753:00, P0756:00, P0757:00, P0758:00, P0761:00, P0762:00, P0763:00, P0766:00, P0767:00, P0768:00, P0771:00, P0772:00, P0773:00, P0791:00

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- MIL 不亮。
- 无待定码。
- 冻结帧数据不可提供。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态而同一个故障的DTC 已存储在PCM 中, 则AT 警告指示灯点亮。
- DTC 储存在TCM 存储器内。

可能的原因

- 前进档离合器未啮合或者滑转
- 在换档电磁阀A 的接线端B 和TCM 接线端1A 之间的线束存在电源短路

- 换档电磁阀A 保持开启状态
- 在换档电磁阀D 的接线端A 和TCM 接线端1F 之间的线束存在电源短路
- 换档电磁阀D 保持开启状态
- 在换档电磁阀E 的接线端A 和TCM 接线端1H 之间的线束存在对地短路
- 换档电磁阀E 保持关闭状态
- TCM 故障

故障码诊断流程:

1). 确认DTCS

- A). 把点火开关转至OFF 位置, 然后再转为ON 位置。
- B). 确认TCM 存储器内的DTC。
- C). 是否输出DTC P0752:00、P0753:00、P0767:00、P0768:00、P0771:00 和 P0773:00?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:更换前进档离合器, 然后执行下一步。

2). 确认DTC P0744:00 的故障检修是否已经完成

- A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
- B). 使用汽车故障诊断仪 清除存储器中的DTC。
- C). 预热发动机。
- D). 在下列状况下驾驶车辆, 并且确保变速器顺利地由1GR 转换到5GR。
 - ATF 温度 (TFT PID) :20 ° C {68 ° F} 或更多
 - 在D 档位范围驾驶汽车
 - 节气门开启角度:18.75% 或更少
- E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换TCM, 然后执行下一步。
 - 否:未检测到故障。执行下一步。

3). 确认维修后程序

- A). 执行“维修后程序”。
- B). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。