C0020：01、C0020：11、C0020：13、C0020：1C、C0020：71 故障解析

故障码说明：

DTC	说明
C0020：01	泵用电动机、电动机继电器
C0020：11	
C0020：13	
C0020：1C	
C0020：71	

故障码分析：

检测条件：

C0020:01, C0020:11

- ABS 电机继电器信号与ABS HU/CM 断开信号不对应。

C0020:13, C0020:1C

- ABS 电机继电器信号与ABS HU/CM 开启信号不对应。

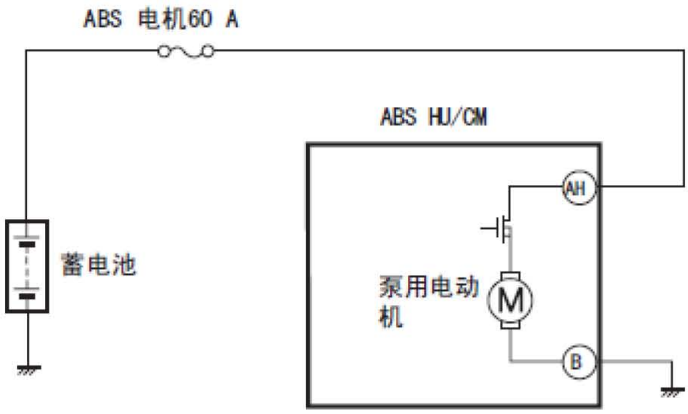
C0020:71

- 当电机信号从ON通过ABS HU/CM切换为OFF时，在规定时间内(或超过规定时间)没有ABS HU/CM电机监控ON 信号输入。

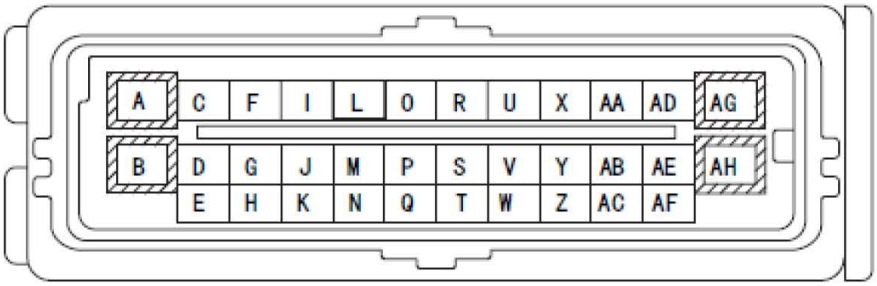
LAUNCH

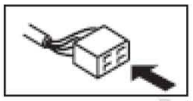
可能的原因：

- ABS 电机60 A 保险丝故障
- 蓄电池与ABS HU/CM 接线端AH 之间的线束断路或对地短路。
- 在ABS HU/CM 接线端B 和接地体之间的线束存在开路
- 在ABS HU/CM 内部电机继电器中存在开路或短路，或者电机继电器被卡住
- 在ABS HU/CM 内部泵用电动机中存在开路或短路，或者泵用电动机被冻结
- 在连接器处连接不良



ABS HU/CM 线束侧连接器





故障码诊断流程：

1).检查ABS 保险丝的情况

A).ABS 保险丝 (ABS MOTOR 60A) 是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:更换ABS 保险丝, 然后执行步骤6。

2).检查泵用电动机的运转

A).把点火开关转至OFF 位置。

B).将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。

C).把点火开关转至ON 位置。

D).用汽车故障诊断仪 访问PMP_MTR 有效命令模式。

E).泵用电动机是否运转?

- 是:执行下一步。
- 否:更换ABS HU/CM, 然后执行步骤6。

3).检查电机继电器的电源电路是否出现开路

A).把点火开关转至OFF 位置。

B).断开ABS HU/CM 连接器。

C).检查ABS HU/CM 接线端AH 与蓄电池正极接线端之间的连通性。

D).是否有连续性?

- 是:执行下一步。
- 否:修理或者更换线束，然后执行步骤6。

4).检查电机继电器的电源电路是否出现短路

A).检查ABS HU/CM 接线端AH 与车身搭铁之间的连通性。

B).是否有连续性?

- 是:修理或者更换线束，然后执行步骤6。
- 否:执行下一步。

5).检查泵用电动机的接地电路是否开路

A).检查在ABS HU/CM的接线端B与接地体之间的连续性。

B).是否有连续性?

- 是:执行下一步。
- 否:修理或更换线束，然后执行下一步。

6).确认没有相同的DTC 的存在

A).重新连接所有断开的连接器。

B).清除存储器中的DTC。

C).起动发动机，以大于等于6 km/h {4 mph} 的车速驾驶汽车。

D).是否出现相同的DTC?

- 是:从步骤1 开始重复进行检查。如果故障复发，更换ABS HU/CM, 然后执行下一步。
- 否:执行下一步。

LAUNCH

7).确认未出现其它DTC

A).是否有其它DTC 输出?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。