

# P0365 凸轮轴位置CMP传感器B电路无信号故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0365	凸轮轴位置CMP传感器B电路无信号

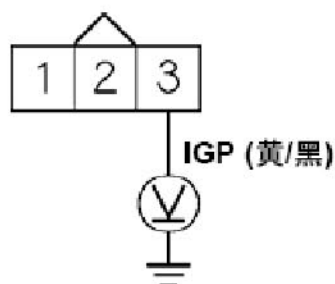
## 故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录所有冻结数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .起动发动机。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。  
是否显示DTC P0365?  
是—进行第5步。  
否—间歇性故障,此时系统正常。检查凸轮轴位置(CMP)传感器B与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 5) .将点火开关旋至锁定(0)。
- 6) .断开凸轮轴位置(CMP)传感器B的3芯插头。
- 7) .打开点火开关至ON(II)。
- 8) .测量凸轮轴位置(CMP)传感器B的3芯插头3号端子与车身地线之间电压。

### CMP传感器3芯插头



#### 凹头插头导线侧

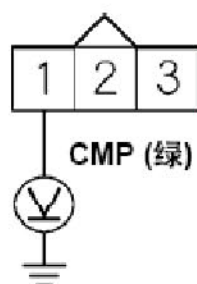
是否为蓄电池电压?

是—进行第9步。

否—排除凸轮轴位置(CMP)传感器B与PGM-FI主继电器1之间的导线断路故障, 然后进行第18步。

9) . 测量凸轮轴位置(CMP)传感器B的3芯插头1号端子与车身地线之间的电压。

### CMP传感器3芯插头



#### 凹头插头导线侧

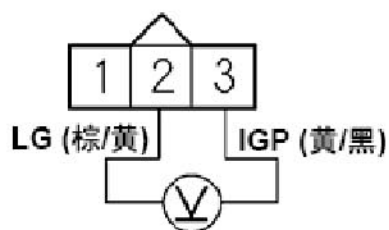
电压是否约为5V?

是—进行第10步。

否—进行第11步。

10) . 测量凸轮轴位置(CMP)传感器3芯插头2号端子与3号端子之间的电压。

### CMP传感器3芯插头



### 凹头插头导线侧

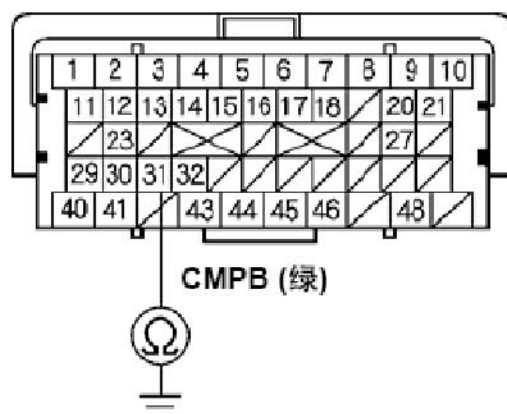
是否为蓄电池电压？

是—进行第16步。

否—排除凸轮轴位置(CMP)传感器B与G101之间的导线断路故障，然后进行第18步。

- 11) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 12) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 13) . 断开ECM/PCM插头C(49芯)。
- 14) . 检查ECM/PCM插头端子C31与车身地线之间的导通性。

### ECM/PCM插头C(49芯)



### 凹头插头端子侧

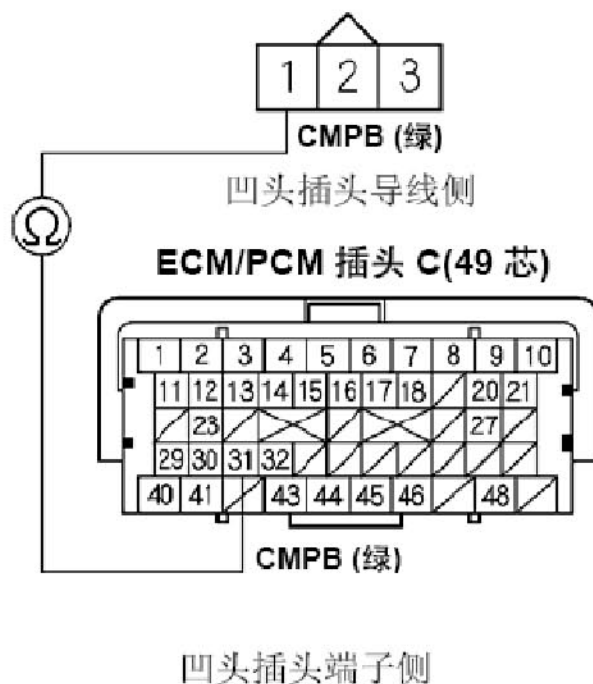
是否导通？

是— 排除ECM/PCM(C31) 与凸轮轴位置(CMP)传感器B之间导线的短路故障，然后进行第18步。

否—进行第15步。

- 15) . 检查凸轮轴位置(CMP)传感器B的3芯插头1号端子与ECM/PCM插头端子C31之间的导通性。

### CMP传感器3芯插头



是否导通？

是—进行第23步。

否— 排除ECM/PCM(C31) 与凸轮轴位置(CMP)传感器B之间的导线断路故障，然后进行第18步。

- 16) . 将点火开关旋至锁定(0)。

- 17) . 更换CMP传感器B。

- 18) . 重新连接所有插头。

- 19) . 打开点火开关至ON(II)。

- 20) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

- 21) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

- 22) . 使用汽车故障诊断仪 检查所有DTC 或临时DTC。

是否显示DTC P0365？

是—检查凸轮轴位置(CMP)传感器B 与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或

松动，然后进行第1步。

否—故障处理完成。如果显示其他DTC 或临时DTC，则排除显示的DTC 故障。

23) . 重新连接所有插头。

24) . 如果ECM/PCM 不是最新版软件，则升级ECM/PCM或使用运行良好的ECM/PCM 进行替换。

25) . 使用汽车故障诊断仪 检查所有DTC 或临时DTC。

是否显示DTC P0365？

是—检查凸轮轴位置(CMP)传感器B 与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM 软件，则使用运行良好的ECM/PCM 进行替换，然后重新检查。如果已替换ECM/PCM 软件，则进行第1步。

否—如果已升级ECM/PCM 软件，则故障处理完成。如果已替换ECM/PCM 软件，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC 或临时DTC，则排除显示的DTC 故障。

LAUNCH