

P0134 AF传感器(传感器1)加热器系统 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0134	AF传感器(传感器1)加热器系统故障

故障码诊断流程:

说明:

- 进行故障处理之前,先记录所有冻结数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。
- 如果在此DTC存储之前汽车没有燃油并且发动机停止转动,重新加燃油,然后用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 如果DTC P0135与DTC P0134同时存储,则应首先排除DTC P0135故障,然后重新检查DTC P0134。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .在无负荷条件下(A/T位于P或N档, M/T位于空档)起动发动机直至散热器风扇工作,并使其怠速运转。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC P0134?
是—进行第5步。
否—间歇性故障,此时系统正常。检查A/F传感器(传感器1)、PGM-FI 辅助继电器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 5) .将点火开关旋至锁定(0)。
- 6) .更换A/F传感器(传感器1)。
- 7) .打开点火开关至ON(II)。
- 8) .使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 9) .进行ECM/PCM怠速学习程序。

- 10) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示为DTC P0134?
是—检查A/F传感器(传感器1)、发动机盖下保险/继电器盒与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动, 然后进行第1步。
否—进行第11步。
- 11) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P0134的OBD状态(OBD STATUS)。
屏幕是否显示通过(PASSED)?
是—故障处理完成。如果在步骤10中显示其它DTC或临时DTC, 排除显示的DTC故障。
否—如果屏幕显示未通过(FAILED), 检查A/F 传感器(传感器1)、PGM-FI 辅继电器与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动, 然后进行第1步。
如果屏幕显示未完成(NOT COMPLETED), 则继续怠速直至结果出现。

LAUNCH