

# P0139 副H02S(传感器2)反应迟缓故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0139	副H02S(传感器2)反应迟缓

## 故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录所有冻结数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .起动发动机。在无负荷的情况下(A/T位于P或N档, M/T位于空挡)使发动机转速保持在3,000rpm(min<sup>-1</sup>),直至散热器风扇工作,然后使其怠速运转。
- 4) .在下列条件下试驾:
  - A) .发动机冷却液温度(ECT 传感器1)高于70°C (158°C)
  - B) .A/T 位于D 档位, M/T 位于第4 档
  - C) .驾驶速度稳定在88-120km/h(55-75mph)之间1分钟,然后减速(节气门全关)10秒钟。
- 5) .使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P0139的OBD状态(OBD STATUS)。屏幕是否显示未通过(FAILED)?
  - 是—进行第6步。
  - 否—如果屏幕显示通过(PASSED),间歇性故障,此时系统正常。检查副H02S(传感器2)与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。如果屏幕显示执行(EXECUTING),则保持驾驶状态直至出现结果。如果屏幕显示不符合条件(OUT OF CONDITION)或者未完成(NOT COMPLETED),则进行第3步并重新检查。
- 6) .将点火开关旋至锁定(0)。
- 7) .更换副H02S(传感器2)。
- 8) .打开点火开关至ON(II)。

- 9) .使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 10) .进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 11) .起动发动机。在无负荷的情况下(A/T位于P或N档, M/T位于空挡)使发动机保持怠速,直至散热器风扇工作。
- 12) .在下列条件下试驾:
  - A) .发动机冷却液温度(ECT 传感器1)高于70°C (158°C)
  - B) .A/T 位于D 档位, M/T 位于第4 档
  - C) .驾驶速度稳定在88-120km/h(55-75mph)之间1分钟,然后减速(节气门全关)10秒钟。
- 13) .使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。  
是否显示为DTC P0139?  
是—检查副HO<sub>2</sub>S(传感器2)与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动,然后进行第1步。  
否—进行第14步。
- 14) .使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P0139的OBD状态(OBD STATUS)。屏幕是否显示通过(PASSED)?  
是—故障处理完成。如果在第13步中显示其它DTC或临时DTC,排除显示的DTC故障。  
否—如果屏幕显示未通过(FAILED),检查副HO<sub>2</sub>S(传感器2)与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动,然后进行第1步。如果屏幕显示执行(EXECUTING),则保持驾驶状态直至出现结果。如果屏幕显示不符合条件(OUT OF CONDITION)或者未完成(NOT COMPLETED),则进行第11步。