

P0118 ECT传感器1电路电压高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0118	ECT传感器1电路电压高

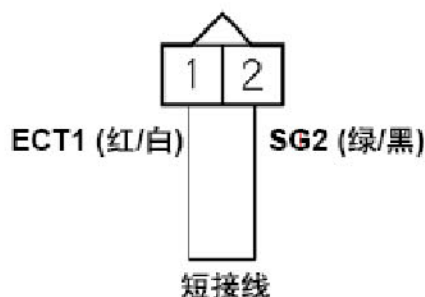
故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录所有冻结数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的ECT传感器1。
是否大约显示为-40℃(-40℃)或以下,或4.90V或以上?
是—进行第3步。
否—间歇性故障,此时系统正常。检查ECT传感器1与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 3) .将点火开关旋至锁定(0)。
- 4) .断开ECT传感器1的2芯插头。
- 5) .使用一根短接线连接ECT传感器1的2芯插头1号端子和2号端子。

ECT传感器1的2芯插头



凹头插头导线侧

- 6) .打开点火开关至ON(II)。
- 7) .使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的ECT传感器1。

是否大约显示为 -40°C (-40°C) 或以下或 4.90V 或以上?

是—进行第8步。

否—进行第20步。

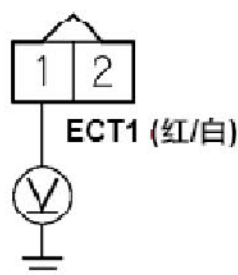
8) . 将点火开关旋至锁定(0)。

9) . 从ECT传感器1的2芯插头上拆下短接线。

10) . 打开点火开关至ON(II)。

11) . 测量ECT传感器1的2芯插头1号端子与车身地线之间的电压。

ECT传感器1的2芯插头



凹头插头导线侧

是否约为 5V ?

是—进行第12步。

否—进行第16步。

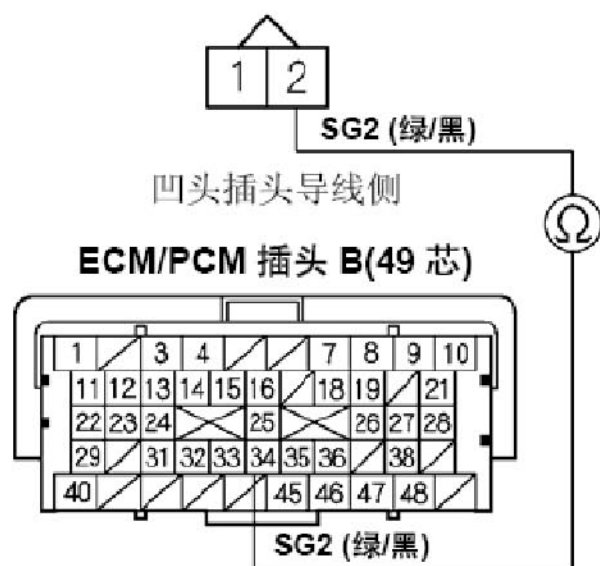
12) . 将点火开关旋至锁定(0)。

13) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

14) . 断开ECM/PCM插头B(49芯)。

15) . 检查ECT传感器1的2芯插头2号端子与ECM/PCM插头B34号端子之间的导通性。

ECT传感器1的2芯插头



凹头插头端子侧

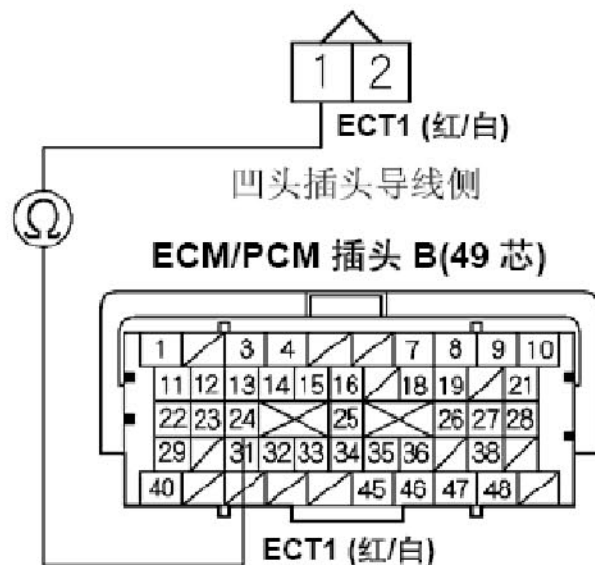
是否导通？

是—进行第27步。

否—排除ECM/PCM(B34)与ECT传感器1之间的导线断路故障，然后进行第22步。

- 16) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 18) . 断开ECM/PCM插头B(49芯)。
- 19) . 检查ECT传感器1的2芯插头1号端子与ECM/PCM插头B24端子之间的导通性。

ECT传感器1的2芯插头



凹头插头端子侧

是否导通？

是—进行第27步。

否—排除ECM/PCM(B24)与ECT传感器1之间的导线断路故障，然后进行第22步。

- 20) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 21) . 更换ECT传感器1。
- 22) . 重新连接所有插头。
- 23) . 打开点火开关至ON(II)。
- 24) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 25) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 26) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
 - 是否显示为DTC P0118？
 - 是—检查ETC 传感器1 与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。
 - 否—故障处理完成。如果显示其它DTC 或临时DTC, 则排除显示的DTC 故障。

- 27) . 重新连接所有插头。
- 28) . 如果ECM/PCM 不是最新版软件，则升级ECM/PCM或使用运行良好的ECM/PCM 进行替换。
- 29) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示为DTC P0118？
是—检查ECT 传感器1 与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM 软件，则使用运行良好的ECM/PCM 进行替换，然后重新检查。如果已替换ECM/PCM，进行第1步。
否—如果已升级ECM/PCM 软件，则故障处理完成。如果已替换ECM/PCM 软件，则更换原来的ECM/PCM。如果显示为其它DTC 或临时DTC，则排除显示的DTC 故障。