

C1A77: 12、C1A77: 13、C1A77: 16 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
C1A77: 12	阀继电器
C1A77: 13	
C1A77: 16	

故障码分析:

检测条件:

C1A77:12

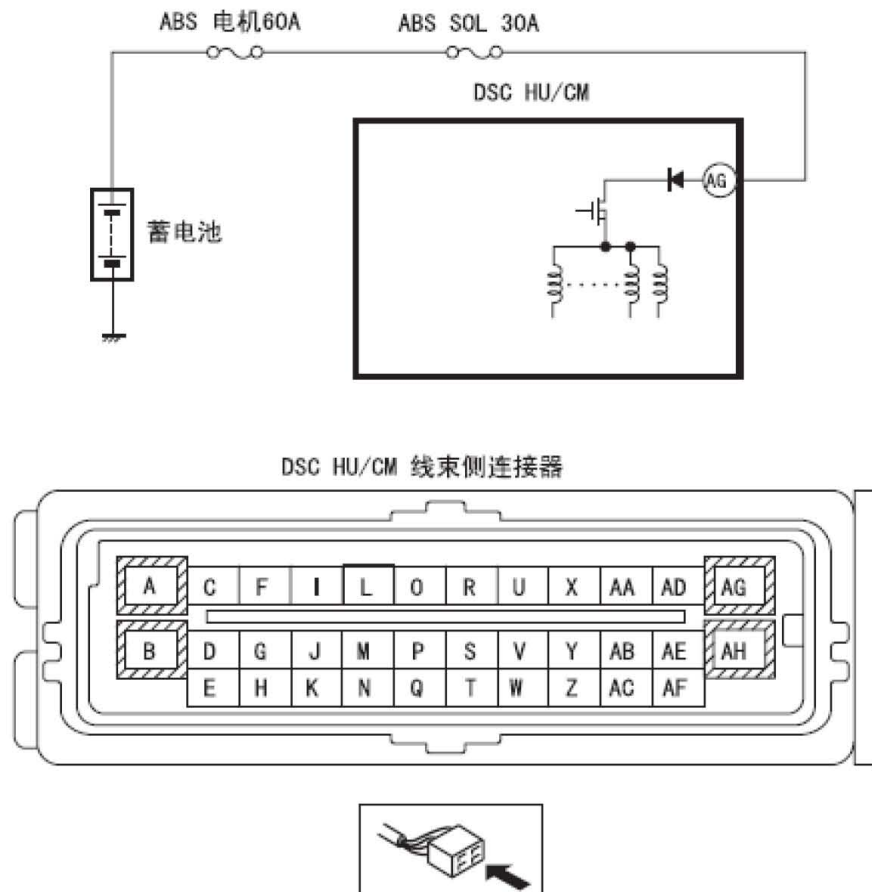
- 点火开关切换至ON 档并发出DSC HU/CM 阀继电器断开命令时，阀继电器仍停在接通位置。

C1A77:13/C1A77:16

- 发出DSC HU/CM 阀继电器接通命令时，阀继电器仍停在断开位置。

可能的原因:

- 熔断器故障 (ABS 电机 60A 和ABS SOL 30A)
- DSC HU/CM 接线端AG 与蓄电池正极接线端之间的线束断路
- DSC HU/CM 阀继电器断路或短路
- DSC HU/CM 阀继电器受卡



故障码诊断流程:

1). 检查DSC 保险丝状态

A). DSC 保险丝故障 (ABS MOTOR 60A 和ABS SOL30A) 是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:更换保险丝, 然后执行步骤4。

2). 检查阀继电器的电源电路是否出现开路

A). 把点火开关转至OFF 位置。

B). 断开DSC HU/CM 连接器。

C). 打开点火开关 (发动机关闭)。

D). 测量DSC HU/CM 接线端AG (线束侧) 与地之间的电压。

E). 电压是否为B+?

- 是:执行下一步。
- 否:修理或更换蓄电池正极接线端和DSC HuU/CM 接线端AG 之间的断路线束, 然后执行第4 步。

3). 检查阀继电器操作

A). 把点火开关转至OFF 位置。

B). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。

C). 打开点火开关 (发动机关闭)。

- D). 使用汽车故障诊断仪 接通VPWR。
- E). 阀继电器运作吗？
- 是:执行下一步。
 - 否:更换 DSC HU/CM, 并进行下一步骤。
- 4). 确认故障检修完成
- A). 清除记忆中的DTC。
- B). 出现相同的DTC？
- 是:更换 DSC HU/CM, 并进行下一步骤。
 - 否:执行下一步。
- 5). 确认维修后程序
- A). 是否出现其它DTC？
- 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:故障检修完成。

LAUNCH