

P0107 MAP传感器电路电压低故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0107	MAP传感器电路电压低

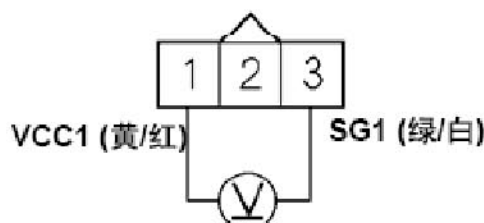
故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录所有冻结数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的MAP SENSOR(MAP传感器)。是否显示为约3 kPa (26 mmHg, 1.0 in. Hg)或0.23V或以下?
是—进行第3步。
否—间歇性故障,此时系统正常。检查MAP传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 3) .将点火开关旋至锁定(0)。
- 4) .断开MAP传感器3芯插头。
- 5) .打开点火开关至ON(II)。
- 6) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的MAP传感器。是否显示为约3 kPa(26 mmHg, 1.0 in. Hg)或0.23V或以下?
是—进行第12步。
否—进行第7步。
- 7) .测量MAP传感器3芯插头1号端子与3号端子之间的电压。

MAP传感器3芯插头



凹头插头导线侧

是否约为5V?

是—进行第16步。

否—进行第8步。

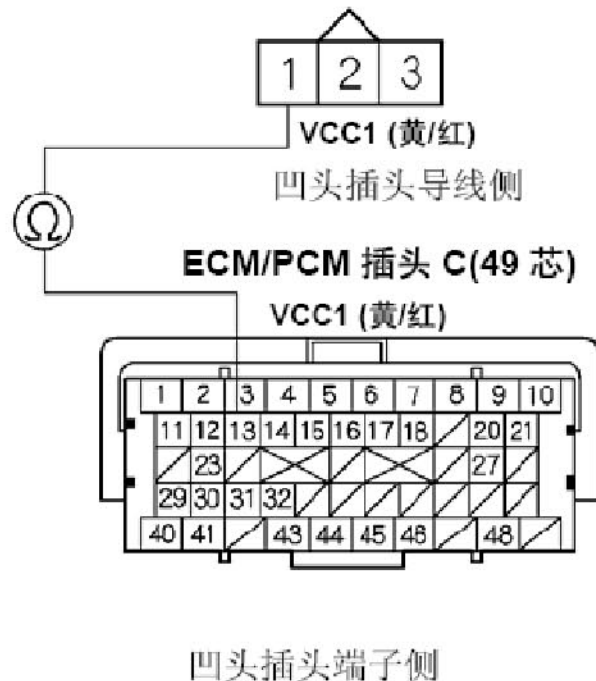
8) .将点火开关旋至锁定(0)。

9) .使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

10) .断开ECM/PCM插头C(49芯)。

11) .检查ECM/PCM插头C13端子与MAP传感器3芯插头1号端子之间的导通性。

MAP传感器3芯插头



是否导通?

是—进行第23步。

否—排除ECM/PCM(C13)与MAP传感器之间的导线断路故障，然后进行第18步。

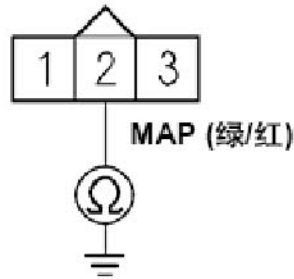
12) .将点火开关旋至锁定(0)。

13) .使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

14) .断开ECM/PCM插头C(49芯)。

15) .检查MAP传感器3芯插头2号端子与车身地线之间的导通性。

MAP传感器3芯插头



凹头插头导线侧

是否导通？

是—排除ECM/PCM(C11)与MAP传感器之间的导线短路故障，然后进行第18步。

否—进行第23步。

16) . 将点火开关旋至锁定(0)。

17) . 更换MAP传感器。

18) . 重新连接所有插头。

19) . 打开点火开关至ON(II)。

20) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

21) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

22) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示为DTC P0107？

是—检查MAP传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。

否—故障处理完成。如果显示为其它DTC或临时DTC，则排除显示的DTC故障。

23) . 重新连接所有插头。

24) . 如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM或使用运行良好的ECM/PCM进行替换。

25) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示为DTC P0107?

是—检查MAP 传感器与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM 软件，则使用运行良好的ECM/PCM 进行替换，然后重新检查。如果ECM/PCM 已替换，则进行第1 步。

否—如果已升级ECM/PCM 软件，则故障处理完成。如果已替换ECM/PCM 软件，则更换原来的ECM/PCM。若显示为其它DTC 或临时DTC，则排除显示的DTC 故障。

LAUNCH