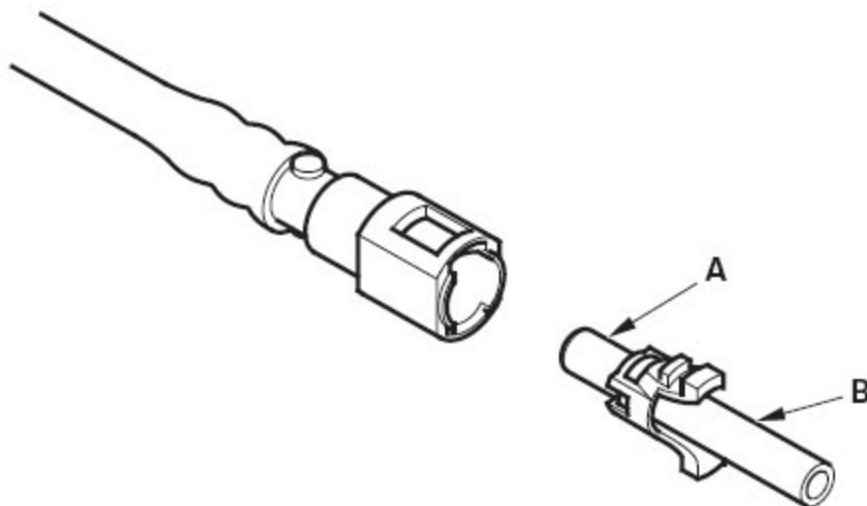


9. 燃油管/快速连接接头安装

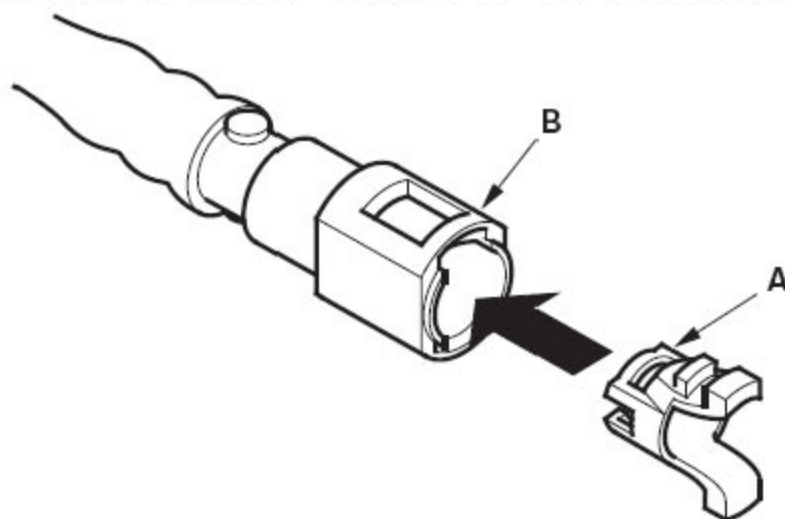
注意:在对燃油管路和接头进行操作前, 阅读燃油管路/ 快速连接接头注意事项。

1) . 检查管路(B) 的接触部位(A) 是否有灰尘或损坏, 如有必要进行清理。

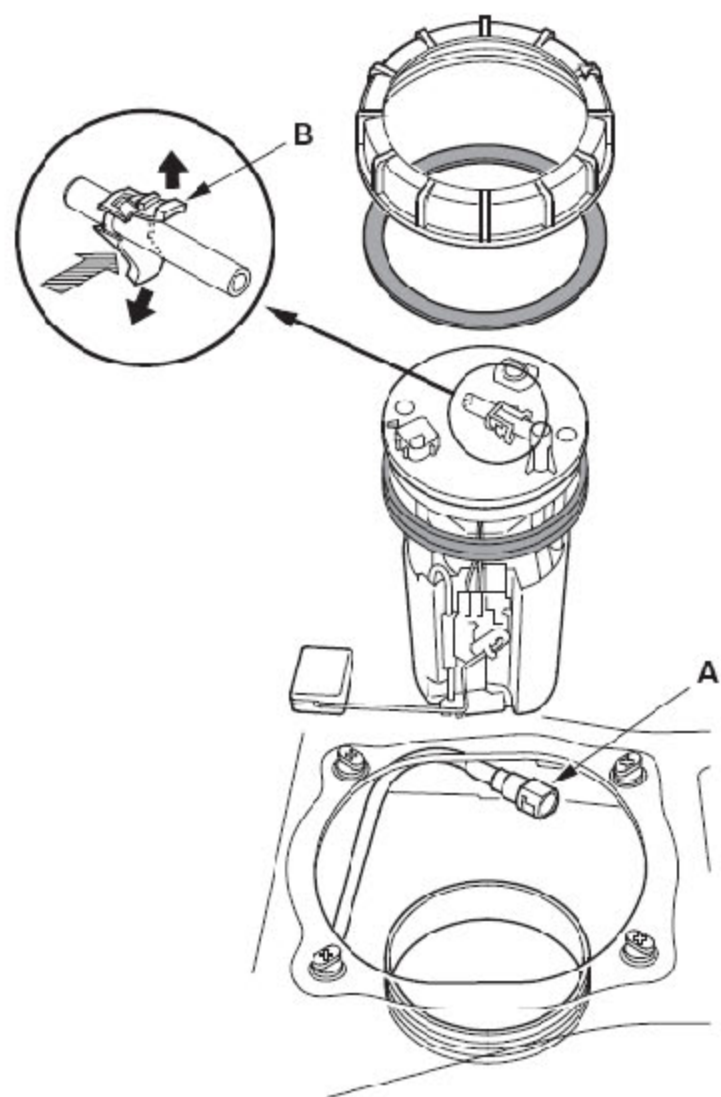
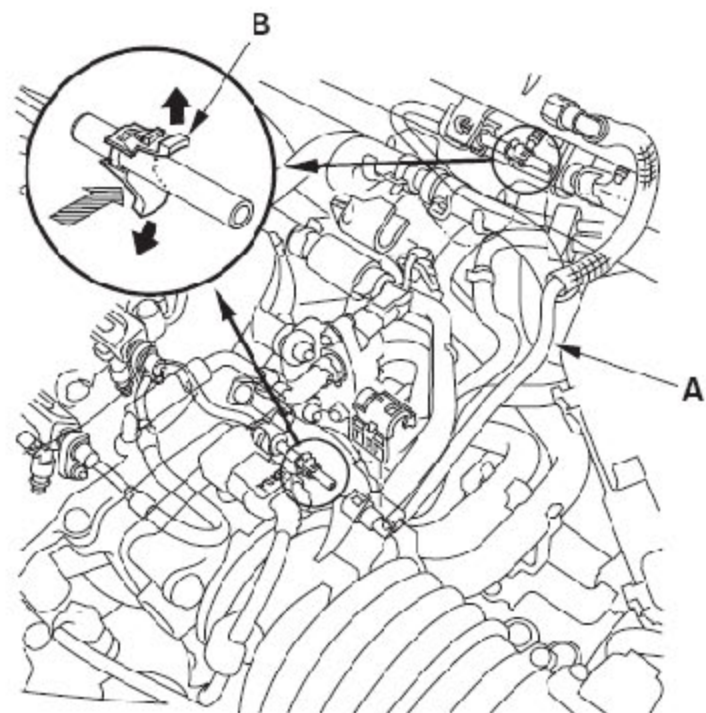


2) . 如果夹持器损坏, 在接头(B) 处插入新的夹持器(A), 或者:

- 更换燃油分配管道。
- 更换燃油供油管。
- 更换燃油泵。
- 更换燃油滤清器。
- 从管路上拆下夹持器。
- 更换夹持器时, 使用同一制造商生产的、同一型号的夹持器。



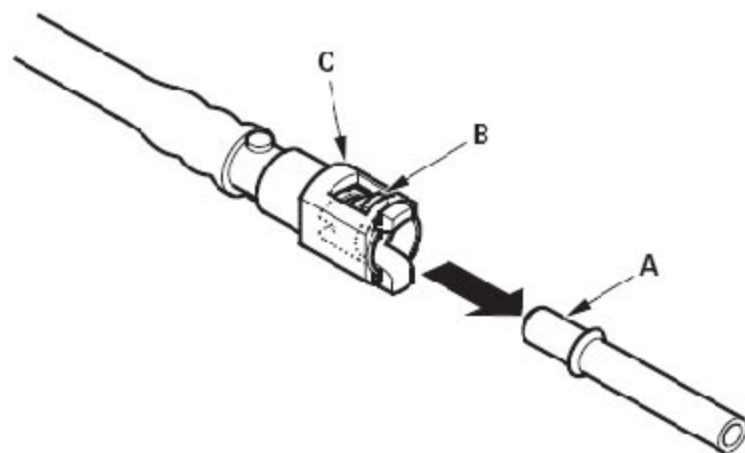
3) . 连接新的燃油管/ 快速连接接头总成(A) 前, 将旧的夹持器(B) 从配对管路上拆下。



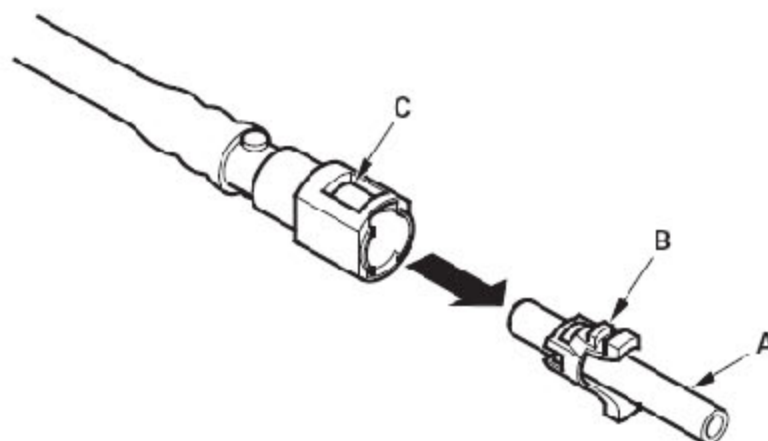
- 4) . 对齐快速连接接头和管路(A), 并对齐夹持器锁片(B)和接头凹槽(C)。然后将快速连接接头按压至管路上, 直至两个夹持器锁舌发出“咔嚓”声锁止。

注意: 如果连接困难, 在管路末端涂抹少量新发动机机油。

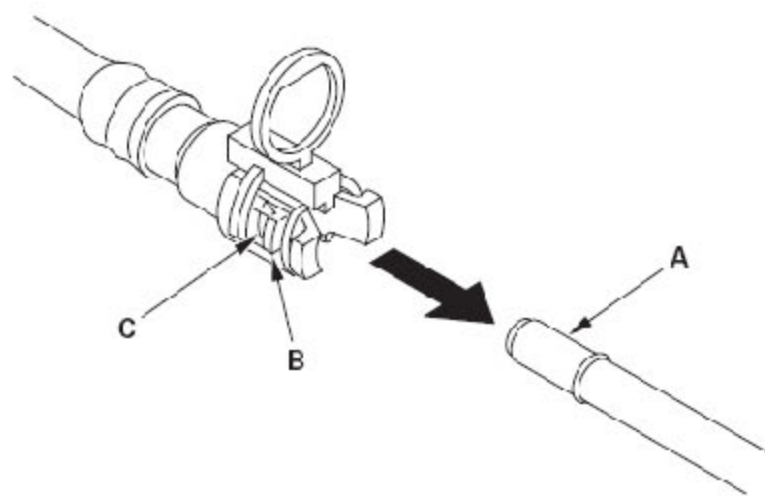
连接新夹持器



重新连接现有的夹持器

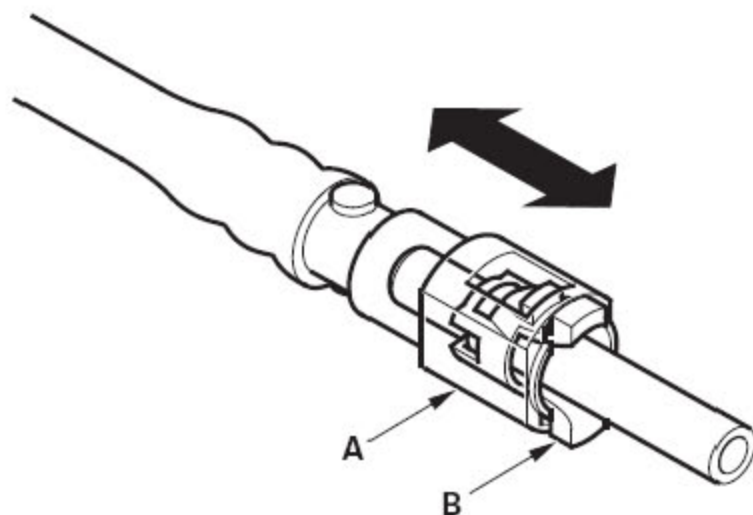


连接到新的燃油管

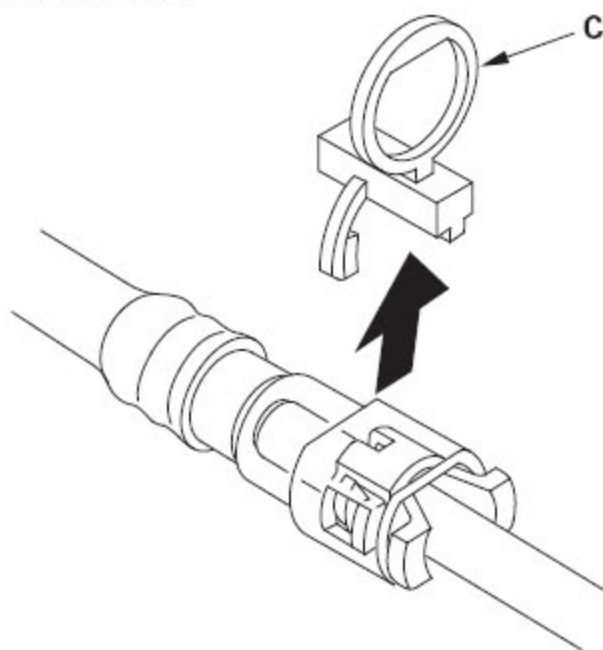


- 5) . 当用旧的夹持器重新连接连接器(A) 时, 确保连接牢固并且将锁片(B) 锁紧就位; 目视检查并拔出连接器检查。当更换上一个新的燃油管时, 确认连接牢固, 然后确保向上拆下拉环(C)。

注意: 拆下拉环之前, 确保燃油管路的连接是牢固的。如果连接不牢固, 则在试图拆下拉环时可能会将它损坏。

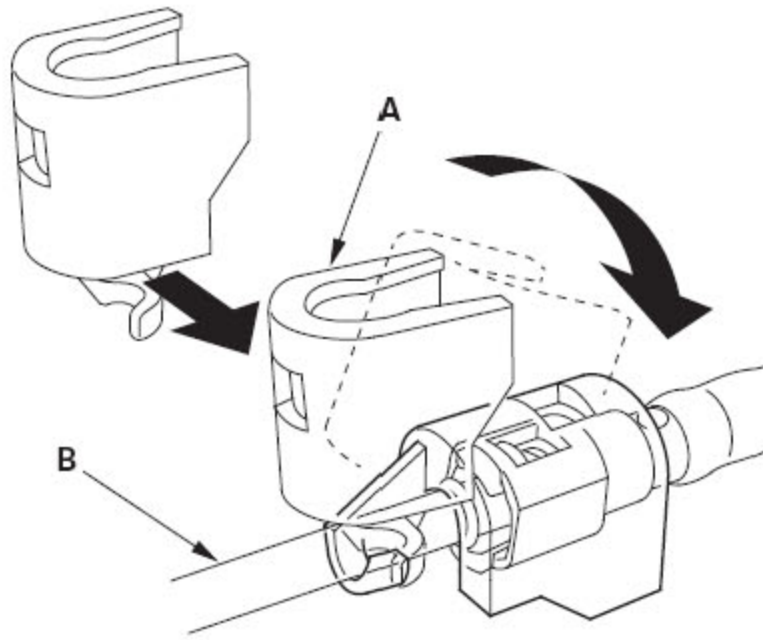


连接到新的燃油管



- 6) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上, 并将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式 (但不要操作起动机电机)。燃油泵运转大约2 秒钟, 燃油压力升高。重复该步骤两或三次, 然后检查燃油是否泄漏。

- 7) . 如果配有, 安装快速连接接头盖。如图所示, 将盖(A) 的凹槽置于燃油管(B) 中, 然后进行安装。确保盖牢固锁紧就位。



LAUNCH

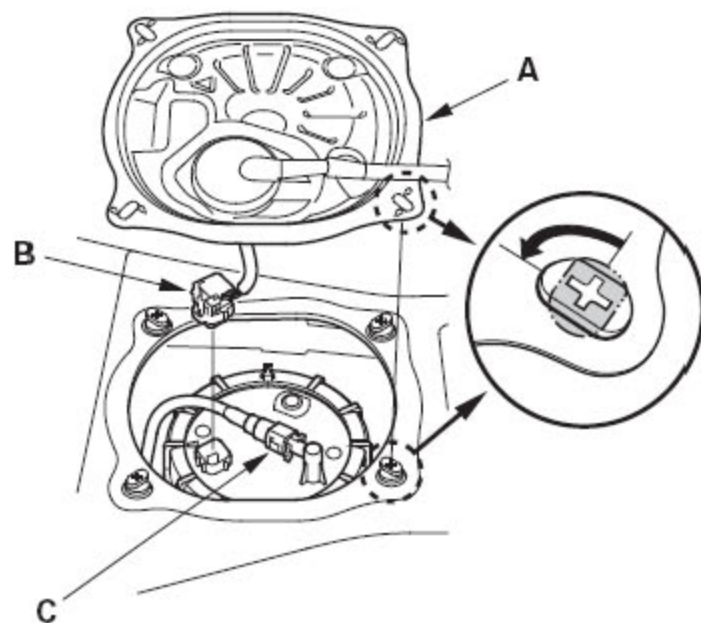
10. 燃油箱单元拆卸和安装

所需专用工具

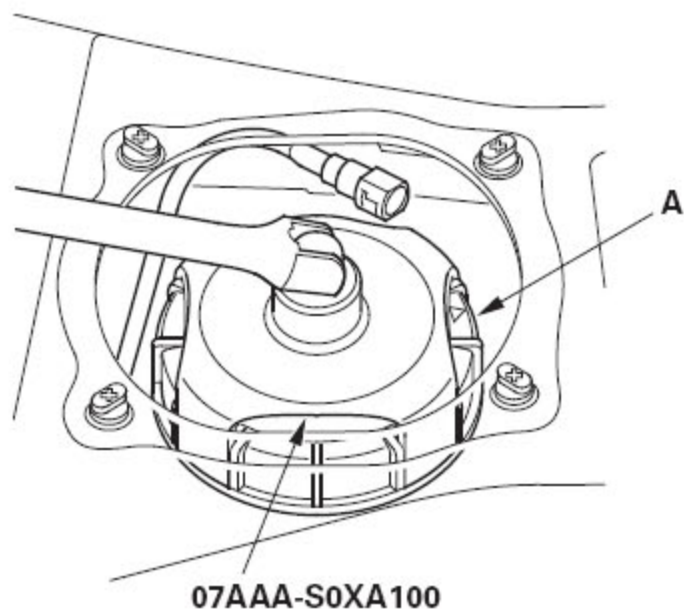
燃油传感器扳手07AAA-S0XA100

10.1 拆卸

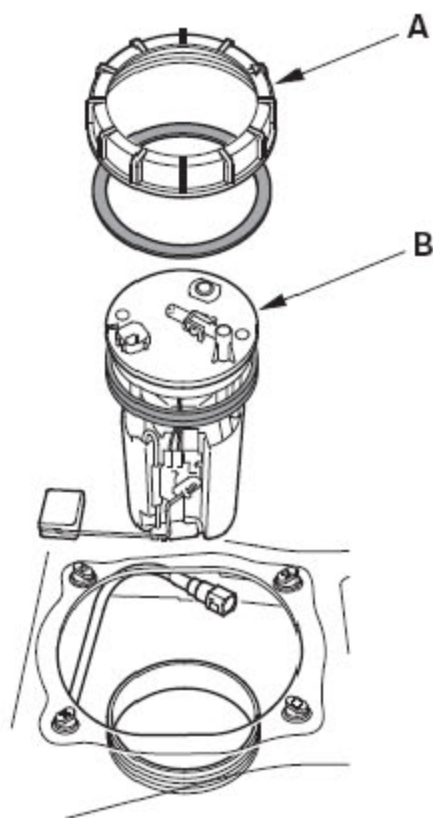
- 1) .卸去燃油压力。
- 2) .拆下后排座垫。
- 3) .将通道板(A) 从地板上拆下。



- 4) .断开燃油箱单元4 针连接器(B)。
- 5) .将快速连接接头(C) 从燃油箱单元上断开。
- 6) .使用专用工具，松开锁紧螺母(A)。



7) . 拆下锁紧螺母(A) 和燃油箱单元(B)。



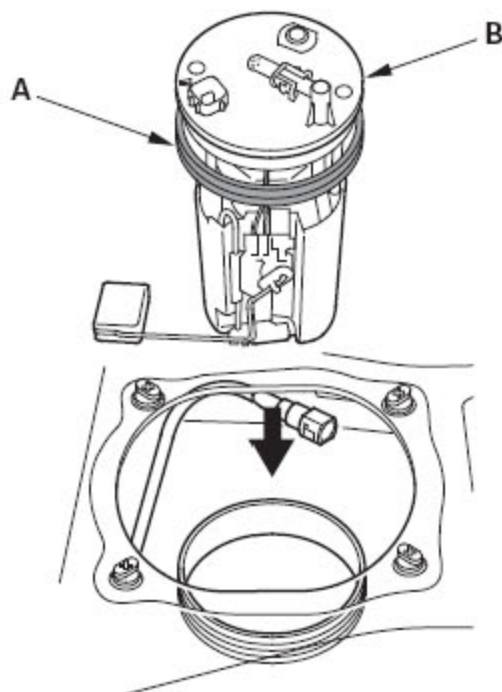
10.2 安装

1) . 将新的基座衬垫(A) 暂时连接至燃油箱单元(B)，然后将燃油箱单元部分插入燃油箱中。

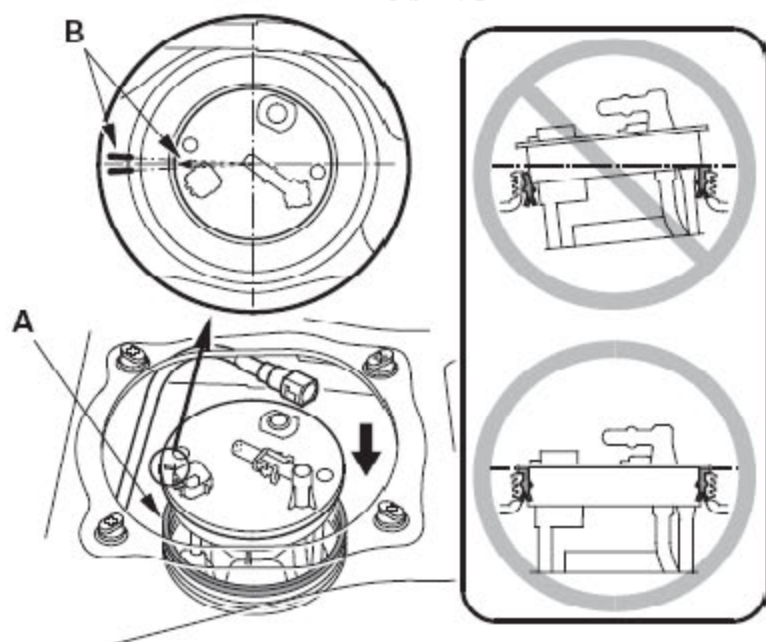
注意:

- 小心不要损坏新的基座衬垫。

- 小心不要弯曲燃油表传感单元。
- 切勿在基座衬垫上涂抹机油。



2) . 将基座衬垫(A) 从燃油箱单元移到燃油箱上。



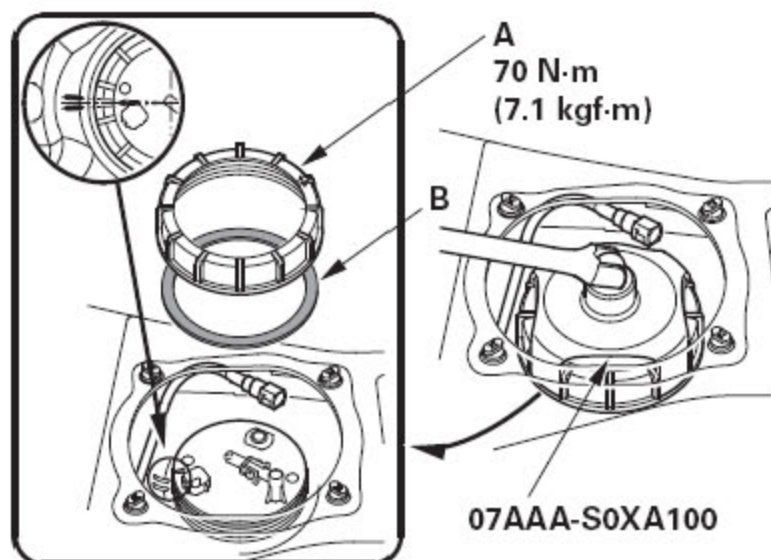
3) . 对齐燃油箱和燃油箱单元上的标记(B)，然后将燃油箱单元插入燃油箱中直到燃油箱单元碰到基座衬垫的顶部。

注意：为了避免燃油泄漏，目视或用手检查基座衬垫以确保其未卡住。

4) . 使用专用工具，用一个新的锁紧螺母片(B) 将新的锁紧螺母(A) 紧固至规定扭矩。

注意:

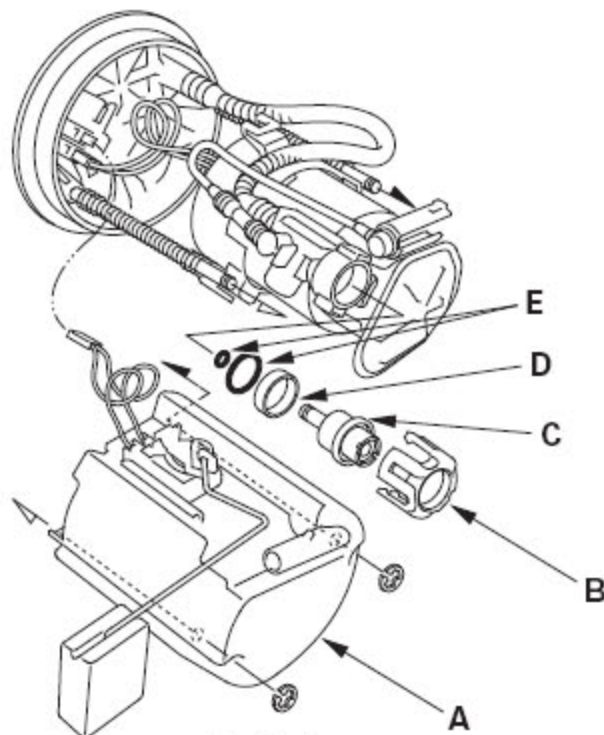
- 紧固后，确保标记仍然对准。
- 安装后，目视或用手检查基座衬垫以确保其未卡住。



- 5) .连接燃油箱单元4 针连接器，然后连接快速连接接头。
- 6) .将负极电缆重新连接到蓄电池上，并将点火开关转至ON (II) 位置，或按下 engine start/stop （发动机起动/停止）按钮以选择ON 模式（但不要操作起动机电机）。燃油泵运转约2 秒钟，燃油压力升高。重复该步骤两或三次，然后检查燃油是否泄漏。
- 7) .安装通道板。
- 8) .安装后排座椅座垫。
- 9) .安装燃油加注口盖。

11. 燃油压力调节器更换

- 1) . 拆下燃油箱单元。
- 2) . 拆下储液罐(A)。



- 3) . 拆下托架(B)。
- 4) . 拆下燃油压力调节器(C) 和备用环(D)。
- 5) . 使用新的O 形圈(E) 和新的托架, 按照与拆卸相反的顺序安装零件。安装燃油箱单元时, 对准燃油箱单元和燃油箱上的标记。

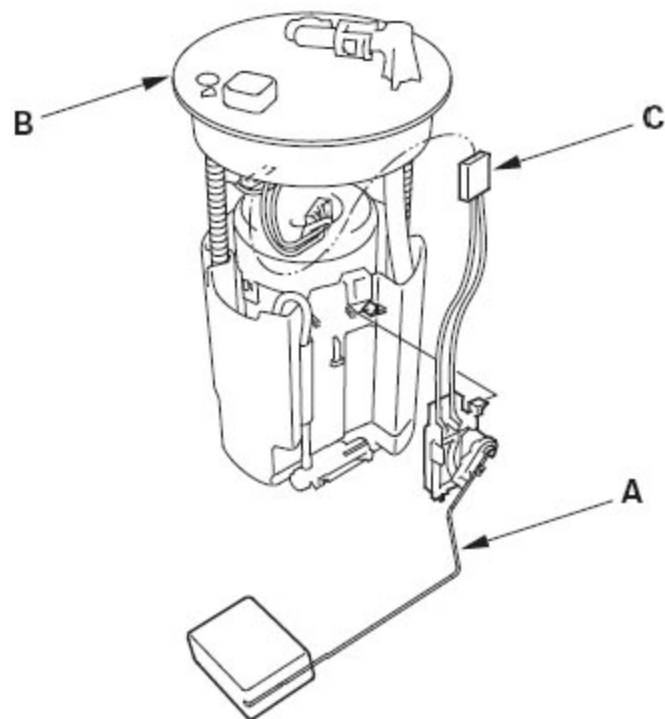
注意:

- 用清洁的发动机机油涂抹O 形圈, 不要使用其它机油或油液。
- 安装时, 不要挤压O 形圈。
- 使用压力调节器更换组件中提供的所有新零件。

13. 燃油泵/燃油表传感单元更换

1) . 拆下燃油箱单元。

2) . 将燃油油位传感器（燃油表传感单元）（A）从燃油箱单元(B) 上拆下。



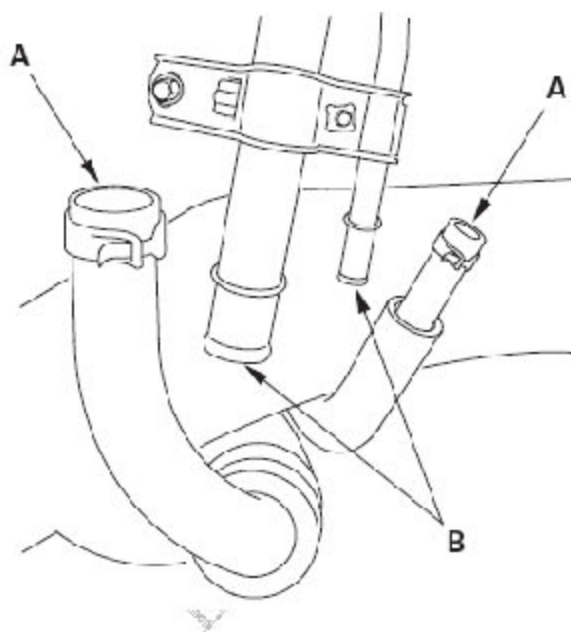
3) . 在安装燃油箱单元前检查这些项目：

- 连接线束时，确保连接紧固且连接器(C) 锁紧就位。
- 安装燃油表传感单元时，确保连接牢固。小心不要将其过分弯曲或扭曲。

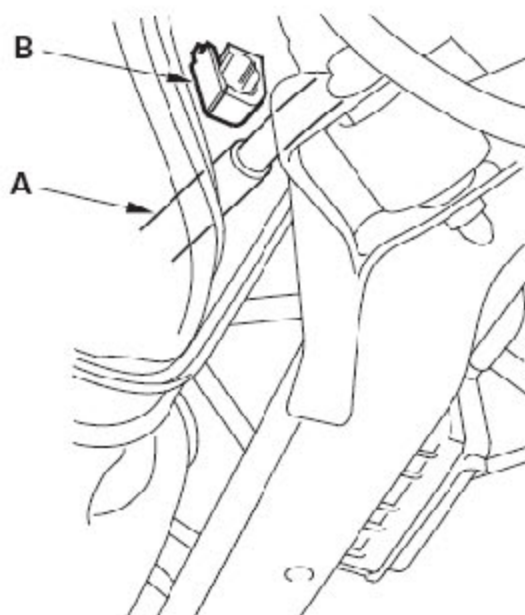
4) . 按照与拆卸相反的顺序安装零件。安装燃油箱单元时，对准该单元和燃油箱上的标记。

14. 燃油箱更换

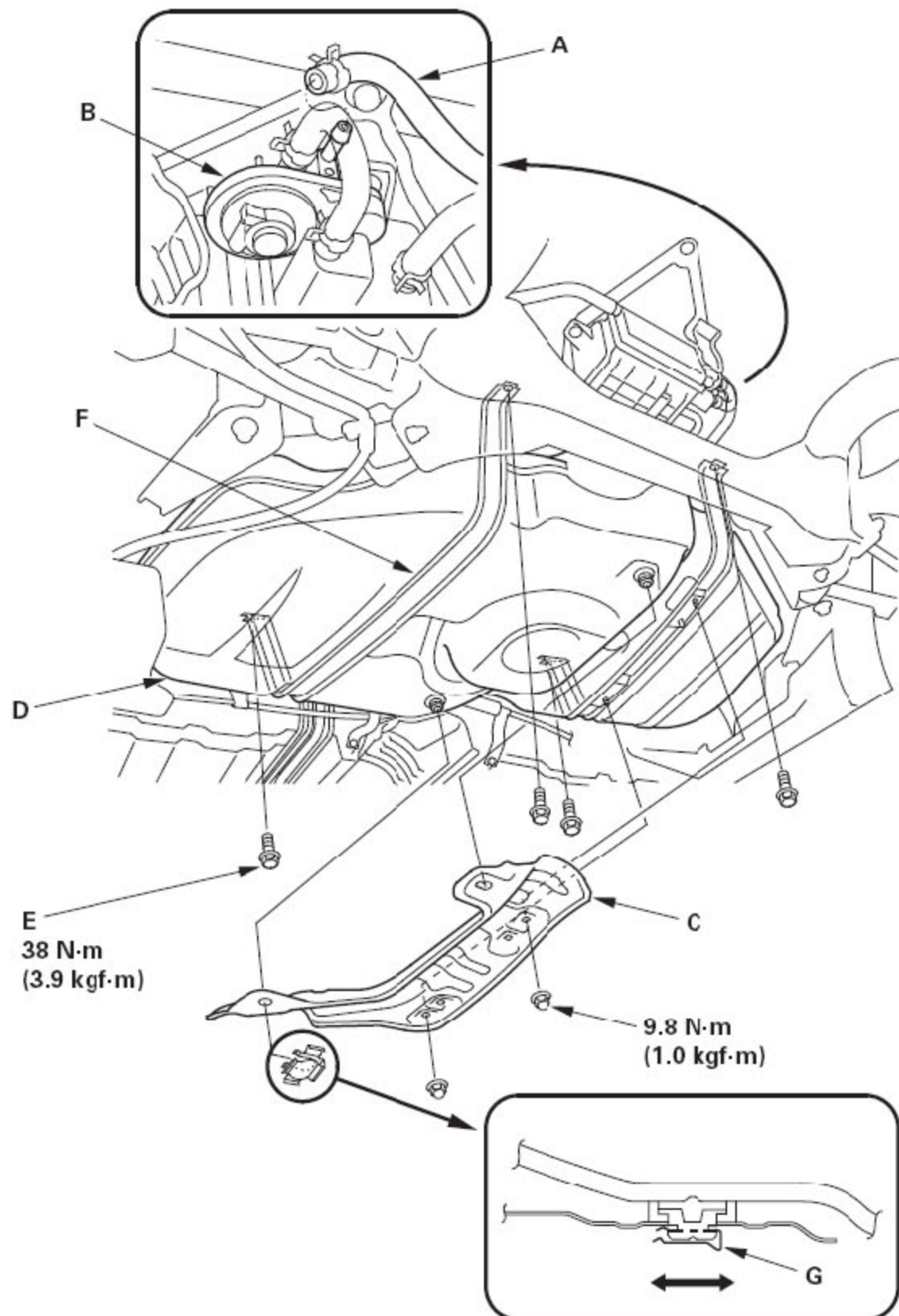
- 1) .排空燃油箱。
- 2) .不连接燃油箱单元4 针连接器和快速连接接头，重新安装燃油箱单元。
- 3) .拆下燃油加注管盖。
- 4) .从燃油加注管(B)上断开燃油加注管(A)。滑回卡夹，拉动时扭曲软管以防将其损坏。



- 5) .举升车辆，并用千斤顶支撑。
- 6) .将软管(A) 从卡夹(B) 上拆下。



- 7). 拆下排气管。
- 8). 拆下中间地板底盖。
- 9). 将软管(A) 从EVAP 双通阀(B) 上断开。

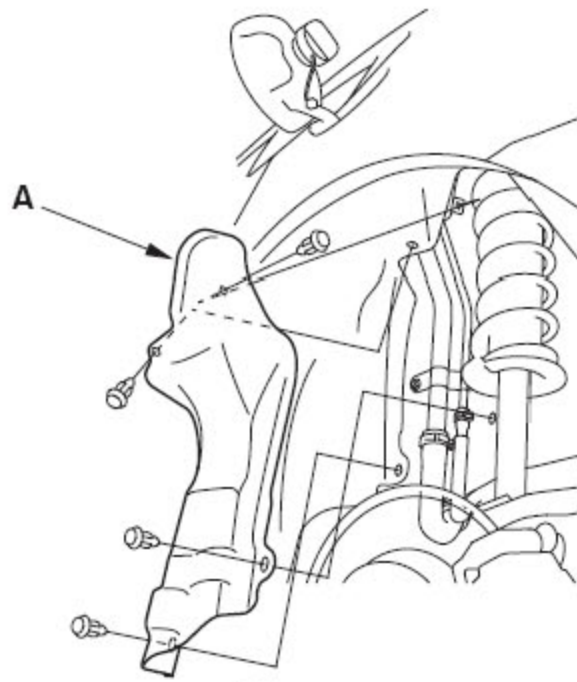


- 10) . 拆下燃油箱保护器(C)。
- 11) . 拆下右侧驻车制动拉线安装螺栓。
- 12) . 将千斤顶或其他支架置于燃油箱(D) 下。
- 13) . 拆下箍带螺栓(E) 和箍带(F)。
- 14) . 拆下燃油箱。
- 15) . 按照与拆卸相反的顺序安装零件。
注意：安装燃油箱保护器时，确保将其按照所示方向插入卡扣(G)。

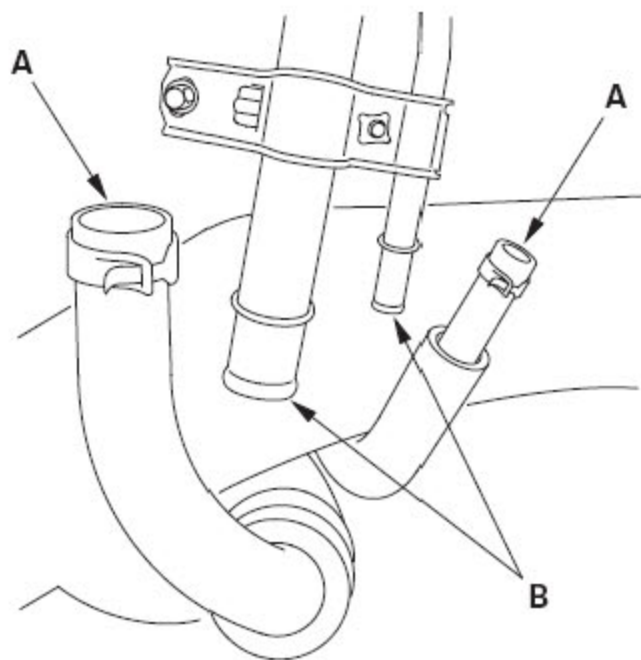
LAUNCH

15. 燃油加注管拆卸/安装

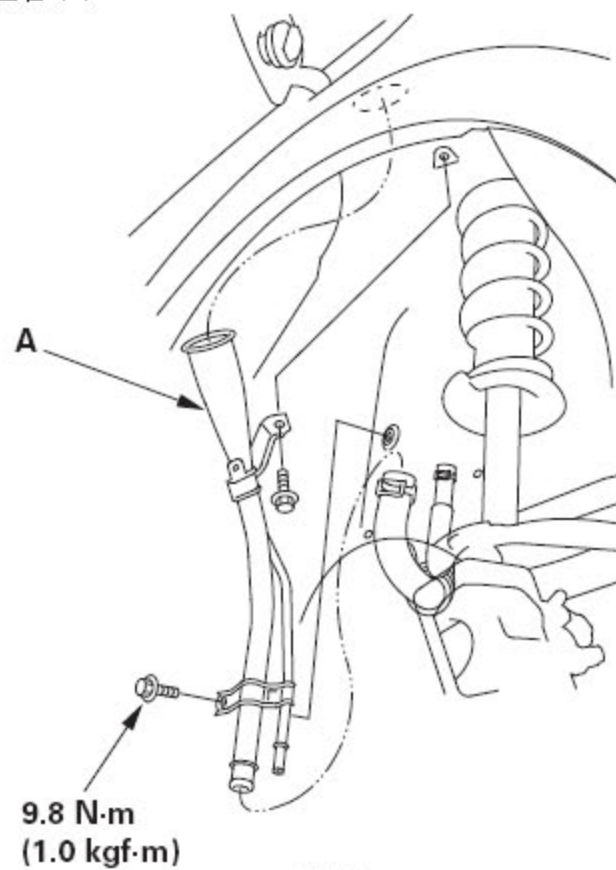
- 1) . 排空燃油箱。
- 2) . 拆下左后轮。
- 3) . 拆下燃油加注管盖(A)。



- 4) . 从燃油加注管(B) 上断开燃油加注管(A)。滑回卡夹，拉动时扭曲软管以防将其损坏。



- 5) . 拆下燃油加注管(A)。

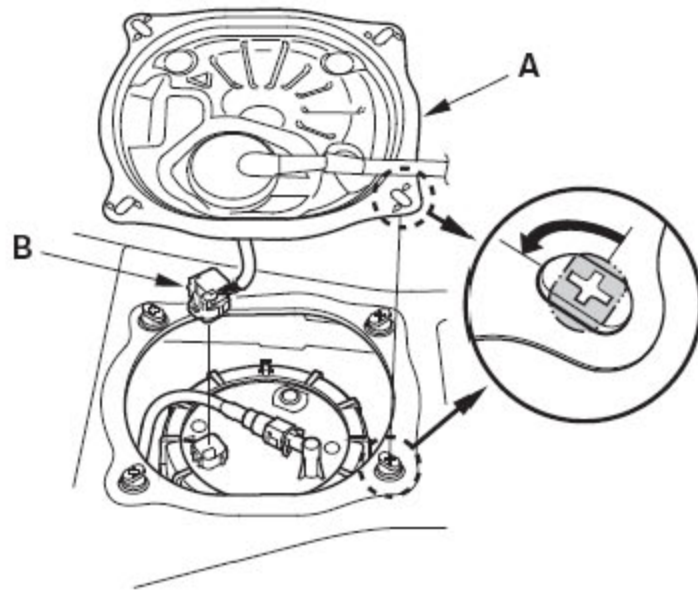


- 6) . 按照与拆卸相反的顺序安装零件。

16. 燃油表传感单元测试

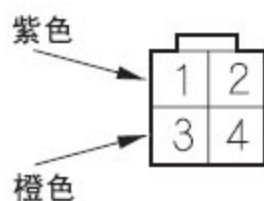
注意：参考仪表电路图中的燃油表系统电路图。

- 1) .测试前，检查驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒中的12号METER (7.5 A) 保险丝。
- 2) .检查是否显示车身电气系统DTC。
 - 如未发现故障，转至步骤3。
 - 如果显示DTC B1175 或B1176，转至显示DTC 的故障排除。
- 3) .将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 4) .拆下后排座垫。
- 5) .将通道板(A) 从地板上拆下。



- 6) .断开燃油箱单元4 针连接器(B)。
- 7) .点火开关置于ON (II) 位置时，测量燃油箱单元4 针连接器1 号和3 号端子之间的电压。应为蓄电池电压。
 - 如果电压正常，转至步骤8。
 - 如果电压不在规定范围内，则检查是否：
 - 紫色导线对搭铁短路。
 - 紫色或橙色导线断路。

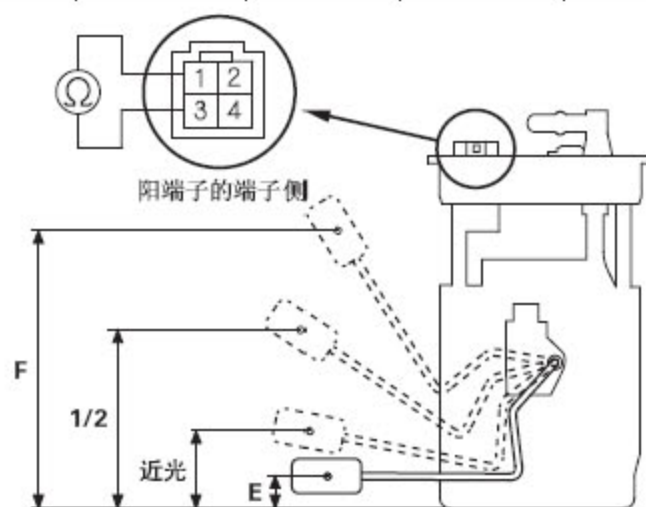
燃油箱单元 4 针连接器



阴端子的线束侧

- 8) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 9) . 将燃油箱单元从燃油箱上拆下。
- 10) . 将浮子分别置于E (空)、LOW (燃油油位低)、1/2 (半满) 和F (满) 的位置, 测量燃油箱单元4 针连接器1 号和3 号端子之间的电阻。如果未得到下列读数, 更换燃油表传感单元。

浮子位置	F 155.2 mm	1/2 97.6 mm	燃油油位 低 40.8 mm	E 15.9 mm
电阻 (Ω)	19 至21	196.7 至 206.7	503.8 至 589.4	772 至 788



- 11) . 重新连接燃油箱单元4 针连接器。

- 12) . 从发动机盖下保险丝/ 继电器盒上拆下15 号(10 A) 备用保险丝至少10 秒钟, 然后重新装上。
- 13) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/ 停止) 按钮以选择ON 模式。
- 14) . 检查并确认浮子处于F 位置时, 燃油表指针显示为F。
 - 如果燃油表指针显示不为F, 则更换仪表控制单元。
 - 如果仪表正常, 则检测完成。

注意:

 - 不管燃油油面高或低, 当点火开关置于LOCK (0) 和ACC (I) 位置或当engine start/stop (发动机起动/ 停止) 按钮处于ACC 或OFF 模式时, 燃油表指针重新回到表盘的底部。
 - 故障排除完成后, 将15 号(10 A) 备用保险丝从发动机盖下保险丝/ 继电器盒上拆下至少10 秒钟, 否则燃油表需要20 分钟方可指示正确的燃油油面高度。

LAUNCH

17. 燃油油位低指示灯测试

- 1) . 执行仪表自诊断测试。
 - 如果燃油油位低指示灯闪烁，转至步骤2。
 - 如果燃油油位低指示灯不闪烁，更换仪表控制单元。

- 2) . 检查是否显示车身电气系统DTC。
 - 如果显示DTC，对显示的DTC 进行故障排除。
 - 如果未显示DTC，转至步骤3。

- 3) . 执行燃油表传感单元测试。

LAUNCH