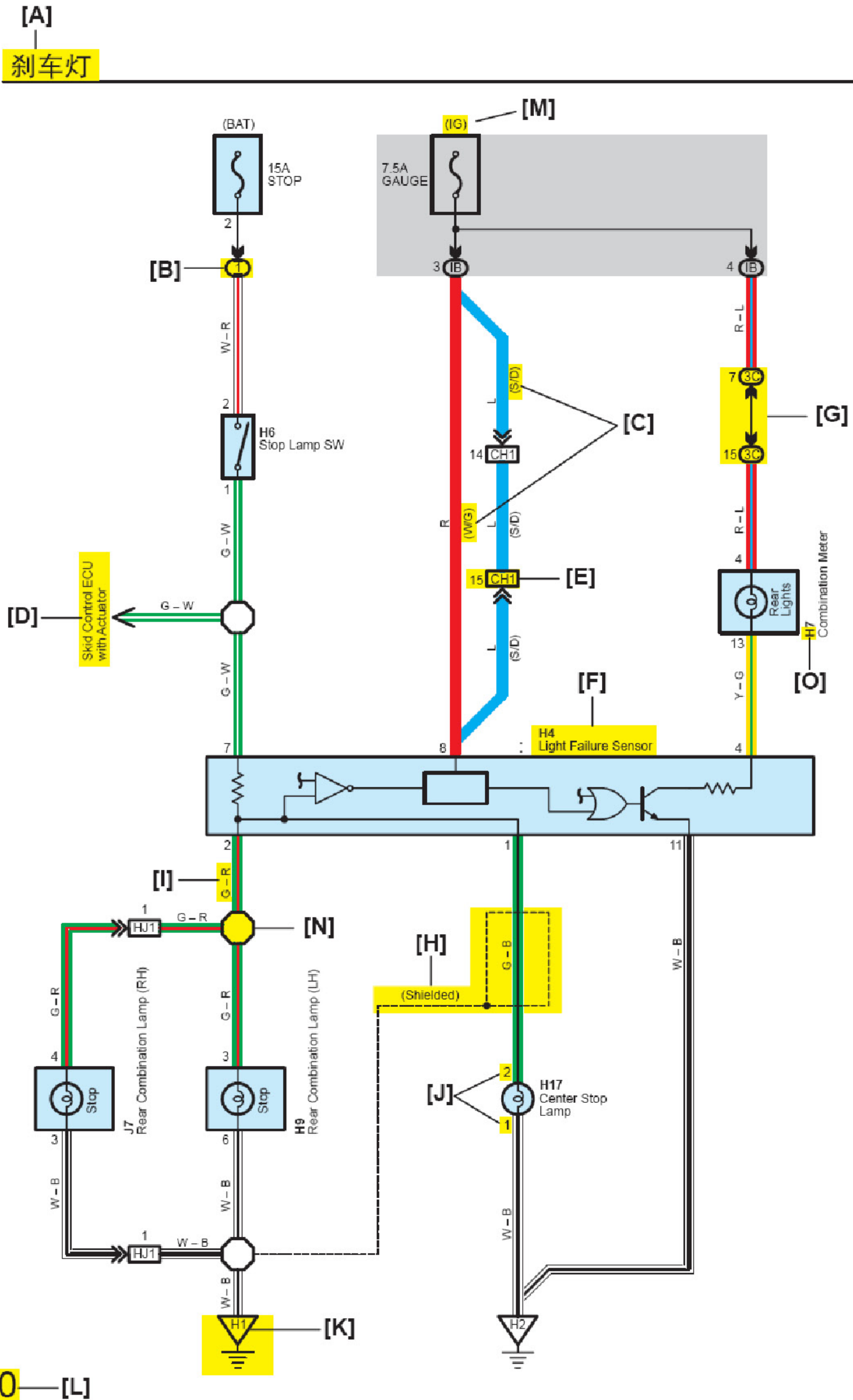


1. 概述

1.1 电路图识图说明



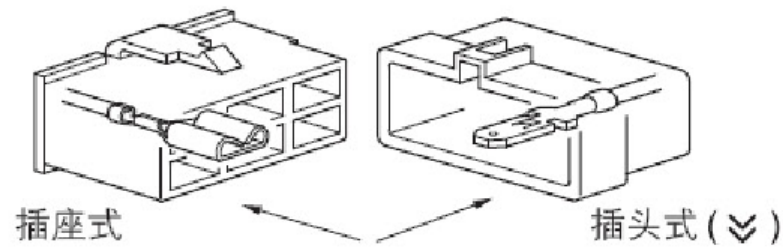
[A]: 系统标题

[B]: 表示继电器盒。未用阴影表示, 仅表示继电器盒编号以和接线盒加以区分。
示例: 1 表示 1 号继电器盒。

[C]: 车型、发动机类型或规格不同时, 用 () 来表示不同的配线和连接器等。

[D]: 表示相关联的系统。

[E]: 表示用来连接线束的插头式连接器和插座式连接器的代码。连接器代码由两个字母和一个数字组成。



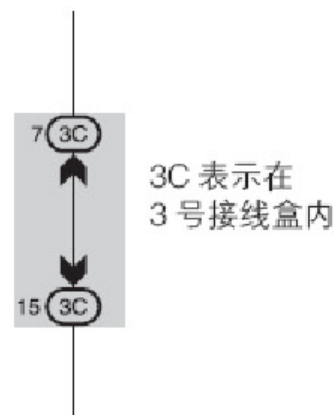
连接器代码的第一个字符表示插座式连接器线束上的字母代码, 第二个字符表示插头式连接器线束上的字母代码。第三个字符是在存在多个相同线束组合时用来区别线束组合的系列号 (如 CH1 和 CH2)。

符号 () 表示插头式端子连接器。连接器代码外侧的数字表示插头式连接器和插座式连接器的针脚编号。

[F]: 代表零件 (所有零件均以天蓝色表示)。该代码和零件位置中使用的代码相同。

[G]: 接线盒 (圆圈中的数字为接线盒编号, 连接器代码显示在旁边)。接线盒以阴影表示, 用于明确区分于其他零件。

示例:



[H]: 表示屏蔽电缆。



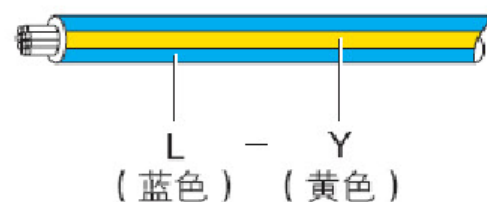
[I]: 表示配线颜色。

配线颜色以字母代码表示。

B = 黑色	W = 白色	BR = 棕色
L = 蓝色	V = 紫色	SB = 天蓝色
R = 红色	G = 绿色	LG = 浅绿色
P = 粉色	Y = 黄色	GR = 灰色
O = 橙色	BE = 米黄色	

第一个字母表示基本配线颜色, 第二个字母表示条纹颜色。

示例: L-Y

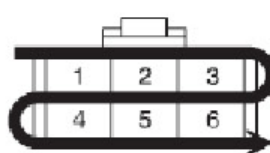


[J]: 表示连接器的针脚编号。

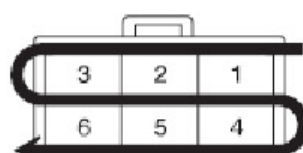
插座式连接器和插头式连接器的编号系统各不相同。

示例: 按照从左上方到右下方的顺序编号

按照从右上方到左下方的顺序编号



插座式



插头式

[K]: 表示搭铁点。该代码由两个字符组成: 一个字母和一个数字。

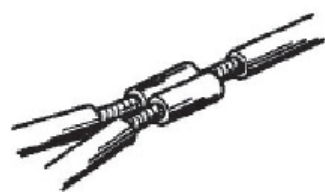
第一个字符表示线束的字母代码。第二个字符是当
同一线束存在多个搭铁点时用来区别各搭铁点的系列号。

[L]: 页码

[M]: 向保险丝供电时, 用来表示点火钥匙的位置。

[N]: 表示配线接合点。

示例:



[O]: 线束代码

各线束以代码表示。线束代码用于表示零件代码、线束间连接器代码和搭铁点代码。例如: H7 (组合仪表)、CH1 (插头式线束间连接器) 和 H2 (搭铁点) 表示它们是同一线束“H”的零件。

[P]: 零件位置

[Q]: 继电器盒

代码	继电器盒 (继电器盒位置)
1	1 号继电器盒 (仪表板左侧支架)

[R]: 接线盒和线束连接器

代码	接线盒和线束 (连接器位置)
3C	仪表板线束和 3 号接线盒 (仪表板左侧支架)
IB	仪表板线束和仪表板接线盒 (下装饰板)

[S]: 线束间连接器

代码	连接线束和线束 (连接器位置)
CH1	发动机室主线束和仪表板线束 (左侧踏脚板)
HJ1	仪表板线束和地板线束 (右侧踏脚板)

[T]: 搭铁点

代码	搭铁点位置
H1	左侧中柱下方
H2	中央背板

[P]: 表示车辆系统电路中零件位置的参考页。

示例: 代码“H4” (灯故障传感器)。

* 代码的第一个字符表示线束的字母代码, 第二个字符表示与线束连接的零件的系列号。

示例: H4

连接零件的系列号
线束代码

[Q]: 表示系统电路中车辆继电器盒连接器位置的参考页。

示例: 连接器“1”在本手册第 18 页加以说明, 其安装在仪表板左侧。

[R]: 表示系统电路中车辆接线盒和线束位置的参考页。

示例: 连接器“3C”连接仪表板线束和 3 号接线盒。在本手册第 22 页加以说明, 其安装在仪表板左侧。

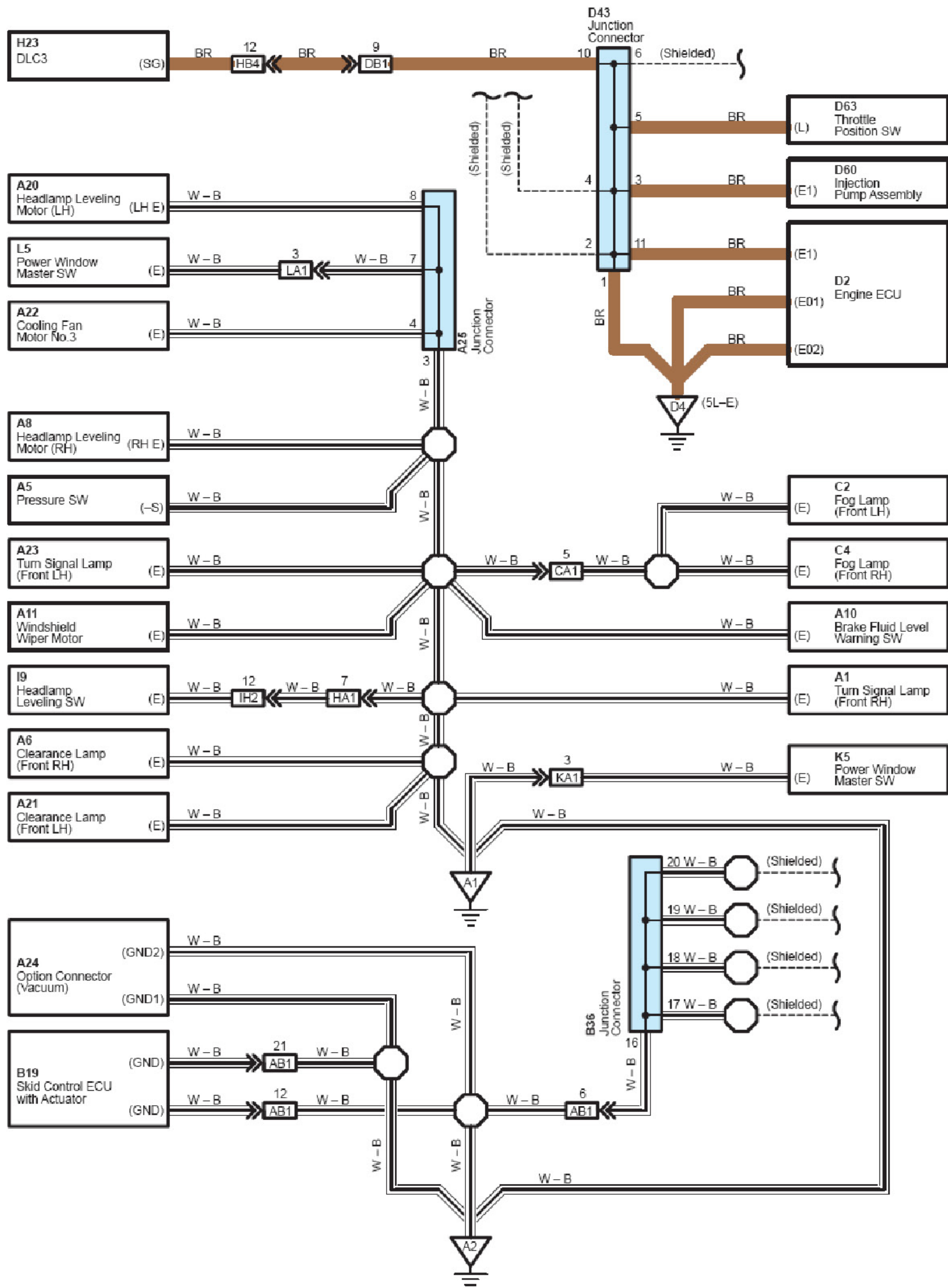
[S]: 表示线束间连接器的参考页 (首先显示插座式线束, 然后显示插头式线束)。

示例: 连接器“CH1”连接发动机室主线束 (插座式) 和仪表板线束 (插头式)。在本手册第 42 页加以说明, 其安装在左侧踏脚板上。

[T]: 表示车辆上搭铁点位置的参考页。

示例: 搭铁点“H2”在本手册第 50 页加以说明, 其安装在中央背板上。

搭铁点电路图显示了从所有主要零件至相应搭铁点的连接。在对某一个发生故障的搭铁点进行故障排除时, 检查使用共有搭铁点的系统电路可迅速确定故障搭铁点。搭铁点 (下图所示 A1, A2 和 D4) 之间的关系也可用此方法检查。

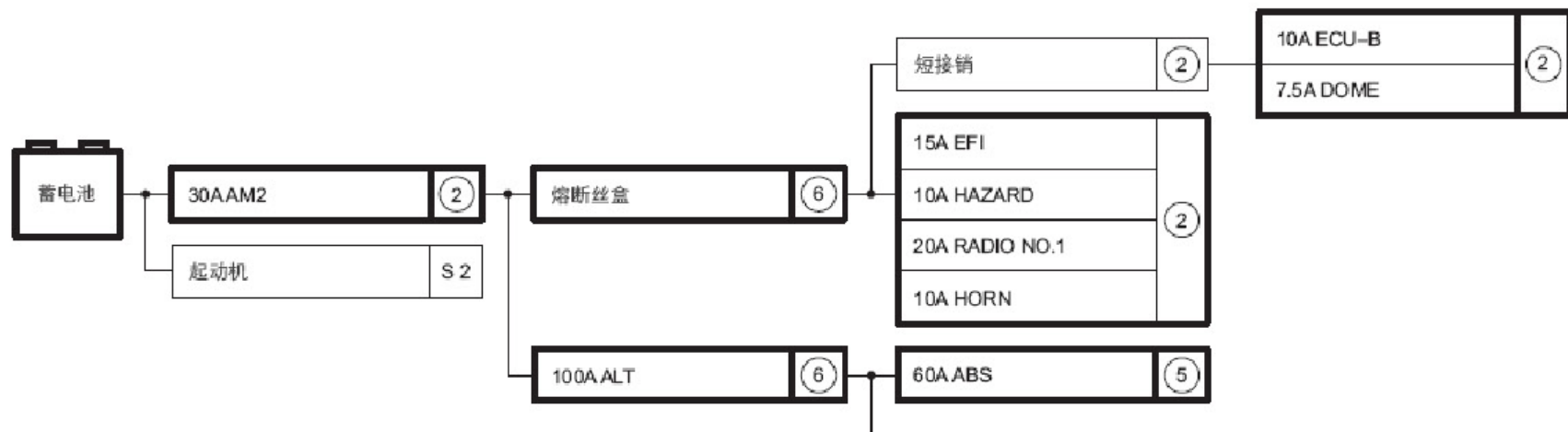


* 此处所示的系统仅为示例。与“系统电路”章节中所示的实际电路有区别。

“电流图”章节说明了各电源（保险丝、熔断丝和断路器）将电流传送到哪些零件。在电源电路图中，说明了用蓄电池向各系统供电的条件。由于所有系统电路图都起始于电源，因此必须充分了解电源系统。

J• 电源（电流图）

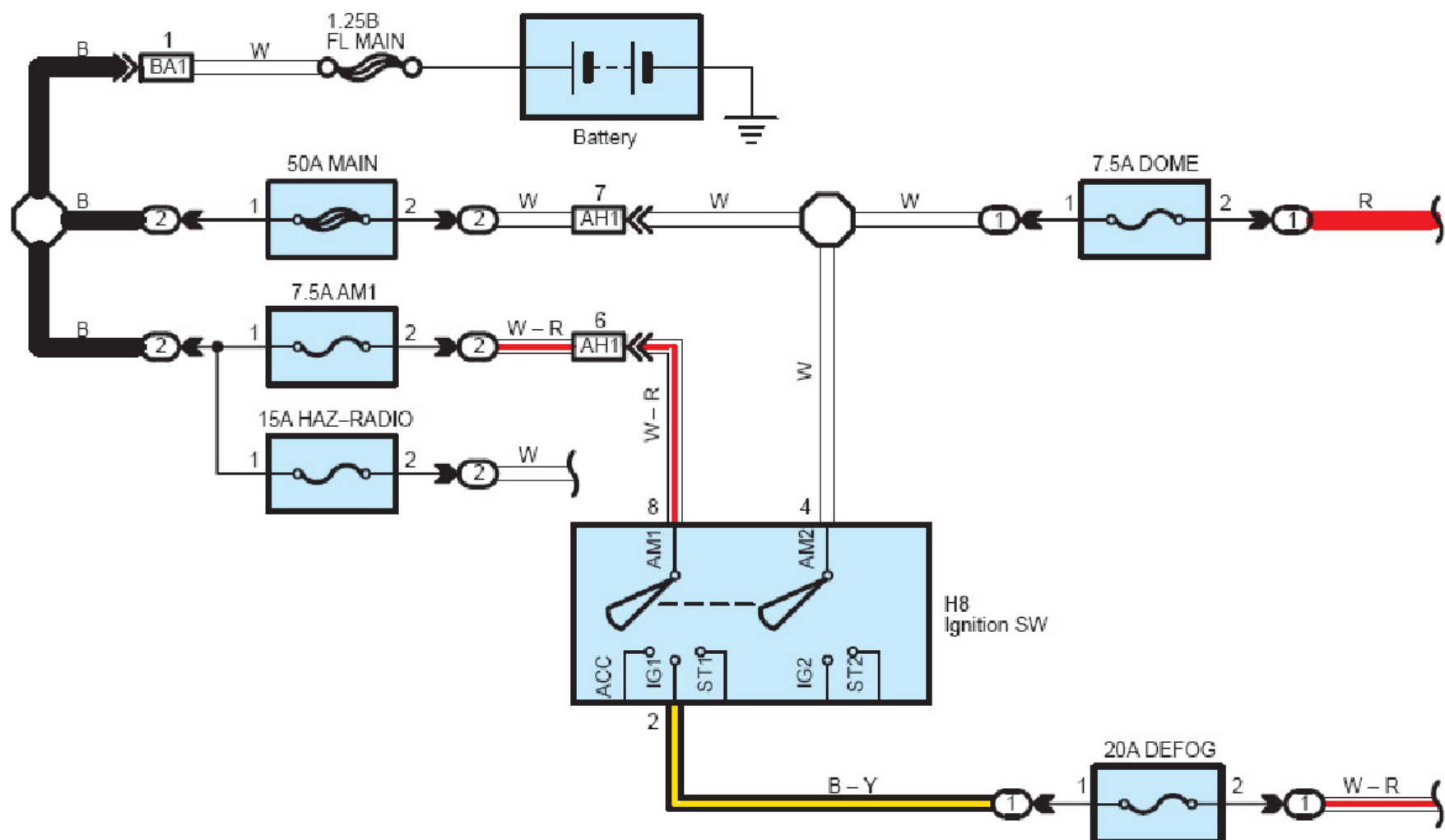
下图表示电流自蓄电池流向各个电源（熔断丝、断路器和保险丝等）以及其他零件的路径



发动机室继电器盒（参见 20 页）

保险丝	系统	页码
20A STOP	ABS	194
	ABS 和牵引力控制系统	187
	巡航控制系统	180
	电子控制变速器	166
	多路通信系统	210
10A DOME	点烟器	214
	组合仪表	230
	大灯	112
	车内照明灯	122
	钥匙提醒系统和座椅安全带警告系统	
	车灯自动熄灭系统	

电源



* 此处所示的系统仅为示例。与“系统电路”章节中所示的实际电路有区别。

缩略语

以下是本手册中使用的缩略语。

A/C = 空调

A/T = 自动传动桥

AFS = 自适应大灯系统

CAN = 控制器区域网络

DLC3 = 数据链路连接器 3

EC = 电镀铬

ECU = 电子控制单元

EPS = 电动马达动力转向

GPS = 全球定位系统

HID = 高强度放电

IC = 集成电路

J/B = 接线盒

LCD = 液晶显示屏

LH = 左侧

PTC = 正温度系数

R/B = 继电器盒

RH = 右侧

SRS = 辅助约束系统

SW = 开关

TEMP. = 温度

VSC = 车辆稳定性控制

VSV = 真空开关阀

w/ = 带

w/o = 不带

* 零部件内提供的标题为端子名称（端子代码），不能被当作缩略语。

LAUNCH