

# 2011 款吉利全球鹰 GC7 发动机机械系统 (JL4G18N)

## 摘要:

本文档主要讲述 2011 款吉利全球鹰 GC7 的发动机机械系统(JL4G18N), 介绍其规格、描述和操作、系统工作原理、部件位置、分解图、电气原理示意图、诊断信息和步骤、拆卸与安装、专用工具和设备。

## 关键字:

2011、吉利全球鹰 GC7、发动机机械系统(JL4G18N)、规格、描述和操作、系统工作原理、部件位置、分解图、电气原理示意图、诊断信息和步骤、拆卸与安装、专用工具和设备

LAUNCH

# 目录

1. 警告和注意事项.....	1
1.1 警告和注意事项.....	1
2. 机械系统 JL4G18N.....	3
2.1 规格.....	3
2.1.1 紧固件规格.....	3
2.1.2 机械系统规格.....	5
2.1.3 进排气门挺杆规格表.....	7
2.1.4 进排气门挺杆选择表.....	8
2.2 描述和操作.....	10
2.2.1 描述和操作.....	10
2.3 系统工作原理.....	11
2.3.1 系统工作原理.....	11
2.4 部件位置.....	14
2.4.1 部件位置.....	14
2.5 分解图.....	15
2.5.1 气缸盖罩.....	15
2.5.2 凸轮轴及附件.....	16
2.5.3 气缸盖.....	17
2.5.4 气缸体.....	18
2.6 电气原理示意图.....	19
2.6.1 电气原理示意图.....	19
2.7 诊断信息和步骤.....	20
2.7.1 诊断说明.....	20
2.7.2 目视检查.....	20
2.7.3 发动机的综合检查.....	20
2.7.4 发动机噪声诊断.....	24
2.7.5 发动机有负荷时有噪声.....	24
2.7.6 发动机热车时轻微振动.....	24
2.7.7 怠速时、热车时发动机有振动.....	25
2.7.8 发动机缺火且伴有异常噪声.....	26
2.7.9 传动皮带的检查.....	27
2.7.10 传动皮带啾唧声诊断.....	28
2.7.11 传动皮带尖叫声诊断.....	29
2.7.12 传动皮带呜呜声诊断.....	30
2.7.13 传动皮带脱落诊断.....	31
2.7.14 传动皮带过度磨损.....	31
2.8 拆卸与安装.....	33
2.8.1 发动机塑料护罩的更换.....	33
2.8.2 气缸盖罩的更换.....	34
2.8.3 传动皮带的更换.....	39
2.8.4 传动皮带涨紧器的更换.....	41
2.8.5 节气门体总成的更换.....	43

2.8.6	进气歧管总成的更换.....	54
2.8.7	发动机支承座的更换.....	59
2.8.8	正时链条涨紧器的更换.....	64
2.8.9	正时链罩的更换.....	68
2.8.10	正时链条的更换.....	78
2.8.11	检查正时链条.....	87
2.8.12	凸轮轴的更换.....	88
2.8.13	发动机总成的更换.....	94
2.8.14	气缸盖总成的更换.....	115
2.8.15	气缸盖总成分解与装配.....	124
2.8.16	活塞连杆和轴承的更换.....	133
2.8.17	飞轮的更换.....	148
2.8.18	曲轴的更换.....	150
2.8.19	活塞连杆组分解、装配及检查.....	161
2.8.20	气门间隙的调整.....	167
2.8.21	曲轴前油封的更换.....	169
2.8.22	曲轴后油封的更换.....	170
2.9	专用工具和设备.....	171
2.9.1	专用工具列表.....	171

LAUNCH