

2.7.47 DTC P0650

故障代码说明:

DTC	说明
P0650	故障指示灯 (MIL) 故障

车辆采用了CAN 网络,故障指示灯的点亮由仪表控制,当ECM 设置了故障代码同时需要点亮故障指示灯时,ECM 通过CAN 网络把“点亮故障指示灯”的指示传送给仪表,仪表接收到指令后通过内部电路控制点亮故障指示灯。

故障代码设置及故障部位:

DTC 编号	DTC 检测策略	DTC 设置条件(控制策略)	故障部位
P0650	硬件电路检查	故障指示灯输出状态与ECM 期望状态不符合。	1). 仪表 2). CAN 总线

诊断步骤:

步骤 1 检查仪表中的其它故障灯的工作。

A). 点火开关转到“ON”位置。

检查仪表中的其它故障灯的工作是否正常?

是:转至步骤 3

否:转至步骤 2

步骤 2 检修仪表电路。

A). 检修仪表电源电路故障, 参见DTC U129C U129D

B). 检修仪表搭铁电路故障, 参见DTC U129C U129D

故障是否解决?

是:系统正常。

否:转至步骤 3

步骤 3 检查仪表的DTC。

A). 连接故障诊断仪。

B). 点火开关转到“ON”位置。

C). 扫描仪表的DTC。

是否有故障代码?

是:转至步骤 5

否:转至步骤 4

步骤 4 故障指示灯测试。

A). 连接故障诊断仪。

B). 点火开关转到“ON”位置。

C). 选择故障诊断仪中“功能测试”菜单内的“故障指示灯测试”。

故障指示灯是否正常点亮?

是:转至步骤 6

否:转至步骤 5

步骤 5 更换仪表总成。

- A). 关闭点火开关, 取下点火钥匙。
- B). 断开蓄电池负极。
- C). 更换仪表总成, 参见组合仪表总成的更换。
故障是否解决?
是: 系统正常。
否: 转至步骤 6

步骤 6 检修仪表与ECM 的网络通信。

- A). 检修仪表与ECM 的网络通信故障, 参见CAN 总线网络完整性的检查。
故障是否解决?
是: 系统正常
否: 转至步骤 7

步骤 7 检修ECM 的电源电路。

- A). 检修ECM 的电源电路, 参见DTC P0562 P0563。
故障是否解决?
是: 系统正常。
否: 转至步骤 8

步骤 8 更换ECM。

- A). 连接故障诊断仪。
- B). 点火开关转到“ON”位置。
- C). 扫描ECM 的故障代码, 检修ECM 的故障部位, 必要时更换ECM, 参见发动机控制模块的更换。
- D). 更换ECM 后应对曲轴位置传感器进行学习, 参见曲轴位置传感器(CKP)的学习。
- E). 清除故障代码。
下一步

步骤 9 系统正常。

2.7.48 DTC P0685

故障代码说明:

DTC	说明
P0685	主继电器故障

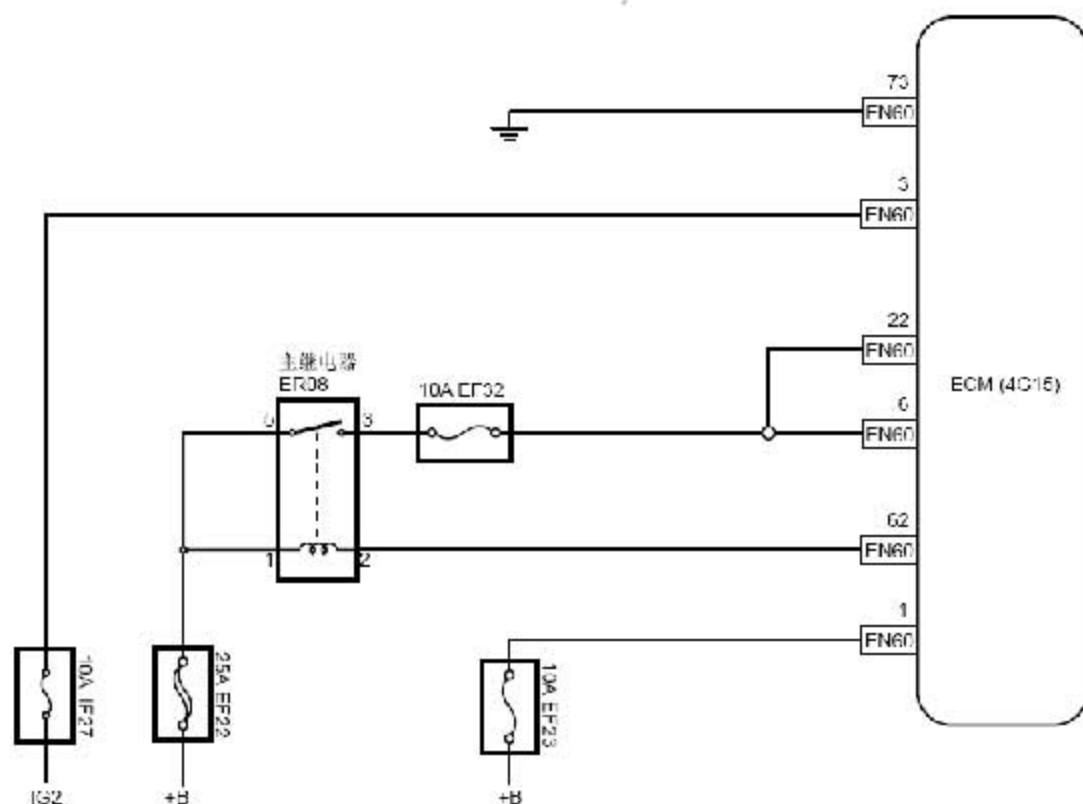
主继电器用于给喷油嘴、氧传感器等汽车部件提供电源。蓄电池给主继电器的1号端子提供电源，ECM通过ECM线束连接器EN60的62号端子控制主继电器接地，ECM内部设置有一个检测电路，ECM通过监测反馈电压来确定控制电路是否开路、对接地短路或对电压短路。

故障码分析:

1). 故障代码设置及故障部位:

DTC 编号	DTC 检测策略	DTC 设置条件(控制策略)	故障部位
P0685	主继电器故障	主继电器电路控制状态与ECM期望不符。	1). 主继电器电路 2). 主继电器 3). ECM

2). 电路简图:

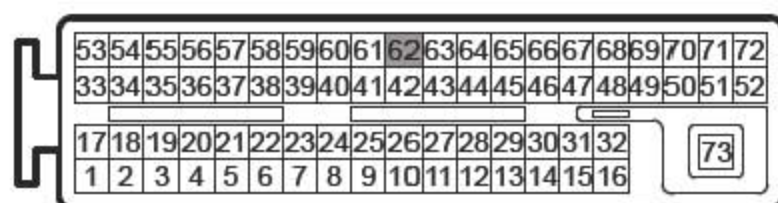


诊断步骤:

步骤 1 外观检查。

- A). 检查主继电器有无破损等迹象。
 是:更换主继电器, 转至步骤 10。
 否:转至步骤 2

步骤 2 检查ECM 线束连接器EN60 的62 号端子。

发动机控制模块线束连接器1(4G15) EN60

- A). 点火开关转到“OFF”位置。
 B). 拆卸ECM 线束连接器EN60。
 C). 测量ECM 线束连接器EN60 的62 号与可靠接地之间的电压。
 D). 测量ECM 线束连接器EN60 的62 号与可靠接地之间的电阻。

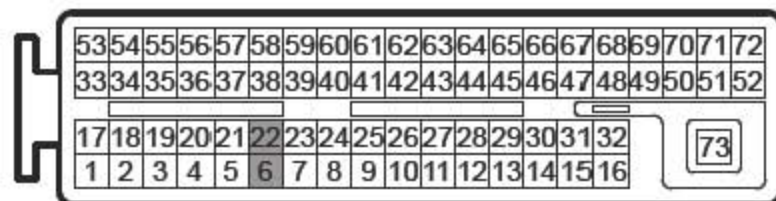
标准值:

测试项目	规定值
EN60(62)-可靠接地间的电压	11-14V
EN60(62)-可靠接地间电阻值	10k Ω 或更高

都正常吗?

- 否:检修蓄电池至EN60 的62 号端子之间的线路, 转至步骤 10。
 是:转至步骤 3

步骤 3 检查ECM 线束连接器EN60 的6 号与22 号端子。

发动机控制模块线束连接器1(4G15) EN60

- A). 点火开关转到“OFF”位置。
 B). 测量EN60 的6 号与22 号端子与可靠接地之间电阻。

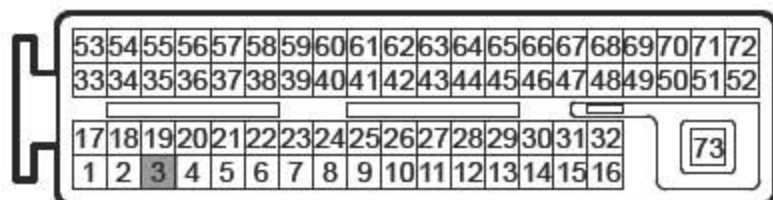
- C). 将EN60 的62 号端子与地短接。
 D). 测量EN60 的6 号与22 号端子与可靠接地之间的电压。
 标准值:

测试项目	规定值
EN60(6, 22)-可靠接地间的电阻	10k Ω 或更高
EN60(6, 22)-可靠接地间的电压	11 - 14V

- 都正常吗?
 否:转至步骤 5
 是:转至步骤 4

步骤 4 检查点火开关输入信号。

发动机控制模块线束连接器1(4G15) EN60

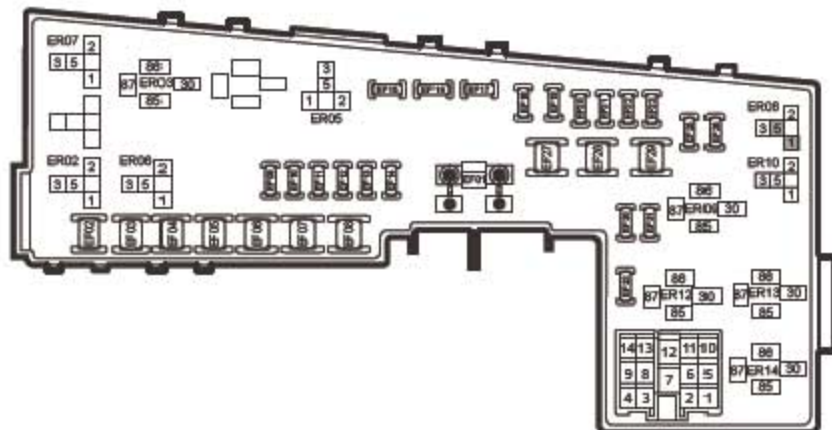


- A). 转动点火开关至“ON”位置。
 B). 测量ECM 线束连接器EN60 的3 号端子与可靠接地之间的电压。
 标准值:

测试项目	规定值
EN60(3)-可靠接地间的电压	11 - 14V

- C). 转动点火开关至“OFF”位置。
 电压值是否正常?
 否:检修从蓄电池至EN60 的3 号端子之间的线路, 转至步骤 10
 是:转至步骤 8

步骤 5 检查主继电器2、5 号端子插孔电压。



- A). 拆卸主继电器。
 B). 测量主继电器1、5号端子插孔与可靠接地之间的电压。
 C). 测量主继电器1、5号端子插孔与可靠接地之间的电阻。

标准值:

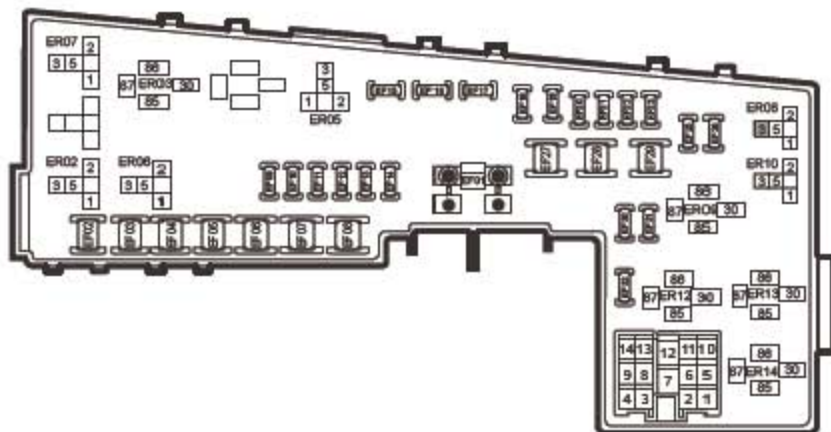
测量项目	标准值
主继电器1、5号端子与可靠接地之间的电压	11 - 14V
主继电器1、5号端子与可靠接地之间的电阻	10k Ω 或更高

都正常吗?

否:检修蓄电池至主继电器2、5号端子插孔线路,转至步骤 10

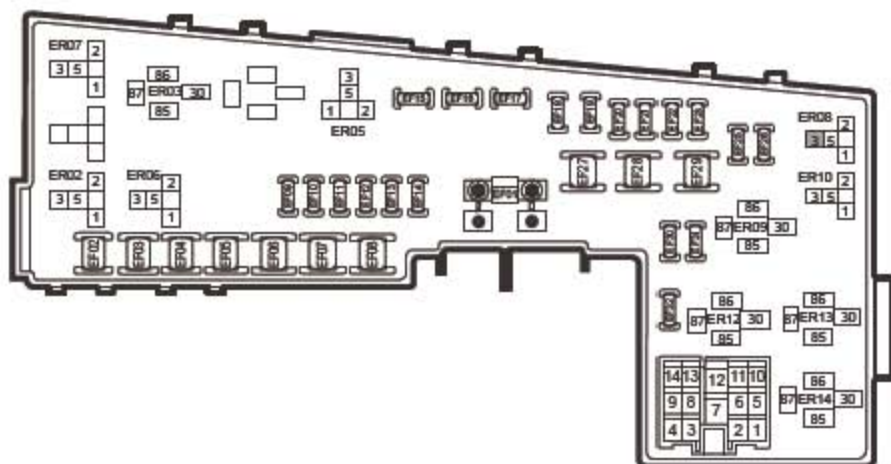
是:转至步骤 6

步骤 6 检查主继电器3号端子。

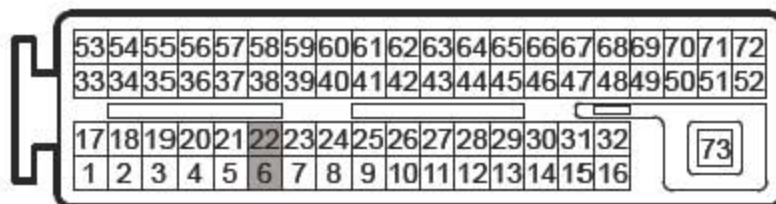


- A). 安装主继电器。
 B). 将ECM 线束连接器EN60 的62号端子直接接地。
 C). 测量主继电器3号端子与可靠接地之间的电压。标准电压值:11 - 14V
 电压值正常吗?
 否:更换主继电器,转至步骤 10
 是:转至步骤 7

步骤 7 检查主继电器与ECM 线束连接器之间的导通性。



发动机控制模块线束连接器1(4G15) EN60



- A). 拆卸主继电器。
- B). 测量主继电器3号端子与ECM线束连接器EN60的6、22端子之间的电阻。标准电阻值：小于1Ω
电阻值正常吗？
否：检修主继电器与EN60的6和22号端子之间线路，转至步骤10
是：转至步骤8

步骤8 检查ECM电源电路。

- A). 检查ECM电源电路是否正常。
- B). 检查ECM接地电路是否正常。
否：检修ECM电源电路。
是：转至步骤9

步骤9 更换ECM。

- A). 更换ECM后应对曲轴位置传感器进行学习，参见发动机控制模块的更换。

下一步

步骤 10 利用故障诊断仪确认故障代码是否再次存储。

- A). 连接故障诊断仪至诊断测试接口。
- B). 转动点火开关至“ON”位置。
- C). 清除故障诊代码。
- D). 启动发动机并怠速暖机运行至少5min。
- E). 路试车辆至少10min。
- F). 再次对控制系统进行故障代码读取，确认系统无故障代码输出。
否:间歇性故障，参见其他相关间歇性故障的检查。
是:转至步骤 11

步骤 11 故障排除。

2.7.49 DTC P2104 P2105 P2106 P2110

故障代码说明:

DTC	说明
P2104	发动机强制怠速
P2105	发动机强制停机
P2106	发动机性能限制
P2110	发动机功率管理

当进气系统或节气门阀体对进气量的控制发生问题，ETC 系统不能可靠地使用节气门控制发动机功率。ECM 将报出相关故障码，同时使发动机进入保护模式。

故障码分析:

1). 故障代码设置及故障部位:

DTC 编号	DTC 检测策略	DTC 设置条件(控制策略)	故障部位
P2104	故障保护强制怠速	1). 发动机处于怠速状态。 2). 油门踏板位置传感器信号1和信号2同时断开，或者同时与GND 或5V 短路。	---
P2105	故障保护强制停机	1). 发动机处于怠速状态。 2). 通过故障诊断仪修改发动机运转状态，主动测试使发动机熄火。	

P2106	故障保护功能限制	<ol style="list-style-type: none"> 1). 发动机处于怠速状态。 2). 油门踏板位置传感器信号1和信号2同时断开, 存在相关传感器故障。 3). 传感器相关故障码出现, 发动机进入限制执行状态。 	
P2110	故障保护功率限制	<ol style="list-style-type: none"> 1). 发动机处于怠速状态。 2). 节气门位置传感器信号1和信号2断开, 存在相关传感器故障。 3). 传感器相关故障码出现, 节气门开度为默认状态。 	

诊断步骤:**注意**

在执行本诊断步骤之前, 观察故障诊断仪的数据列表, 分析各项数据的准确性, 这样有助于快速排除故障。

步骤 1 检查控制系统是否存在除DTC P2104 P2105 P2106 P2110 以外的故障代码。

- A). 连接故障诊断仪至车辆诊断接口。
- B). 转动点火开关至“ON”位置。
- C). 按下故障诊断仪的电源键。
- D). 选择以下菜单项: 发动机/读故障码。
- E). 读取故障诊断代码。

结果:

显示的DTC	至步骤
DTC P2104 P2105 P2106 P2110	否
除DTC P2104 P2105 P2106 P2110 以外的DTC	是

是:其他相关故障诊断代码章节索引

否:转至步骤 2

步骤 2 利用故障诊断仪确认故障代码是否再次存储。

- E). 连接故障诊断仪至诊断测试接口。
- B). 转动点火开关至“ON”位置。
- C). 清除故障诊代码。
- D). 启动发动机并怠速暖机运行至少5min。
- E). 再次对控制系统进行故障代码读取，确认系统无故障代码输出。
 - 是:排除故障
 - 否:转至步骤 3

步骤 3 检查ECM 电源电路。

- A). 检查ECM 电源电路是否正常。
- B). 检查ECM 接地电路是否正常。
 - 否:修理故障部位，转至步骤 5
 - 是:转至步骤 4

步骤 4 更换ECM。

- A). 更换ECM。
- B). 进行曲轴位置传感器的学习，参见曲轴位置传感器(CKP)的学习。
 - 下一步

步骤 5 利用故障诊断仪确认故障代码是否再次存储。

- A). 连接故障诊断仪至诊断测试接口。
- B). 转动点火开关至“ON”位置。
- C). 清除故障诊代码。
- D). 启动发动机并怠速暖机运行至少5min。
- E). 再次对控制系统进行故障代码读取，确认系统无故障代码输出。
 - 否:间歇性故障，参见其他相关间歇性故障的检查。
 - 是:转至步骤 6

步骤 6 故障排除。

维修指南:

更换ECM，参见发动机控制模块的更换。

2.7.50 DTC P2119

故障代码说明:

DTC	说明
P2119	电子节气门回位故障

电子节气门在点火开关关闭后，停留在初始角度14.5度。如果在点火开关关闭后，节气门一直处于关闭状态，则有可能会记录此故障代码。有可能会伴随发动机难启动等故障现象。

故障码分析:

1). 故障代码设置及故障部位:

DTC 编号	DTC 检测策略	DTC 设置条件(控制策略)	故障部位
P2119	电子节气门回位故障	1). 点火开关“OFF”。 2). 节气门一直处于关闭状态，使节气门达不到进行回位测试应有的开度。	1). 电子节气门体脏 2). 电子节气门体机械故障

诊断步骤:

步骤 1 检查系统是有其它与ETC 系统相关的故障代码?

- 连接故障诊断仪至车辆诊断接口。
- 转动点火开关至“ON”位置。
- 按下故障诊断仪的电源键。
- 选择以下菜单项：发动机/读故障码。
- 读取故障诊断代码。

结果:

显示的DTC	至步骤
只有P2119	是
有除P2119 以外的故障代码	否

否:参见其他相关故障诊断代码章节索引

是:转至步骤 2

步骤 2 清洗电子节气门体。

- 拆卸电子节气门体，参见电子节气门体总成的更换。
- 对电子节气门体进行清洁。

下一步

步骤 3 利用故障诊断仪确认故障代码是否再次存储。

- 连接故障诊断仪至诊断测试接口。
- 转动点火开关至“ON”位置。

- C). 清除故障诊代码。
- D). 启动发动机并怠速暖机运行至少5min。
- E). 再次对控制系统进行故障代码读取，确认系统无故障代码输出。
 - 否:故障排除
 - 是:转至步骤 4

步骤 4 更换电子节气门体。

- A). 更换电子节气门体，参见电子节气门体总成的更换。
 - 下一步

步骤 5 利用故障诊断仪确认故障代码是否再次存储。

- A). 连接故障诊断仪至诊断测试接口。
- B). 转动点火开关至“ON”位置。
- C). 清除故障诊代码。
- D). 启动发动机并怠速暖机运行至少5 分钟。
- E). 再次对控制系统进行故障代码读取，确认系统无故障代码输出。
 - 否:故障排除
 - 是:转至步骤 6

步骤 6 检查ECM 的电源电路及接地电路。

- A). 检查ECM 的电源电路及接地电路，参见DTCP0562 P0563。
 - ECM 的电源及接地电路是否正常？
 - 否:处理故障电源及接地电路
 - 是:转至步骤 7

步骤 7 更换ECM，参见发动机控制模块的更换。

下一步

步骤 8 进行曲轴位置传感器学习，参见曲轴位置传感器(CKP)的学习。

下一步

步骤 9 利用故障诊断仪确认故障代码是否再次存储。

- A). 连接故障诊断仪至诊断测试接口。
- B). 转动点火开关至“ON”位置。
- C). 清除故障诊代码。
- D). 启动发动机并怠速暖机运行至少5min。
- E). 路试车辆至少10min。
- F). 再次对控制系统进行故障代码读取，确认系统无故障代码输出。
 - 否:间歇性故障，参见其他相关间歇性故障的检查
 - 是:转至步骤 10

步骤 10 故障排除。

2.7.51 DTC P2122 P2123

故障代码说明:

DTC	说明
P2122	电子油门踏板位置传感器1#线路低电压
P2123	电子油门踏板位置传感器1#线路高电压

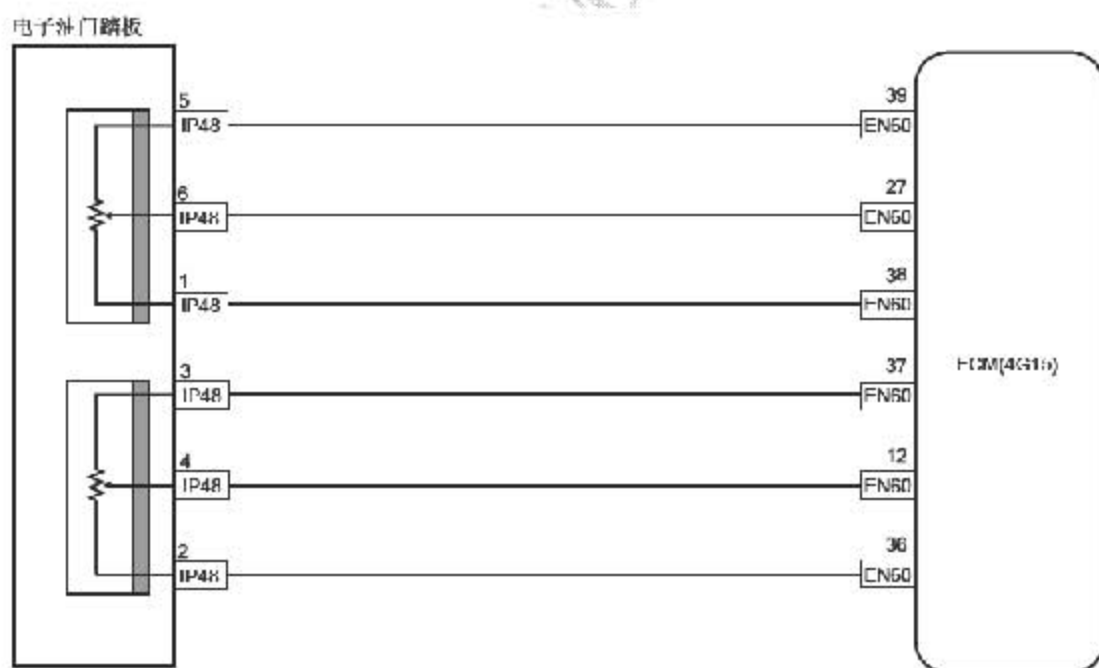
为了保障系统的安全性，油门踏板位置传感器(APP)采用了双传感器设置，为滑动电阻式，APP 1 号传感器输出端为IP48 的4 号端子，通过ECM 线束连接器EN60 的12 号端子输入给ECM。

故障码分析:

1). 故障代码设置及故障部位:

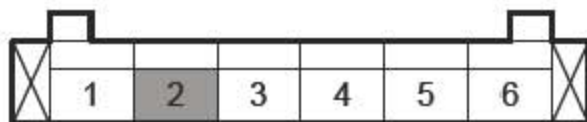
DTC 编号	DTC 检测策略	DTC 设置条件(控制策略)	故障部位
P2122	硬件电路故障	电压低于最低标准值，或对地短路	1). 油门踏板位置传感器
P2123	硬件电路故障	电压高于最高标准值，或对电源短路	2). 油门踏板位置传感器电路 3). ECM

2). 电路简图:



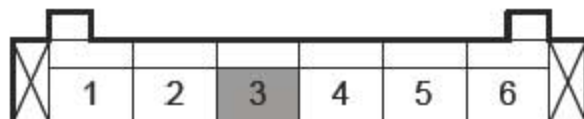
诊断步骤:

步骤 1 检查APP 传感器线束连接器IP48 的的2 号端子电压。

电子油门踏板线束连接器 IP48

- 转动点火开关至“OFF”位置。
- 断开APP 传感器线束连接器IP48。
- 转动点火开关至“ON”位置。
- 测量IP48 的2 号端子与可靠接地间的电压值。标准电压值：4.8 - 5.2V
是否符合标准值？
否：如果电压值高于标准值，线路对电源短路，如果电压低于标准值，
转至步骤 5
是：转至步骤 2

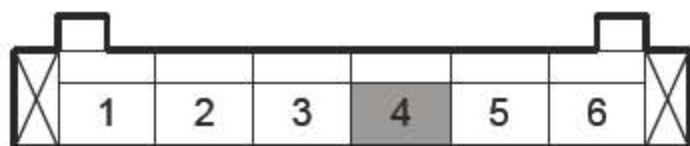
步骤 2 检查APP 传感器线束连接器IP48 的3 号对地电阻。

电子油门踏板线束连接器 IP48

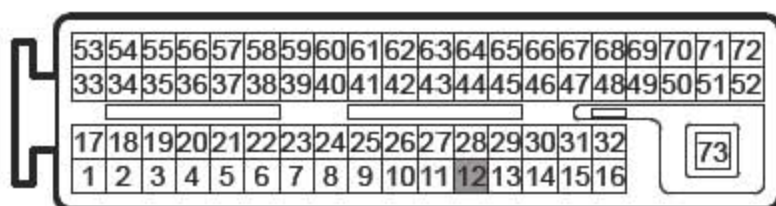
- 转动点火开关至“OFF”位置。
- 断开APP 传感器线束连接器IP48。
- 转动点火开关至“ON”位置。
- 测量IP48 的3 号端子与可靠接地间的电阻值标准电阻值：小于3Ω
电阻值是否符合标准值？
否：转至步骤 5
是：转至步骤 3

步骤 3 检查APP 传感器线束连接器IP48 的4 号端子。

电子油门踏板线束连接器 IP48



发动机控制模块线束连接器1(4G15) EN60



- 转动点火开关至“OFF”位置。
- 断开APP 传感器线束连接器IP48。
- 断开ECM 线束连接器EN60。
- 测量IP48 的4 号端子与可靠接地间的电阻值。
- 测量IP48 的4 号端子与可靠接地间的电压值。
- 测量IP48 的4 号端子与EN60 的12 号端子导通性。

结果:

测量项目	标准值
IP48(4)-可靠接地电阻值	10K Ω 或更大
IP48(4)-可靠接地电压值	0V
IP48(4)-EN60(12)导通性	小于1 Ω

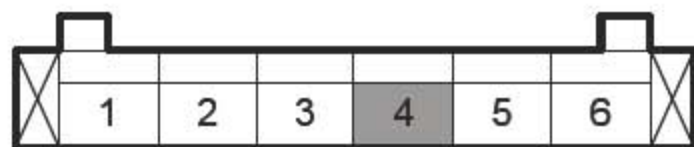
是否符合标准值?

否:线路故障, 处理故障部位

是:转至步骤 4

步骤 4 检查APP 传感器线束连接器IP48 的4 号端子输出电压。

电子油门踏板线束连接器 IP48



A). 检查APP 传感器的4 号端子输出电压, 标准值参见油门踏板位置传感器(APP)的检查。

输出电压是否符合标准值?

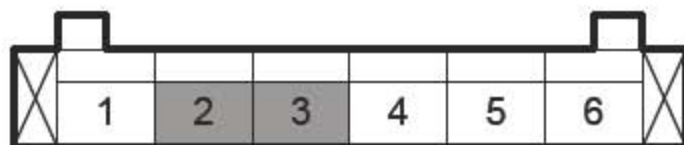
否: 更换APP 传感器, 参见油门踏板总成的更换。

是: 转至步骤 7

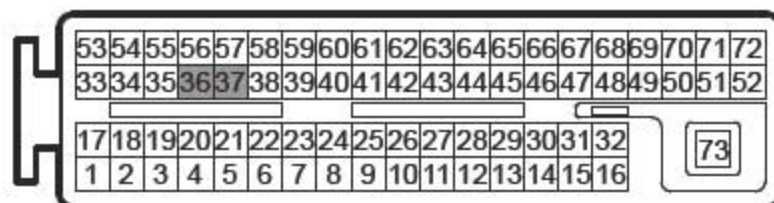
是: 转至步骤 5

步骤 5 检查APP 传感器线束连接器IP48 的2 号、3 号端子。

电子油门踏板线束连接器 IP48



发动机控制模块线束连接器1(4G15) EN60



A). 转动点火开关至“OFF”位置。

B). 断开APP 传感器线束连接器IP48。

- C). 断开ECM 线束连接器EN60。
- D). 转动点火开关至“ON”位置。
- E). 测量IP48 的2 号端子与可靠接地间的电阻值。
- F). 测量IP48 的2 号端子与EN60 的36 号端子导通性。
- G). 测量IP48 的3 号端子与可靠接地间的电压值。
- H). 测量IP48 的3 号端子与EN60 的37 号端子导通性。

结果:

测量项目	标准值
IP48(2)与可靠接地电阻值	10K Ω 或更高
IP48(2)-EN60(36)导通性	小于1 Ω
IP48(3)与可靠接地电压值	0V
IP48(3)- EN60(37)导通性	小于1 Ω

是否符合标准值?

否:线路故障, 处理故障部位

是:转至步骤 6

步骤 6 检查ECM 的电源电路及接地电路。

- A). 检查ECM 的电源电路及接地电路, 参见DTCP0562 P0563。

ECM 的电源及接地电路是否正常?

否:处理故障电源及接地电路

是:转至步骤 7

步骤 7 更换ECM, 参见发动机控制模块的更换。

下一步

步骤 8 进行曲轴位置传感器学习, 参见曲轴位置传感器(CKP)的学习。

下一步

步骤 9 利用故障诊断仪确认故障代码是否再次存储。

- A). 连接故障诊断仪至诊断测试接口。
 - B). 转动点火开关至“ON”位置。
 - C). 清除故障代码。
 - D). 启动发动机并怠速暖机运行至少5min。
 - E). 路试车辆至少10min。
 - F). 再次对控制系统进行故障代码读取, 确认系统无故障代码输出。
- 否:间歇性故障, 参见其他相关间歇性故障的检查
- 是:转至步骤 10

步骤 10 故障排除。

维修指南:

油门踏板位置传感器(APP)只能作为总成件更换, 不可以解体维修。APP 的更换参见油门踏板总成的更换。

2.7.52 DTC P2127 P2128

故障代码说明:

DTC	说明
P2127	电子油门踏板位置传感器2#线路低电压
P2128	电子油门踏板位置传感器2#线路高电压

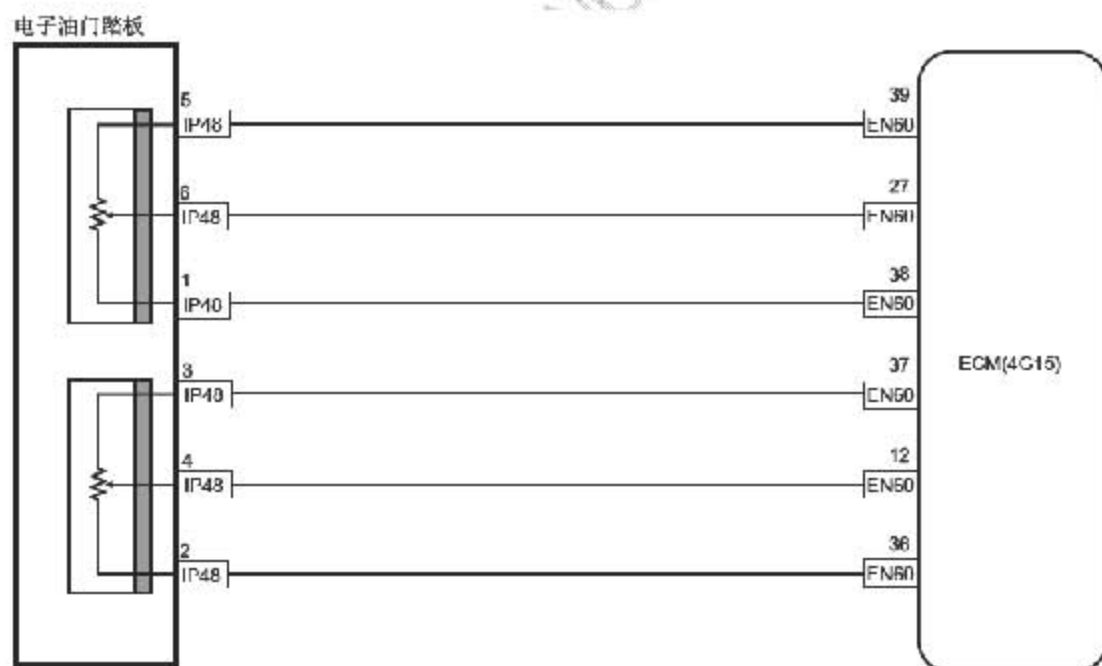
为了保障系统的安全性，油门踏板位置传感器(APP)采用了双传感器设置，为滑动电阻式，APP 2号传感器输出端为IP48的6号端子，通过ECM线束连接器EN60的27号端子输入给ECM。

故障码分析:

1). 码设置及故障部位:

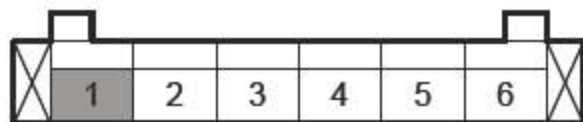
DTC 编号	DTC 检测策略	DTC 设置条件(控制策略)	故障部位
P2127	硬件电路故障	电压低于最低标准值，或对地短路	1). 油门踏板位置传感器
P2128	硬件电路故障	电压高于最高标准值，或对电源短路	2). 油门踏板位置传感器电路 3). ECM

2). 电路简图:



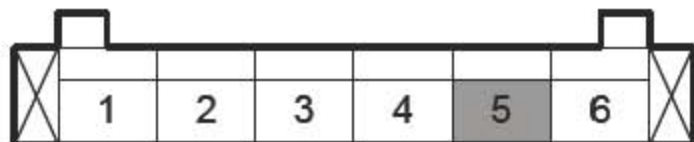
诊断步骤:

步骤 1 检查APP 传感器线束连接器IP48 的1 号端子电压。

电子油门踏板线束连接器 IP48

- 转动点火开关至“OFF”位置。
- 断开APP 传感器线束连接器IP48。
- 转动点火开关至“ON”位置。
- 测量IP48 的1 号端子与可靠接地间的电压值。标准电压值: 4.8-5.2V
是否符合标准值?
否:如果电压值高于标准值, 线路对电源短路, 如果电压低于标准值,
转至步骤 5
是:转至步骤 2

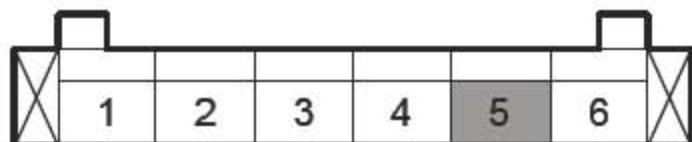
步骤 2 检查APP 传感器线束连接器IP48 的5 号对地电阻。

电子油门踏板线束连接器 IP48

- 转动点火开关至“OFF”位置。
- 断开APP 传感器线束连接器IP48。
- 转动点火开关至“ON”位置。
- 测量IP48 的5 号端子与可靠接地间的电阻值标准电阻值: 小于3Ω
电阻值是否符合标准值?
否:转至步骤 5
是:转至步骤 3

步骤 3 检查APP 传感器线束连接器IP48 的6 号端子。

电子油门踏板线束连接器 IP48



- A). 转动点火开关至“OFF”位置。
- B). 断开APP 传感器线束连接器IP48。
- C). 断开ECM 线束连接器EN60。
- D). 测量IP48 的6 号端子与可靠接地间的电阻值。
- E). 测量IP48 的6 号端子与可靠接地间的电压值。
- F). 测量IP48 的6 号端子与EN60 的27 号端子导通性。

结果:

测量项目	标准值
IP48(6)-可靠接地电阻值	10K Ω 或更大
IP48(6)-可靠接地电压值	0V
IP48(6)-EN60(27)导通性	小于1 Ω

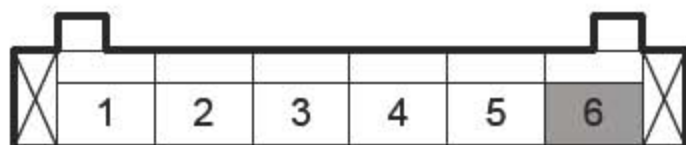
是否符合标准值?

否:线路故障, 处理故障部位

是:转至步骤 4

步骤 4 检查APP 传感器线束连接器IP48 的6 号端子输出电压。

电子油门踏板线束连接器 IP48



- A). 检查APP 传感器的6 号端子输出电压, 标准值参见油门踏板位置传感器(APP)的检查。

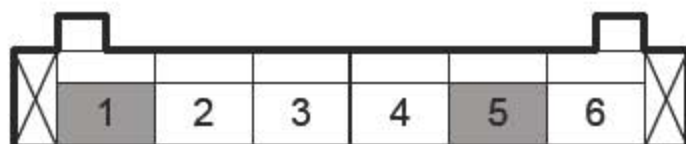
输出电压是否符合标准值?

否:更换APP 传感器, 参见油门踏板总成的更换。

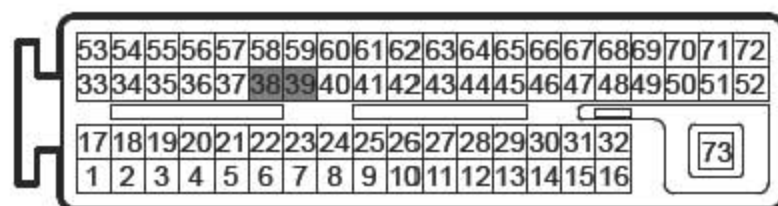
是:转至步骤 7

步骤 5 检查APP 传感器线束连接器IP48 的1 号、5 号端子。

电子油门踏板线束连接器 IP48



发动机控制模块线束连接器1(4G15) EN60



- A). 转动点火开关至“OFF”位置。
- B). 断开APP 传感器线束连接器IP48。
- C). 断开ECM 线束连接器EN60。
- D). 转动点火开关至“ON”位置。
- E). 测量IP48 的1 号端子与可靠接地间的电阻值。
- F). 测量IP48 的1 号端子与EN60 的38 号端子导通性。
- G). 测量IP48 的5 号端子与可靠接地间的电压值。
- H). 测量IP48 的5 号端子与EN60 的39 号端子导通性。

结果:

测量项目	标准值
IP48(1)与可靠接地电阻值	10K Ω 或更高
IP48(1)-EN60(38)导通性	小于1 Ω
IP48(5)与可靠接地电压值	0V
IP48(5)-EN60(39)导通性	小于1 Ω

是否符合标准值?

否:线路故障, 处理故障部位

是:转至步骤 6

步骤 6 检查ECM 的电源电路及接地电路。

- A). 检查ECM 的电源电路及接地电路, 参见DTCP0562 P0563。
ECM 的电源及接地电路是否正常?
否:处理故障电源及接地电路
是:转至步骤 7

步骤 7 更换ECM, 参见发动机控制模块的更换。

下一步

步骤 8 进行曲轴位置传感器学习, 参见曲轴位置传感器(CKP)的学习。

下一步

步骤 9 利用故障诊断仪确认故障代码是否再次存储。

- A). 连接故障诊断仪至诊断测试接口。
- B). 转动点火开关至“ON”位置。
- C). 清除故障诊代码。
- D). 启动发动机并怠速暖机运行至少5min。
- E). 路试车辆至少10min。
- F). 对控制系统进行故障代码读取, 确认系统无故障代码输出。
否:间歇性故障, 参见其他相关间歇性故障的检查
是:转至步骤 10

步骤 10 故障排除。

维修指南:

油门踏板位置传感器(APP)只能作为总成件更换, 不可以解体维修。APP 的更换参见油门踏板总成的更换。

2.7.53 DTC P2135

故障代码说明:

DTC	说明
P2135	电子节气门位置传感器1#、2#线路相关性故障

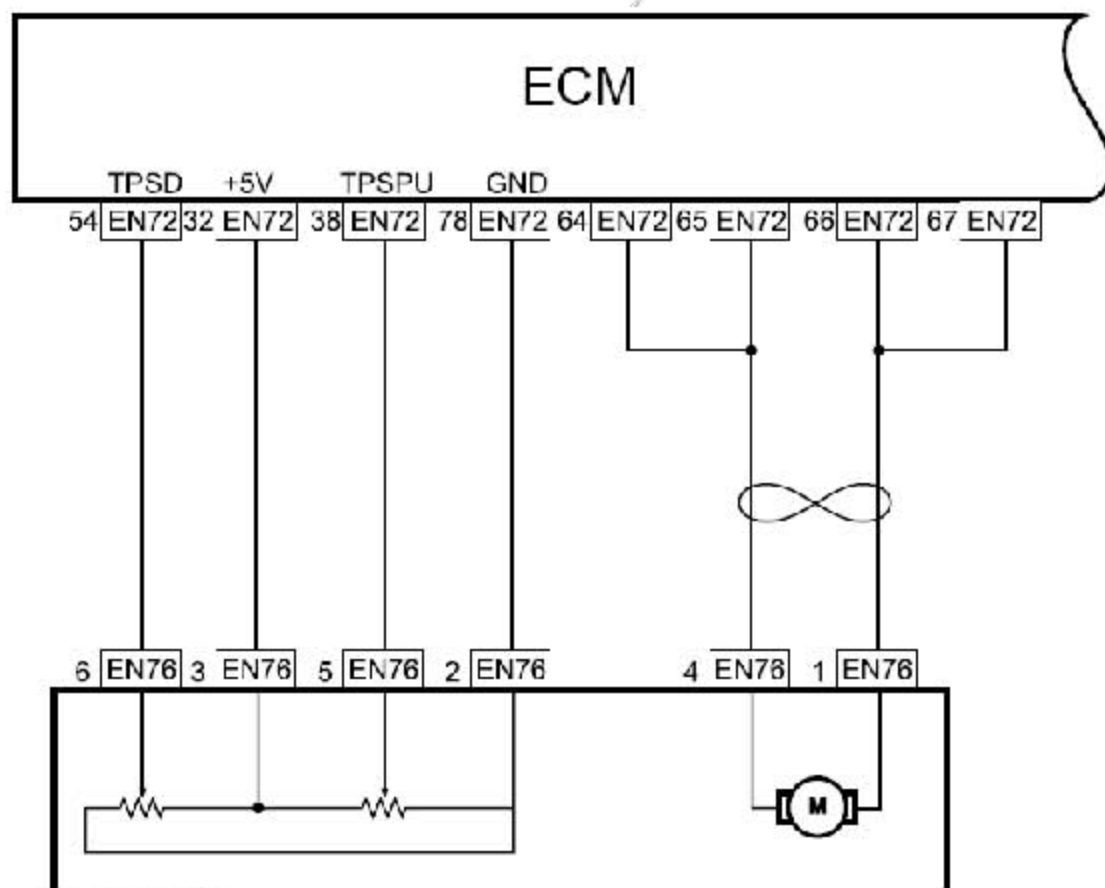
ECM 比较TPS1 号传感器与TPS2 号传感器的输入信号,两个输入的信号在任何时候相加都接近5 V 左右,如果ECM 监测到TPS1与TPS2 信号相加与理论值相差较大时,则会报出该故障代码。

故障码分析:

1). 故障代码设置及故障部位:

DTC 编号	DTC 检测策略	DTC 设置条件(控制策略)	故障部位
P2135	硬件电路故障	电压低于最低标准值, 或对地短路	1). ETC 总成 2). TPS 传感器线路 3). ECM

2). 线路简图



电子节气门体

诊断步骤:

步骤 1 检查系统是有其它与TPS 系统相关的故障代码?

- A). 连接故障诊断仪至车辆诊断接口。
- B). 转动点火开关至“ON”位置。
- C). 按下故障诊断仪的电源键。
- D). 选择以下菜单项: 发动机/读故障码。
- E). 读取故障诊断代码。

结果:

显示的DTC	至步骤
只有P2135	是
有P0122、P0123、P0222、P0223	否

否:参见其他相关故障诊断代码章节索引

是:转至步骤 2

步骤 2 检查TPS 1 号传感器和TPS 2 号传感器输出的电压信号。

- A). 技术参数参见电子节气门体(ETC)的检查。
TPS1 号和TPS2 号传感器输出信号是否符合规定值?
否:更换电子节气门体总成, 参见电子节气门体总成的更换。
是:转至步骤 3

步骤 3 检查ECM 的电源电路及接地电路。

- A). 检查ECM 的电源电路及接地电路, 参见DTCP0562 P0563。
ECM 的电源及接地电路是否正常?
否:处理故障电源及接地电路
是:转至步骤 4

步骤 4 更换ECM, 参见发动机控制模块的更换。

下一步

步骤 5 进行曲轴位置传感器学习, 参见曲轴位置传感器(CKP)的学习。

下一步

步骤 6 利用故障诊断仪确认故障代码是否再次存储。

- A). 连接故障诊断仪至诊断测试接口。
- B). 转动点火开关至“ON”位置。
- C). 清除故障代码。
- D). 启动发动机并怠速暖机运行至少5min。
- E). 路试车辆至少10min。
- F). 再次对控制系统进行故障代码读取, 确认系统无故障代码输出。
否:间歇性故障, 参见其他相关间歇性故障的检查
是:转至步骤 7

步骤 7 故障排除。

2.7.54 DTC P2138

故障代码说明:

DTC	说明
P2138	电子油门踏板位置传感器1#、2#线路相关性故障

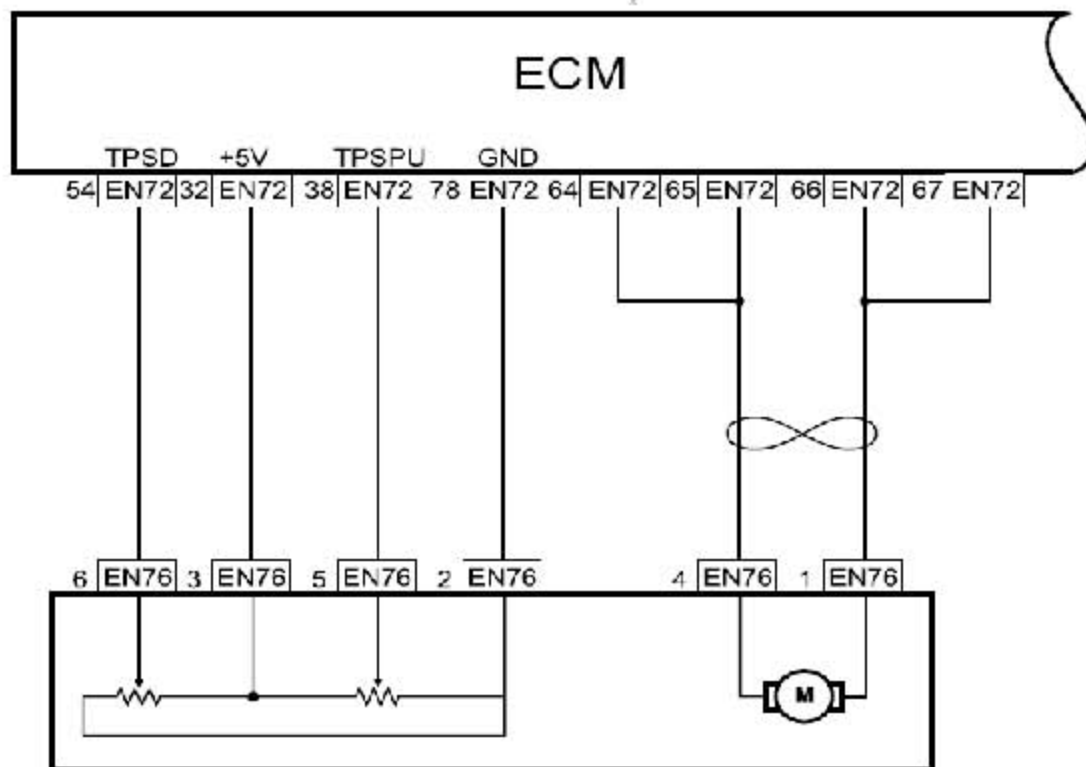
ECM 比较APP 1 号传感器与APP 2 号传感器的输入信号，APP2 的输入信号在任何时候都是接近于APP1 的两倍，如果ECM 监测到APP1 与APP2 的输入信号不满足这一规则，则会报出该故障代码。

故障码分析:

1). 故障代码设置及故障部位:

DTC 编号	DTC 检测策略	DTC 设置条件(控制策略)	故障部位
P2138	硬件电路故障	电压低于最低标准值，或对地短路	1). APP 总成 2). APP 传感器线路 3). ECM

2). 线路简图



电子节气门体

诊断步骤:

注意

在执行本诊断步骤之前，观察故障诊断仪的数据列表，分析各项数据的准确性，这样有助于快速排除故障。

步骤 1 检查是否有P0641、P0651、P0222、P0223 的故障代诊断代码。

- A). 连接故障诊断仪至车辆诊断接口。
- B). 转动点火开关至“ON”位置。
- C). 按下故障诊断仪的电源键。
- D). 选择以下菜单项：发动机/读故障码。
- E). 读取故障诊断代码。

结果：

显示的DTC	至步骤
只有P0122、P0123	是
有P0222、P0223、P0641、P0651	否

否:参见DTC P0641 P0651

是:转至步骤 2

步骤 2 检查TPS1 号传感器和TPS2 号传感器输出的电压信号。

- A). 技术参数参见油门踏板位置传感器(APP)的检查。
APP1 号和APP2 号传感器输出信号是否符合规定值?
否:更换油门踏板总成, 参见油门踏板总成的更换。
是:转至步骤 3

步骤 3 检查ECM 的电源电路及接地电路。

- A). 检查ECM 的电源电路及接地电路, 参见DTCP0562 P0563。
ECM 的电源及接地电路是否正常?
否:处理故障电源及接地电路
是:转至步骤 4

步骤 4 更换ECM, 参见发动机控制模块的更换。

下一步

步骤 5 进行曲轴位置传感器学习, 参见曲轴位置传感器(CKP)的学习。

下一步

步骤 6 利用故障诊断仪确认故障代码是否再次存储。

- A). 连接故障诊断仪至诊断测试接口。
- B). 转动点火开关至“ON”位置。
- C). 清除故障诊代码。
- D). 启动发动机并怠速暖机运行至少5min。
- E). 路试车辆至少10min。
- F). 再次对控制系统进行故障代码读取, 确认系统无故障代码输出。
否:间歇性故障, 参见其他相关间歇性故障的检查
是:转至步骤 7

步骤 7 故障排除。