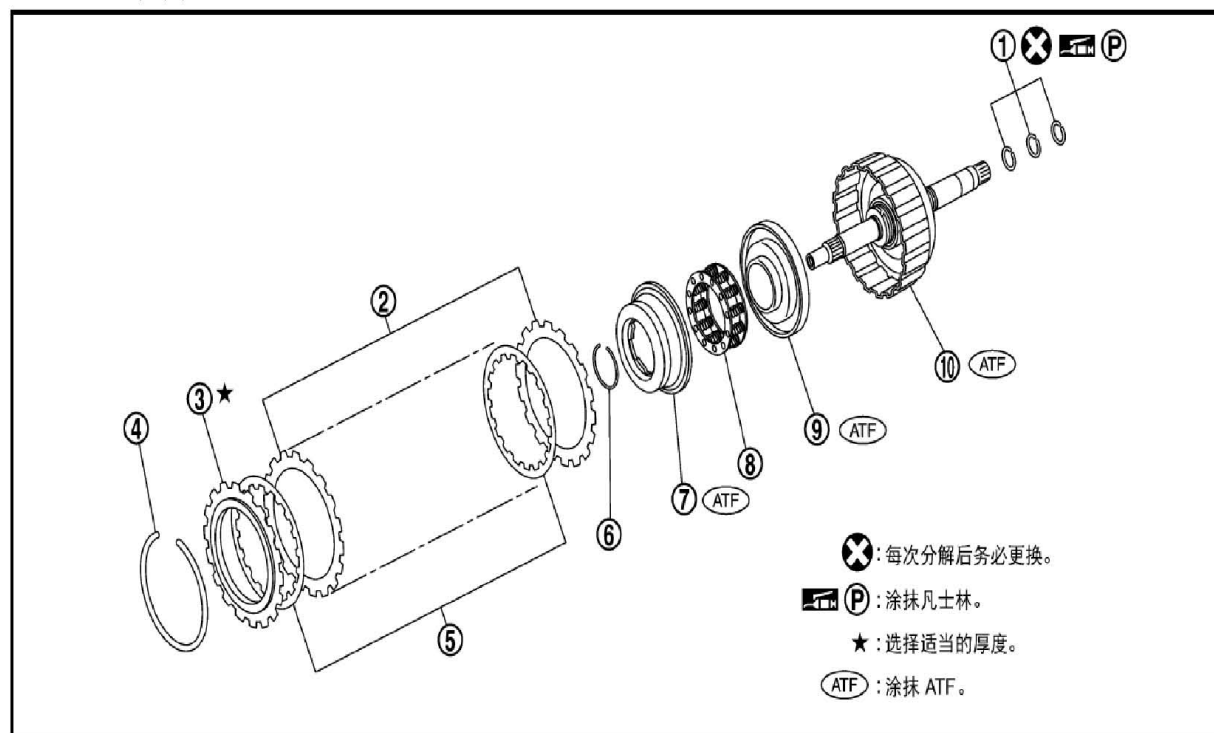


## 10. 高速档离合器

### 10.1 部件

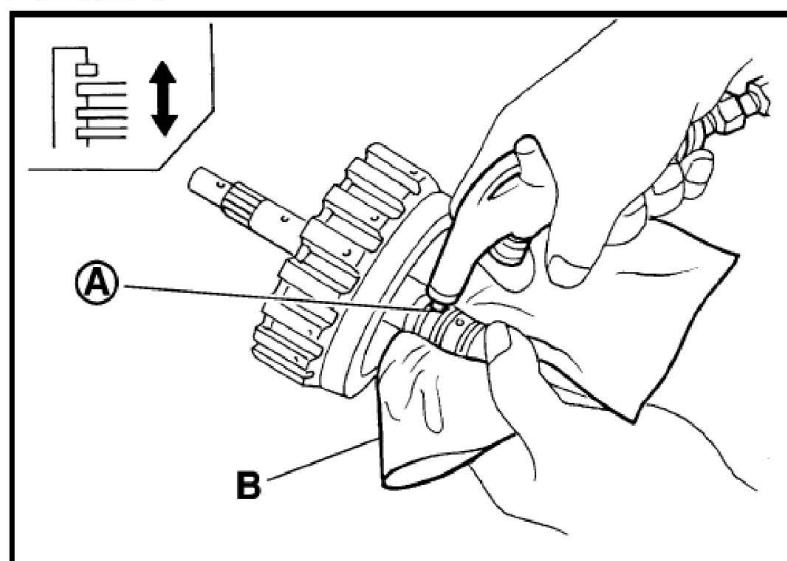


1. 密封圈	2. 从动盘	3. 挡片
4. 卡环	5. 主动盘	6. 卡环
7. 撤消盖	8. 弹簧座总成	9. 高速档离合器活塞
10. 输入轴总成（高速档离合器鼓）		

### 10.2 分解

1). 检查高速档离合器的工作情况。

A). 按照图中所示位置，向输入轴总成（高速档离合器鼓）的油孔（A）内吹入压缩空气。



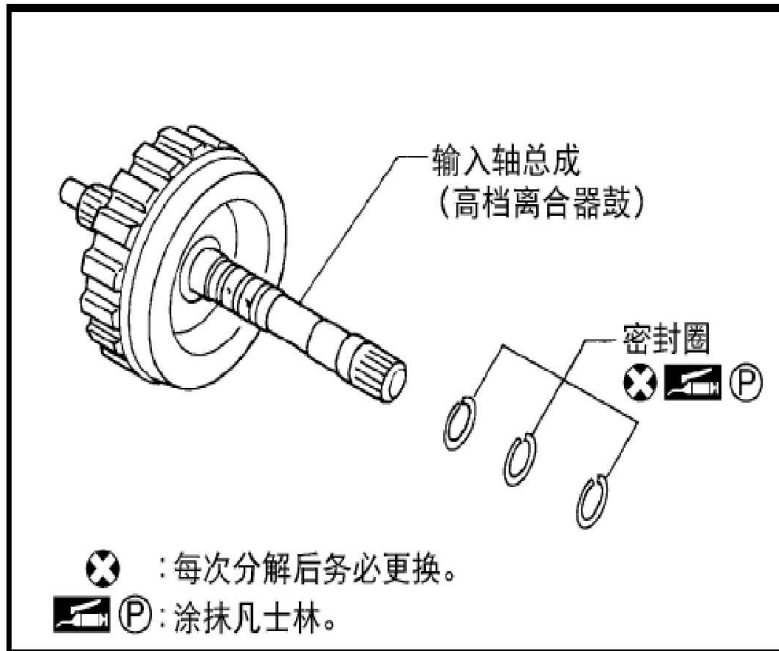
注意:

- 用无绒布 B 在相反的方向堵住油孔 (A)。

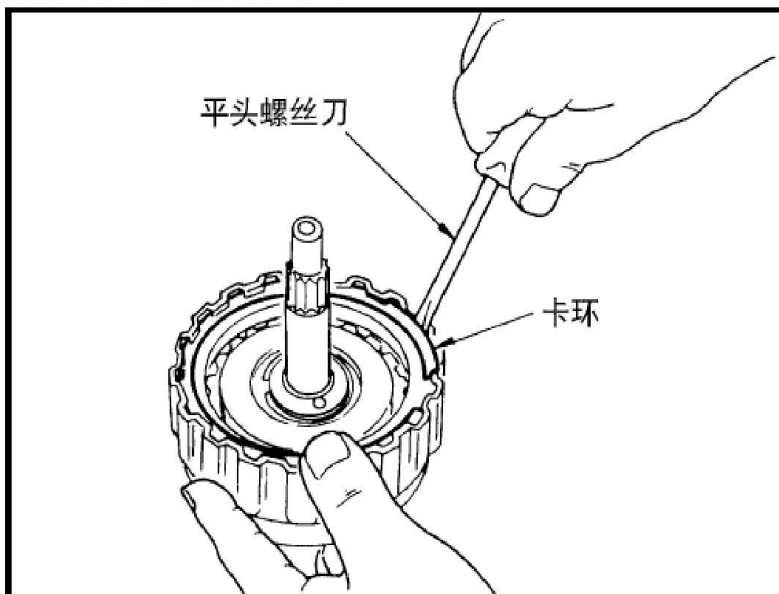
B). 查看挡片是否向卡环移动。

C). 如果挡片不能接触卡环:  
高速档离合器活塞密封圈可能损坏。

2). 从输入轴总成 ( 高速档离合器鼓) 上拆下密封圈。

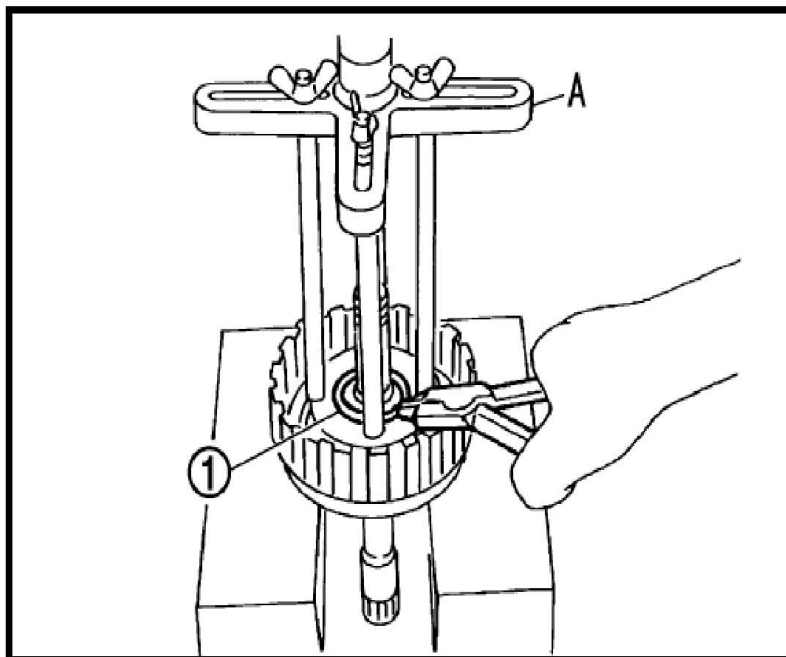


3). 利用平头螺丝刀拆下卡环。



4). 拆下挡片、主动盘及从动盘。

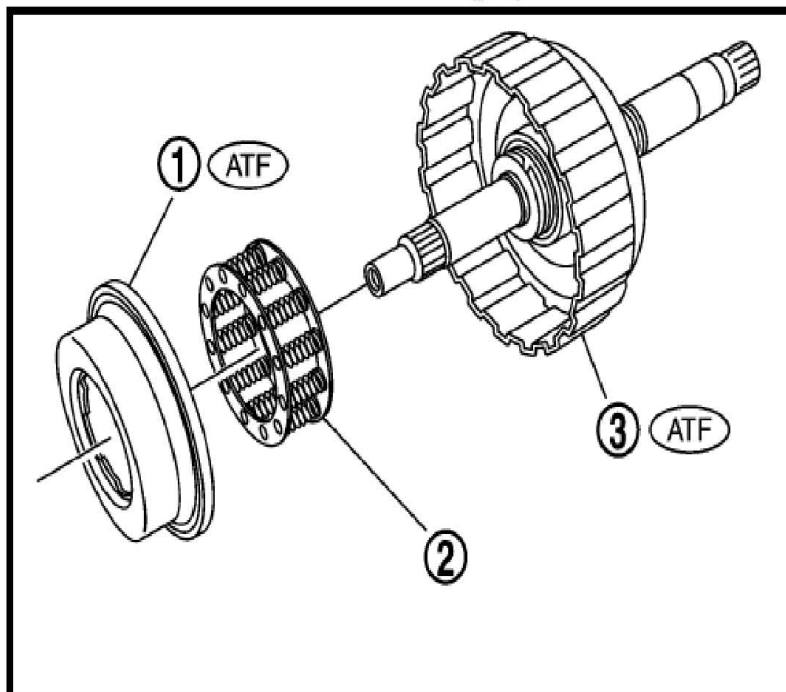
- 5). 将工具 A 置于抵消盖上，压住弹簧座总成，然后从输入轴总成（高速档离合器鼓）上拆下卡环（1）。



注意：

- 请勿过度张开卡环（1）。

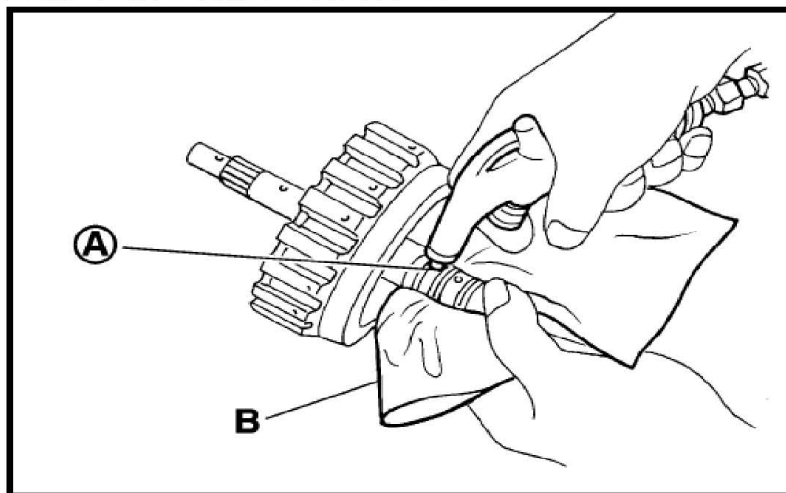
- 6). 从输入轴总成（高速档离合器鼓）(3)上拆下撤消盖(1)和弹簧座总成（2）。



注意：

- 请勿从弹簧座上拆下回位弹簧。

- 7). 按照图中所示位置，向油孔(A)内吹入压缩空气，从输入轴总成(高速档离合器器鼓)上拆下高速档离合器活塞。



注意:

- 空气流的速度不要太快，否则高速档离合器活塞和 ATF 会飞出来。慢慢的吹入空气，同时用无绒布 (B) 保护。
- 用无绒布 (B) 在相反的方向堵住油孔。

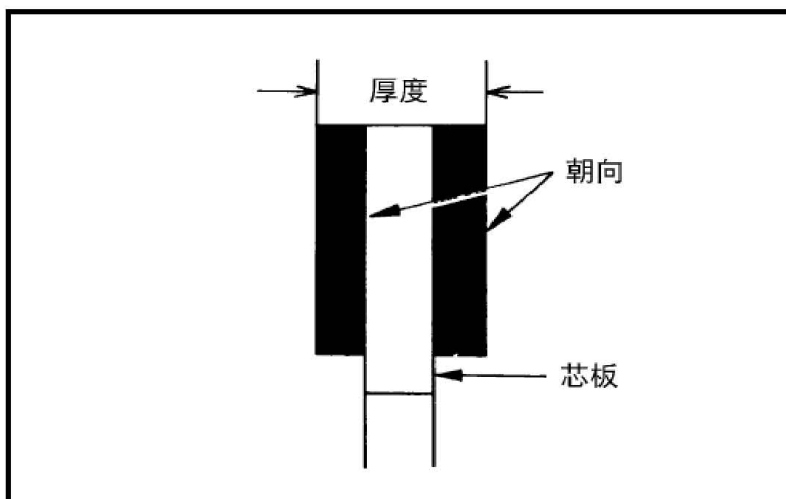
### 10.3 检查

- 1). 拆下离合器卡环

- 检查变形、疲劳及损坏状况。如有必要，请更换。

- 2). 高速档离合器主动盘

- 检查衬面是否烧蚀、刮伤或损坏。如有必要，请更换。
- 测量衬面的厚度。

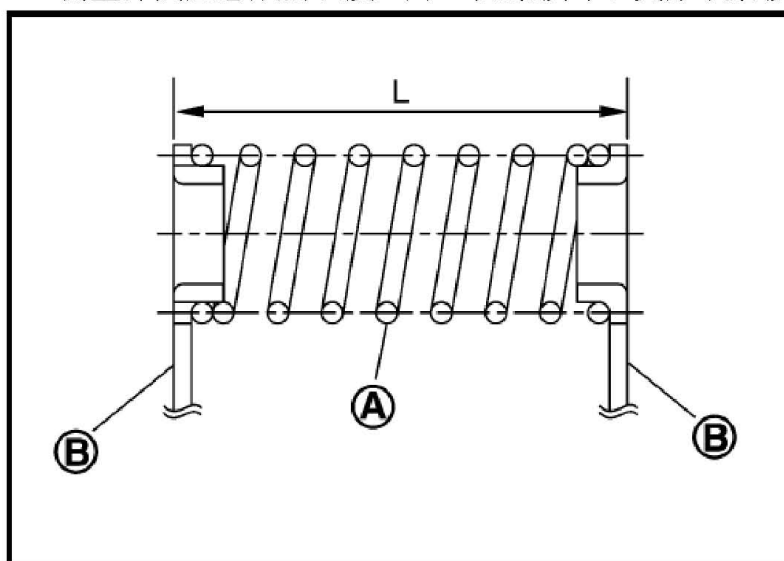


注意:

- 在 3 个位置处测量厚度，并计算平均值。
- 检查所有主动盘。
- 如果厚度小于允许的限值，请更换。

## 3). 高速档离合器弹簧座总成

- 测量弹簧座总成的长度 (L)。如果损坏、变形或磨损，请更换。



## 注意:

- 请勿从弹簧座 (B) 上拆下回位弹簧 (A)。

## 4). 高速档离合器活塞与撤消盖

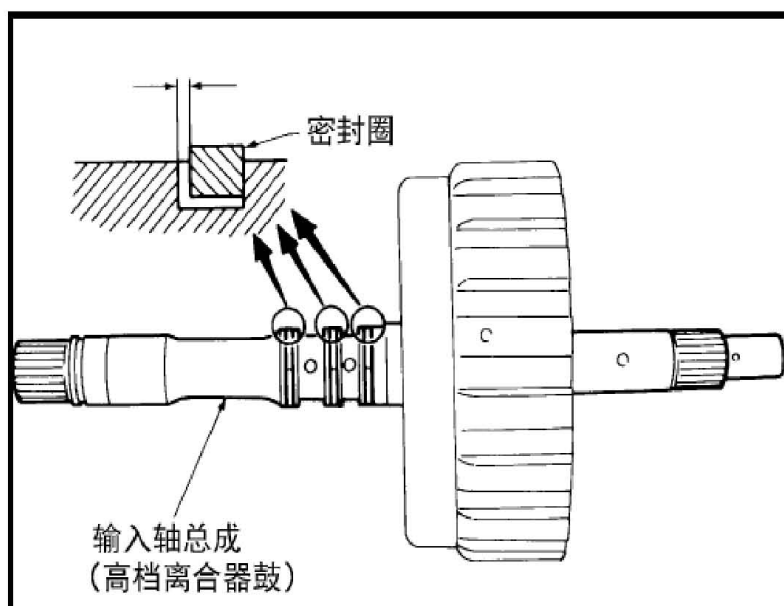
- 检查变形或损坏情况。如有必要，请更换。

## 5). 输入轴总成 ( 高速档离合器鼓)

- 检查变形或损坏情况。如有必要，请更换。

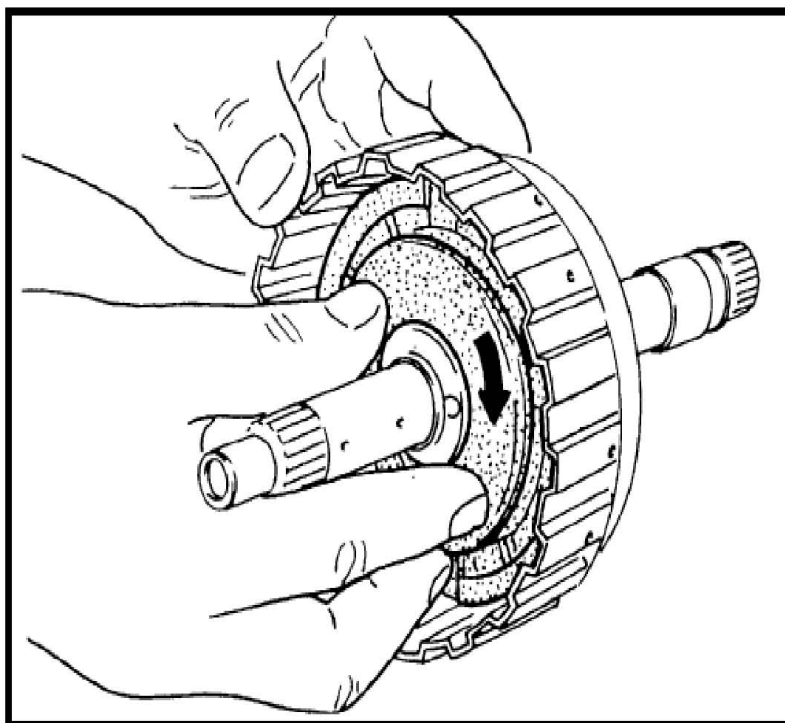
## 6). 密封圈间隙

- 在输入轴总成 ( 高速档离合器鼓) 上安装新的密封圈。
- 测量密封圈与圈槽间的间隙。
- 如果超出限值，更换输入轴总成 ( 高速档离合器鼓)。



## 10.4 组装

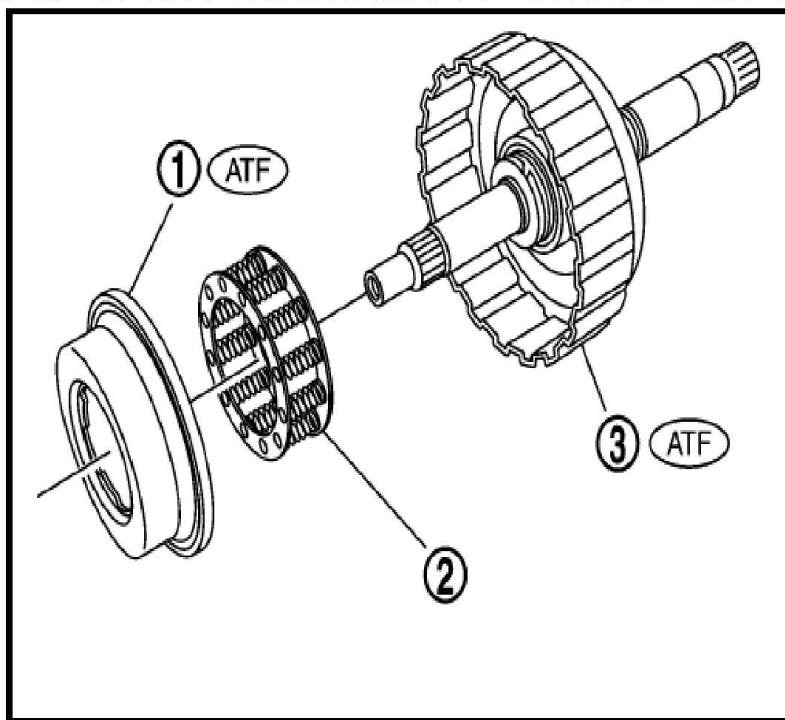
1). 缓慢转动以安装高速档离合器活塞。



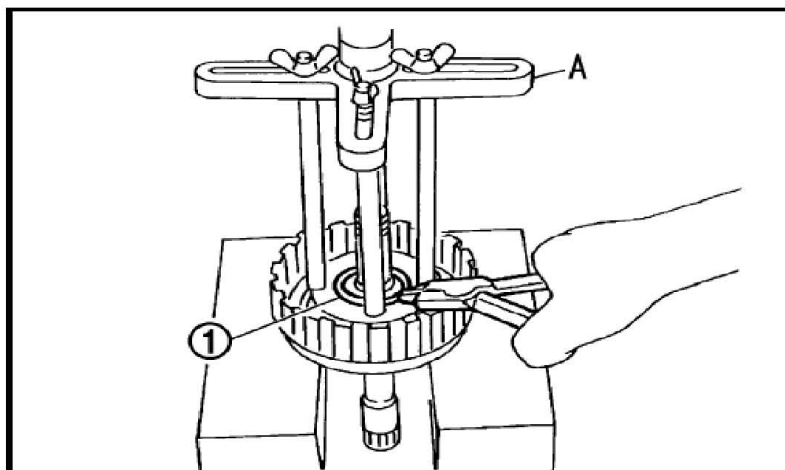
注意：

- 在输入轴总成（高速档离合器鼓）的内表面以及高速档离合器活塞上涂 ATF。

2). 在输入轴总成(高速档离合器鼓) (3) 上安装弹簧座总成 (2) 与撤消盖 (1)。

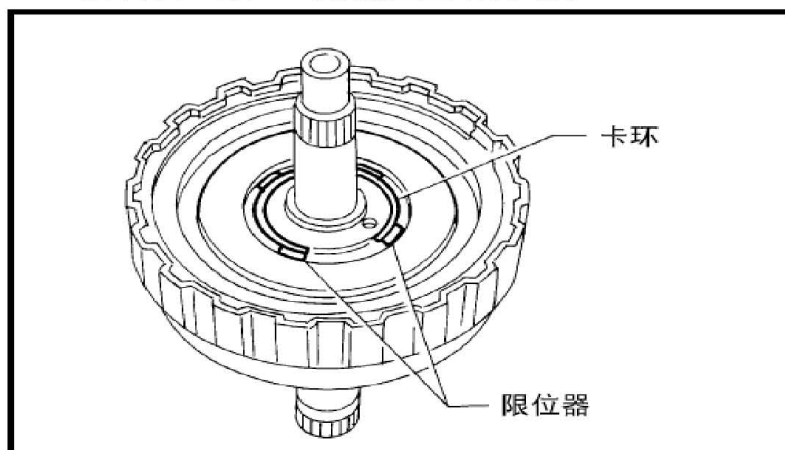


- 3). 将工具 A 置于撤消盖上，慢慢压缩弹簧座总成，然后将卡环 (1) 安装到输入轴总成（高速档离合器鼓）上。

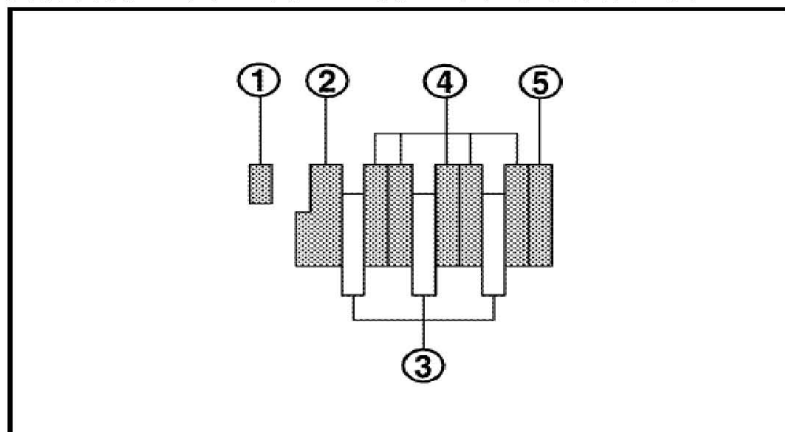


注意：

- 请勿过度张开卡环 (1)。
- 安装弹簧座总成，不要倾斜。
- 请勿将卡环开口与撤消盖止动块对齐。



- 4). 安装从动盘 (4)、(5)，主动盘 (3) 以及挡片 (2)。

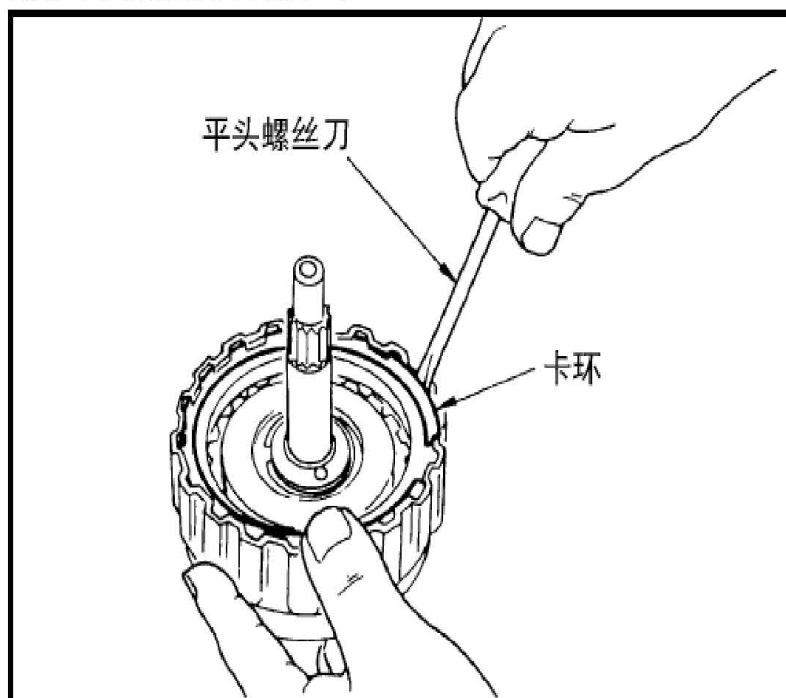


(1):卡环 (2):挡片 (3):主动盘 (4):从动盘 (5):从动盘

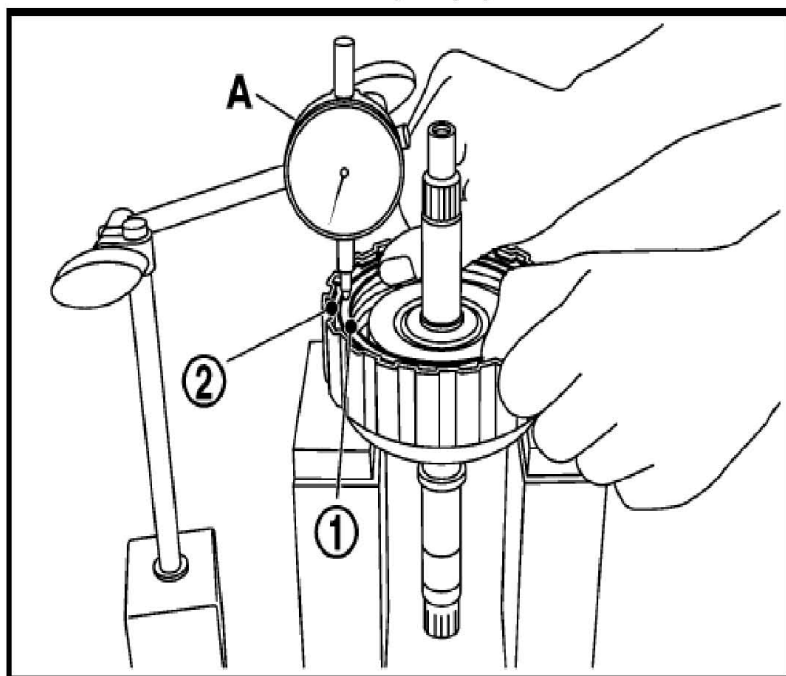
注意：

- 注意各片的顺序及方向。

5). 利用平头螺丝刀安装卡环。



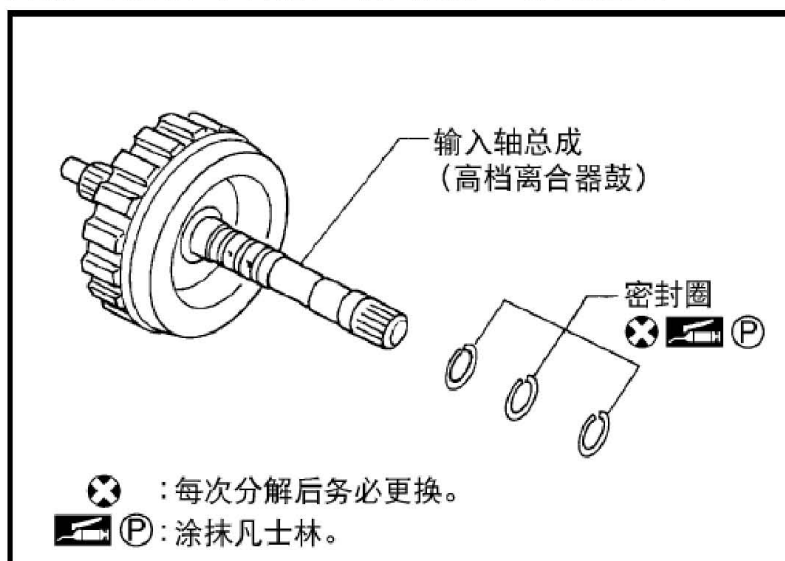
6). 将刻度盘指示器 A 安装在挡片 (1) 上，测量挡片 (1) 与卡环 (2) 之间的间隙。如果超过允许限值，选择合适的挡片 (1)。



7). 检查高速档离合器的工作情况。



8). 从输入轴总成（高速档离合器鼓）上安装密封圈。



注意:

- 利用纸包裹住密封圈，以防止其张开。

