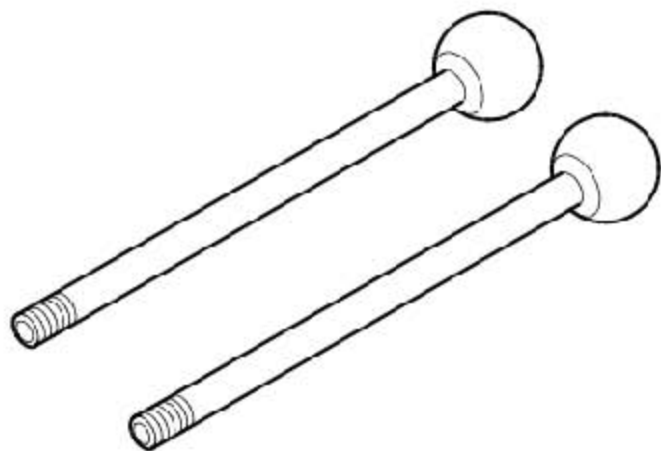


## 68. 前围支架

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 导杆



- ◆ 扭矩扳手 (5-50 Nm)

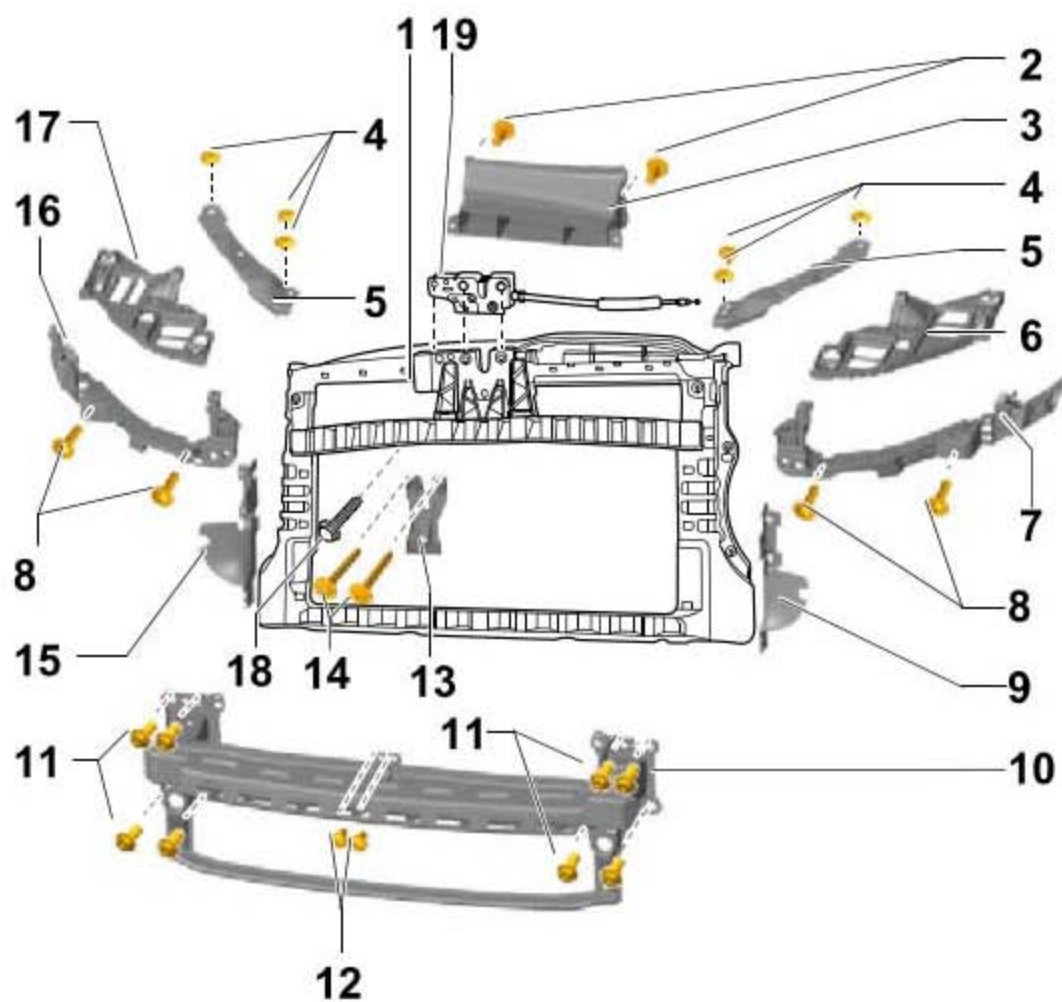


- ◆ 扭矩扳手 (40).200 Nm)



## 68.1 前围支架-加装件

### 68.1.1 装配一览



1). 前围支架

2). 螺钉

◆ 2 个

◆ 拧紧力矩: 2 Nm

3). 导流罩

4). 螺栓

◆ 每侧 3 个

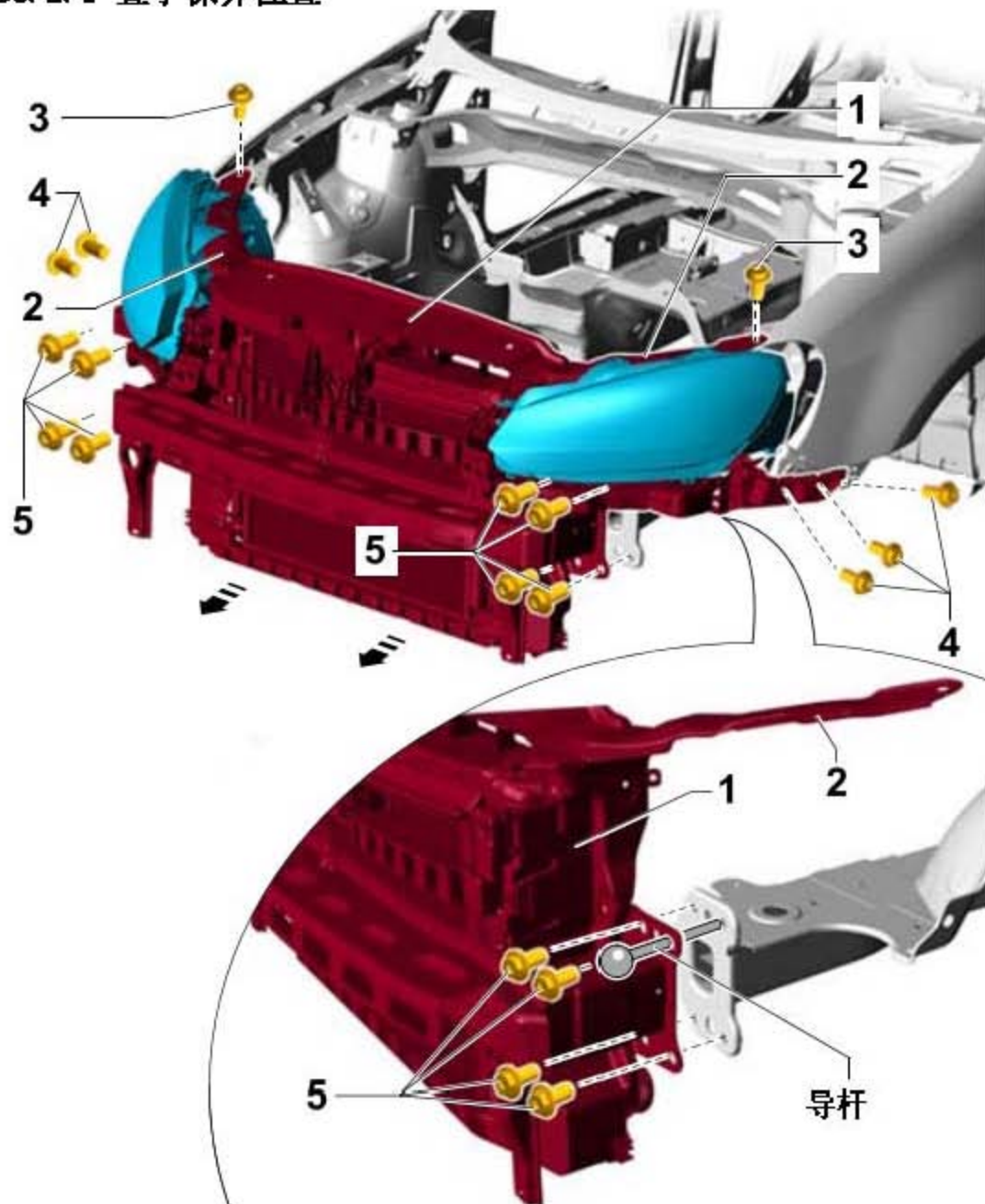
◆ 拧紧力矩: 8 Nm

- 5). 角支撑
  - ◆ 左侧
- 6). 固定板
  - ◆ 用于左侧大灯
- 7). 导向件
  - ◆ 左侧
- 8). 螺钉
  - ◆ 每侧 2 个
  - ◆ 拧紧力矩: 5 Nm
- 9). 空气导流板
  - ◆ 左侧
- 10). 横梁
- 11). 螺栓
  - ◆ 每侧 4 个
  - ◆ 拧紧力矩: 60 Nm
- 12). 螺栓
  - ◆ 2 个
  - ◆ 拧紧力矩: 8 Nm
- 13). 支撑杆
- 14). 螺栓
  - ◆ 2 个
  - ◆ 拧紧力矩: 12 Nm
- 15). 空气导流板
  - ◆ 右侧
- 16). 导向件
  - ◆ 右侧
- 17). 固定板
  - ◆ 用于右侧大灯
- 18). 螺栓
  - ◆ 拧紧力矩: 12Nm
- 19). 发动机舱盖锁

LAUNCH

## 68.2 保养位置

### 68.2.1 置于保养位置

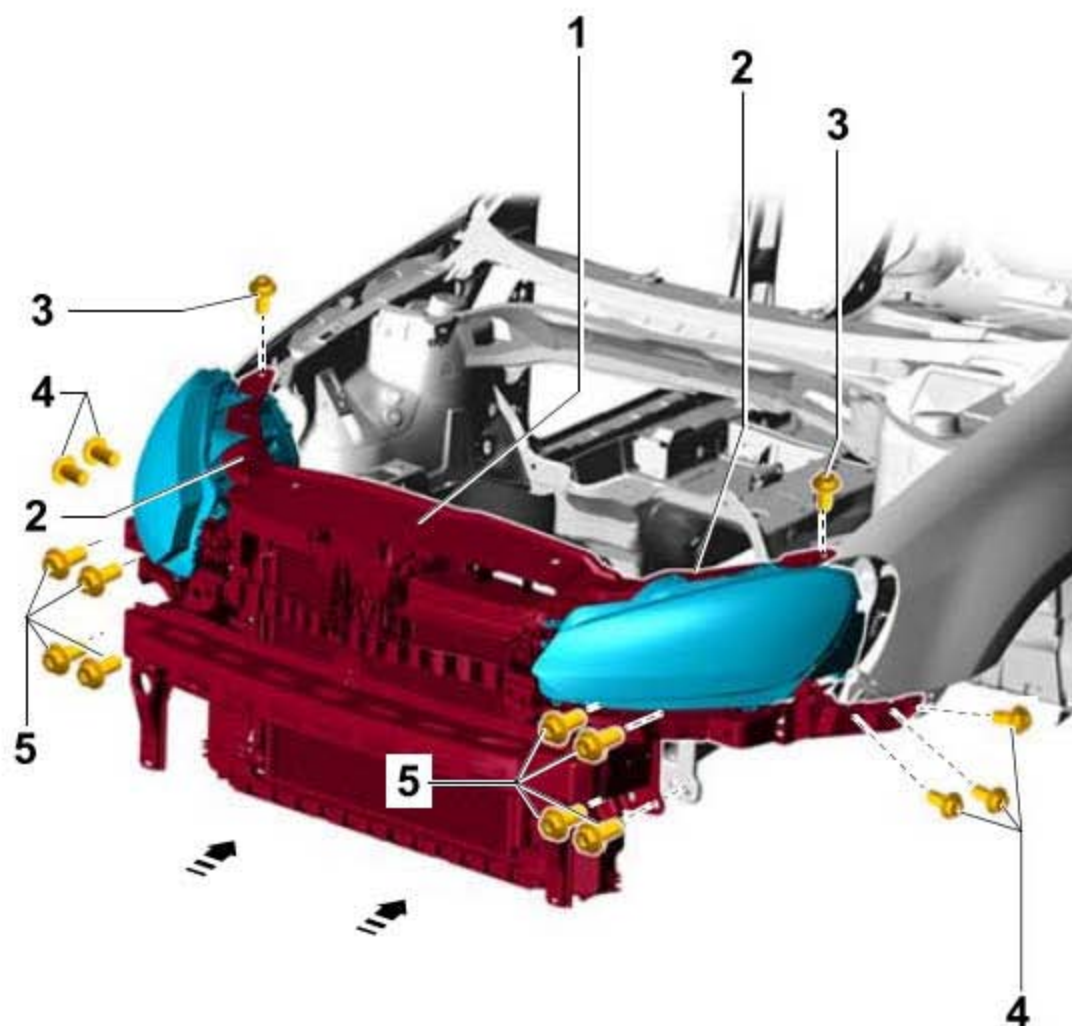


- 1). 拆卸前保险杠盖板。
- 2). 脱开前围支架上的拉索。
- 3). 旋出导流罩的螺栓并取下导流罩。
- 4). 在配备增压空气冷却器的车辆上松脱压力软管。
- 5). 拆卸高音喇叭 -H2-和低音喇叭 -H7-。
- 6). 旋出左右两侧导向件侧面的螺栓(图中 4 所示)。
- 7). 旋出左右纵梁上的螺栓(图中 5 所示)。

- 8). 将导杆拧到左右纵梁上。
- 9). 旋出角支撑(图中 2 所示)上的螺栓(图中 3 所示)。
- 10). 沿(图中箭头所示)方向将前围支架(图中 1 所示)通过导杆向前拉出一定距离。

LAUNCH

## 68.2.2 恢复保养位置



安装大体以倒序进行。

1). 查找前部车身的间隙尺寸：前部车身。

角支撑(图中 2 所示)上的螺栓(图中 3 所示)的拧紧力矩：8 Nm

螺栓(图中 4 所示)的拧紧力矩：2 Nm

螺栓(图中 5 所示)的拧紧力矩：60 Nm

### 提示

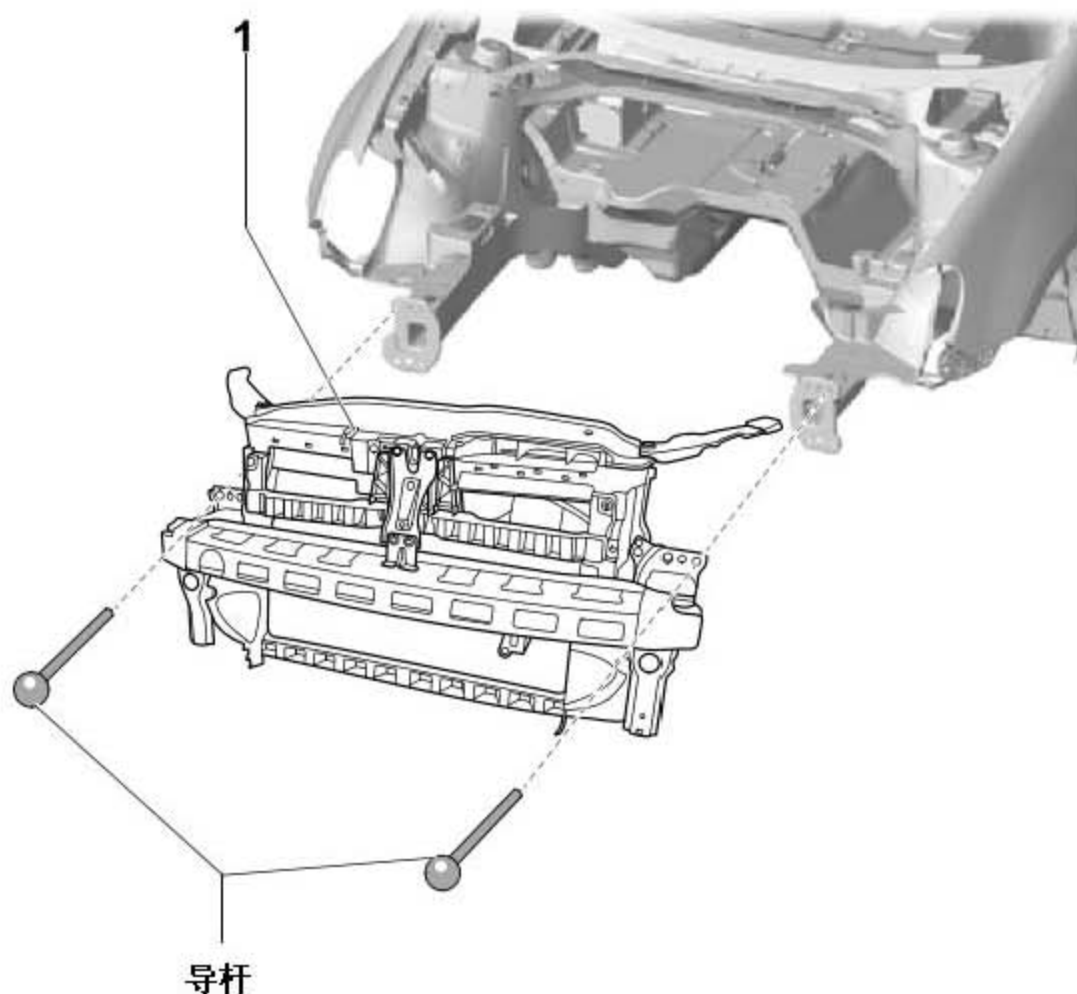
- ◆ 必须注意应重新正确卡止增压空气冷却器压力软管。
- ◆ 不得卡住软管和管路。

### 68.3 拆卸和安装前围支架及加装件

#### 拆卸

#### 提示

- ◆ 前围支架是与安全性相关的零件，因此不能对其进行维修。
- ◆ 前围支架损坏时，应更换。



- 1). 置于保养位置。
- 2). 拆卸左右侧大灯。
- 3). 拆下散热器风扇。
- 4). 拆下散热器支架与前围支架的连接螺钉。
- 5). 将散热器连同冷凝器向上从下部底座中拔出。
- 6). 在另一名装配人员的帮助下旋出左右纵梁上的导杆，并抬起带有横梁及加装件的前围支架(图中1所示)。

- 7). 将冷凝器和散热器无应力的固定在车身上。
- 8). 将横梁与带加装件的前围支架(图中 1 所示)分离开。

#### 提示

- ◆ 冷却液管路和冷凝器管路不必断开。
- ◆ 冷凝器及冷却液管路不得折弯。

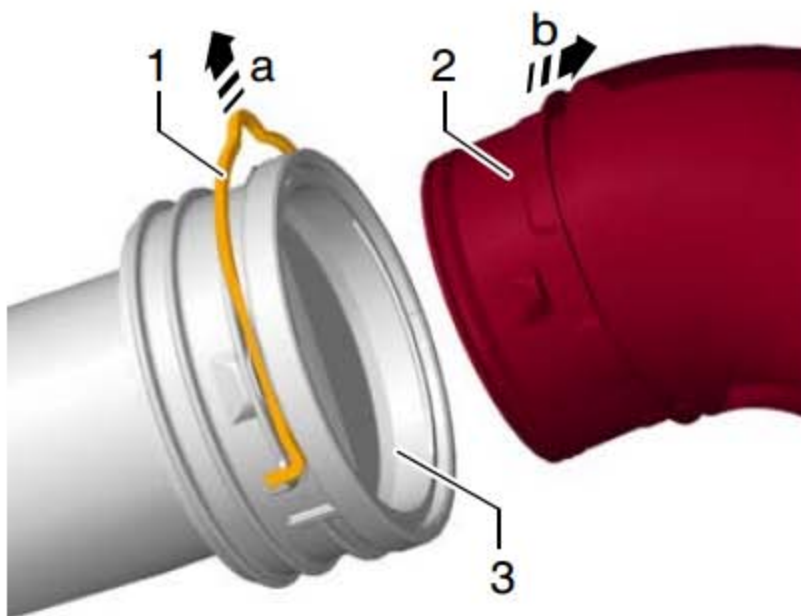
#### 安装

- 1). 恢复保养位置。
- 2). 其它安装步骤大体以倒序进行。
  - 组装时要注意所有插头连接和软管连接安装是否正确。
- 3). 查找前部车身的间隙尺寸。

## 68.4 带插接连接件的压力软管

### 68.4.1 脱开插接连接件

- 1). 沿(图中箭头 a 所示)方向拉出固定夹(图中 1 所示)。
- 2). 将压力软管(图中 2 所示)沿(图中箭头 b 所示)方向从连接器(图中 3 所示)中拔出。

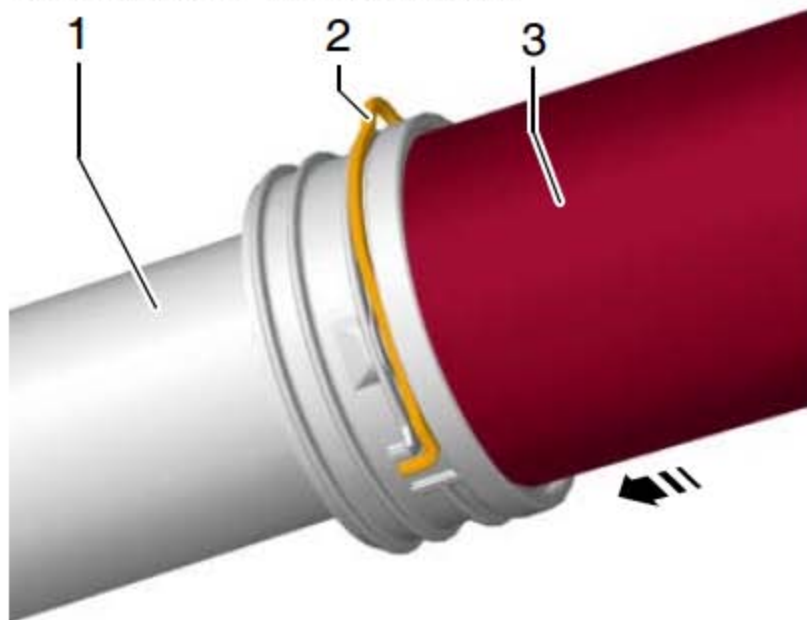




### 68.4.2 卡入插接连接件

● 确保固定夹(图中 2 所示)处于固定槽中。

- 1). 将压力软管(图中 3 所示)沿(图中箭头所示)方向插入连接器(图中 1 所示)中。
- 2). 将固定夹(图中 2 所示)压到底部。



#### 提示

- ◆ 如果无法将固定夹压到底，说明压力软管未完全插入到连接器中。
- ◆ 再次向内推入压力软管，并卡止固定夹。
- 反向拉拔插接连接件，检查连接是否牢固。