

### 3. DTC故障排除索引

DTC MIL指示*	双行驶 循环检测	检测项目	MIL
P0102 (50)	——	质量空气流量(MAF) 传感器电路低电压	点亮
P0103 (50)	——	质量空气流量(MAF) 传感器电路高电压	点亮
P0107 (3)	——	进气歧管绝对压力(MAP)传感器电路低电压	点亮
P0108 (3)	——	进气歧管绝对压力(MAP) 传感器电路高电压	点亮
P0112 (10)	●	进气温度(IAT) 传感器电路低电压	点亮
P0113 (10)	●	进气温度(IAT) 传感器电路高电压	点亮
P0117 (6)	——	发动机冷却液温度(ECT)传感器1电路低电压	点亮
P0118 (6)	——	发动机冷却液温度(ECT) 传感器1 电路电压过高	点亮
P0122 (7)	——	节气门位置(TP) 传感器A 电路低电压	点亮
P0123 (7)	——	节气门位置(TP) 传感器A 电路高电压	点亮
P0125 (86)	●	发动机冷却液温度(ECT) 传感器1 故障/ 响应慢	点亮
P0133 (157)	●	后空燃比(A/F) 传感器(B1, S1) 故障/ 响应慢	点亮
P0134 (151)	●	后空燃比(A/F) 传感器(B1, S1) 加热器系 统故障	点亮
P0135 (151)	●	后空燃比(A/F) 传感器(B1, S1) 加热器电 路故障	点亮
P0137 (161)	●	后辅助热氧传感器 (辅助HO2S (B1, S2) ) 电路低电压	点亮
P0138 (161)	●	后辅助热氧传感器 (辅助HO2S (B1, S2) ) 电路高电压	点亮
P0139 (161)	●	后辅助热氧传感器 (辅助HO2S (B1, S2) ) 响应慢	点亮
P0141 (163)	●	后辅助热氧传感器 (辅助HO2S (B1, S2) ) 加热器电路故障	点亮
P0153 (158)	●	前空燃比(A/F) 传感器(B2, S1) 故障/ 响应慢	点亮
P0154 (152)	●	前空燃比(A/F) 传感器(B2, S1) 加热器系 统故障	点亮
P0155 (152)	●	前空燃比(A/F) 传感器(B2, S1) 加热器电 路故障	点亮
P0157 (162)	●	前辅助热氧传感器 (辅助HO2S (B2, S2) ) 电路低电压	点亮
P0158 (162)	●	前辅助热氧传感器 (辅助HO2S (B2, S2) ) 电路高电压	点亮

P0159 (162)	●	前辅助热氧传感器 (辅助HO <sub>2</sub> S (B2, S2) ) 响应慢	点亮
P0161 (164)	●	前辅助热氧传感器 (辅助HO <sub>2</sub> S (B2, S2) ) 加热器电路故障	点亮

**注意:** 当用故障诊断仪选择PGM-FI 系统时, 可显示上述DTC。有些自动变速器DTC 可导致MIL 点亮。如果MIL 点亮且在PGM-FI 系统中没有显示DTC, 选择A/T 系统, 并检查自动变速器DTC。

**\***: 当用故障诊断仪跨接SCS 线路时, 这些DTC 通过闪烁的MIL 显示。跨接SCS 线路时, 某些DTC 不会使MIL 闪烁。这些DTC 的最后4 个字符显示在仪表显示器上。

DTC MIL 指示*	双行驶 循环检测	检测项目	MIL
P0171 (153)	●	后气缸组(B1) 燃油系统过稀	点亮
P0172 (153)	●	后气缸组(B1) 燃油系统过浓	点亮
P0174 (154)	●	前气缸组(B2) 燃油系统过稀	点亮
P0175 (154)	●	前气缸组(B2) 燃油系统过浓	点亮
P0222 (7)	——	节气门位置(TP) 传感器B 电路低电压	点亮
P0223 (7)	——	节气门位置(TP) 传感器B 电路高电压	点亮
P0300 (77) 和以下的任 意组合: P0301 (71) P0302 (72) P0303 (73) P0304 (74) P0305 (75) P0306 (76)	●	随机缺火检测	点亮
P0301 (71)	●	检测到1 号气缸缺火	点亮
P0302 (72)	●	检测到2 号气缸缺火	点亮
P0303 (73)	●	检测到3 号气缸缺火	点亮
P0304 (74)	●	检测到4 号气缸缺火	点亮
P0305 (75)	●	检测到5 号气缸缺火	点亮
P0306 (76)	●	检测到6 号气缸缺火	点亮
P0325 (23)	——	爆震传感器电路故障	点亮
P0335 (4)	——	曲轴位置(CKP) 传感器无信号	点亮
P0339 (4)	——	曲轴位置(CKP) 传感器电路间歇性中断	点亮
P0351 (71)	——	1 号气缸点火线圈电路故障	点亮
P0352 (72)	——	2 号气缸点火线圈电路故障	点亮
P0353 (73)	——	3 号气缸点火线圈电路故障	点亮
P0354 (74)	——	4 号气缸点火线圈电路故障	点亮
P0355 (75)	——	5 号气缸点火线圈电路故障	点亮
P0356 (76)	——	6 号气缸点火线圈电路故障	点亮
P0365 (8)	——	凸轮轴位置(CMP) 传感器电路无信号	点亮

P0369 (8)	——	凸轮轴位置(CMP) 传感器电路间歇性中断	点亮
-----------	----	-----------------------	----

**注意:** 当用故障诊断仪选择PGM-FI 系统时, 可显示上述DTC。有些自动变速器DTC 可导致MIL 点亮。如果MIL 点亮且在PGM-FI 系统中没有显示DTC, 选择A/T 系统, 并检查自动变速器DTC。

★: 当用故障诊断仪跨接SCS 线路时, 这些DTC 通过闪烁的MIL 显示。跨接SCS 线路时, 某些DTC 不会使MIL 闪烁。这些DTC 的最后4 个字符显示在仪表显示器上。

DTC MIL 指示*	双行驶 循环检测	检测项目	MIL
P0401 (80)	●	废气再循环(EGR) 流量不足	点亮
P0404 (12)	●	废气再循环(EGR) 阀电路量程/ 性能故障	点亮
P0406 (12)	——	废气内循环(EGR) 阀位置传感器电路高电压	点亮
P0420 (165)	●	后气缸组催化剂系统效率低于阈值(B1)	点亮
P0430 (166)	●	前气缸组催化剂系统效率低于阈值(B2)	点亮
P0443 (92)	●	蒸发排放(EVAP) 炭罐净化阀电路故障	点亮
P0560 (34)	——	动力系统控制单元(PCM) 电源电路电压异常	点亮
P0562	——	充电系统低电压	熄灭
P0563	●	动力系统控制单元(PCM) 电源电路电压异常	熄灭
P0602 (196)	——	动力控制单元(PCM) 程序错误	点亮
P060A (131)	——	动力系统控制单元(PCM) 内部控制单元故障	点亮
P0615 (198)	——	起动机断电继电器STRLD 电路故障	熄灭
P0616 (198)	——	起动机继电器2 故障	熄灭
P062F (131)	——	动力系统控制单元(PCM) 内部控制单元保持存储器(KAM) 故障	点亮
P0630 (139)	——	VIN 未编程或不匹配	点亮
P0641 (133)	——	传感器基准电压A 故障	点亮
P0651 (134)	——	传感器基准电压B 故障	点亮
P0685 (135)	●	动力系统控制单元(PCM) 动力控制电路/ 内部电路故障	点亮
P1077 (106)	●	进气歧管调节(IMT) 阀卡在高转速位置	点亮
P1078 (106)	●	进气歧管调节(IMT) 阀卡在低转速位置	点亮
P1297	●	电气负载检测器(ELD) 电路低电压	熄灭
P1298	●	电气负载检测器(ELD) 电路高电压	熄灭
P1549	——	充电系统高电压	熄灭

**注意:** 当用故障诊断仪选择PGM-FI 系统时, 可显示上述DTC。有些自动变速器DTC 可导致MIL 点亮。如果MIL 点亮且在PGM-FI 系统中没有显示DTC, 选择A/T 系统, 并检查自动变速器DTC。

★: 当用故障诊断仪跨接SCS 线路时, 这些DTC 通过闪烁的MIL 显示。跨接SCS 线路时, 某些DTC 不会使MIL 闪烁。这些DTC 的最后4 个字符显示在仪表显示器上。

DTC MIL 指示*	双行驶 循环检测	检测项目	MIL
P1658 (40)	——	电子节气门控制系统(ETCS) 控制继电器ON 故障	点亮
P1659 (40)	——	电子节气门控制系统(ETCS) 控制继电器 OFF 故障	点亮
P1683 (40)	——	节气门默认位置弹簧性能故障	点亮
P1684 (40)	——	节气门回位弹簧性能故障	点亮
P16BB	——	交流发电机端子B 电路低电压	熄灭
P16BC	——	交流发电机端子FR 电路/ IGP 电路低电压	熄灭
P16BD (198)	——	起动机断电继电器2 故障	熄灭
P16BE (198)	——	起动机断电继电器1 故障	熄灭
P16BF (198)	——	起动机断电继电器STRLY 电路故障	熄灭
P2101 (40)	——	电子节气门控制系统(ETCS) 故障	点亮
P2118 (40)	——	节气门执行器电流量程/ 性能故障	点亮
P2122 (37)	——	加速踏板位置(APP) 传感器A (节气门位置 (TP) 传感器D) 电路电压过低	点亮
P2123 (37)	——	加速踏板位置(APP) 传感器A (节气门位置 (TP) 传感器D) 电路电压过高	点亮
P2127 (37)	——	加速踏板位置(APP) 传感器B (节气门位置 (TP) 传感器E) 电路电压过低	点亮
P2128 (37)	——	加速踏板位置(APP) 传感器B (节气门位置 (TP) 传感器E) 电路电压过高	点亮
P2135 (7)	——	节气门位置(TP) 传感器A/B 电压相关性故 障	点亮
P2138 (37)	——	加速踏板位置(APP) 传感器A/B (节气门位 置(TP) 传感器D/E) 电压相关性故障	点亮
P2176 (40)	——	节气门执行器控制系统怠速位置未学习	点亮
P2184 (192)	——	发动机冷却液温度(ECT) 传感器2 电路低 电压	点亮
P2185 (192)	——	发动机冷却液温度(ECT) 传感器2 电路电 压过高	点亮
P2228 (13)	●	大气压力(BARO) 传感器电路低电压	点亮
P2229 (13)	●	大气压力(BARO) 传感器电路高电压	点亮

**注意:** 当用故障诊断仪选择PGM-FI 系统时, 可显示上述DTC。有些自动变速器DTC 可导致MIL 点亮。如果MIL 点亮且在PGM-FI 系统中没有显示DTC, 选择A/T 系统, 并检查自动变速器DTC。

●: 当用故障诊断仪跨接SCS 线路时, 这些DTC 通过闪烁的MIL 显示。跨接SCS 线路时, 某些DTC 不会使MIL 闪烁。这些DTC 的最后4 个字符显示在仪表显示器上。



DTC MIL 指示*	双行驶 循环检测	检测项目	MIL
P2237 (155)	●	后空燃比(A/F) 传感器(B1, S1) IP 电路高电压	点亮
P2238 (155)	●	后空燃比(A/F) 传感器(B1, S1) IP 电路低电压	点亮
P2240 (156)	●	前空燃比(A/F) 传感器(B2, S1) IP 电路高电压	点亮
P2241 (156)	●	前空燃比(A/F) 传感器(B2, S1 ) IP 电路低电压	点亮
P2243 (155)	●	后空燃比(A/F) 传感器(B1, S1) VCENT 电路高电压	点亮
P2245 (155)	●	后空燃比(A/F) 传感器(B1, S1) VCENT 电路低电压	点亮
P2247 (156)	●	前空燃比(A/F) 传感器(B2, S1) VCENT 电路高电压	点亮
P2249 (156)	●	前空燃比(A/F) 传感器(B2, S1) VCENT 电路低电压	点亮
P2251 (155)	●	后空燃比(A/F) 传感器(B1, S1) VS 电路高电压	点亮
P2252 (155)	●	后空燃比(A/F) 传感器(B1, S1) VS 电路低电压	点亮
P2254 (156)	●	前空燃比(A/F) 传感器(B2, S1) VS 电路高电压	点亮
P2255 (156)	●	前空燃比(A/F) 传感器(B2, S1) VS 电路低电压	点亮
P2413 (12)	●	废气再循环(EGR) 系统故障	点亮
P2610 (132)	—	动力系统控制单元(PCM) 点火关闭内部定时器故障	点亮

**注意:** 当用故障诊断仪选择PGM-FI 系统时, 可显示上述DTC。有些自动变速器DTC 可导致MIL 点亮。如果MIL 点亮且在PGM-FI 系统中没有显示DTC, 选择A/T 系统, 并检查自动变速器DTC。

\*: 当用故障诊断仪跨接SCS 线路时, 这些DTC 通过闪烁的MIL 显示。跨接SCS 线路时, 某些DTC 不会使MIL 闪烁。这些DTC 的最后4 个字符显示在仪表显示器上。

DTC MIL 指示*	双行驶 循环检测	检测项目	MIL
P2646 (22)	——	摇臂机油压力开关电路低电压	点亮
P2647 (22)	——	摇臂机油压力开关电路高电压	点亮
P2648 (21)	——	摇臂机油控制电磁阀电路低电压	点亮
P2649 (21)	——	摇臂机油控制电磁阀电路高电压	点亮
P2A00 (157)	●	后空燃比(A/F) 传感器(B1, S1) 电路量程/ 性能故障	点亮
P2A03 (158)	●	前空燃比(A/F) 传感器(B2, S1) 电路量程/ 性能故障	点亮
U0029 (126)	——	F-CAN 故障 (BUS-OFF (动力系统控制单元 (PCM)))	点亮
U0122	——	F-CAN 故障 (动力系统控制单元(PCM)-VSA 调节器-控制单元)	熄灭
U0131 (126)	——	F-CAN 故障 (动力系统控制单元(PCM)-EPS 控制单元)	熄灭
U0155 (126)	——	F-CAN 故障 (动力系统控制单元(PCM)-仪表 控制单元)	点亮

**注意:** 当用故障诊断仪选择PGM-FI 系统时, 可显示上述DTC。有些自动变速器DTC 可导致MIL 点亮。如果MIL 点亮且在PGM-FI 系统中没有显示DTC, 选择A/T 系统, 并检查自动变速器DTC。

●: 当用故障诊断仪跨接SCS 线路时, 这些DTC 通过闪烁的MIL 显示。跨接SCS 线路时, 某些DTC 不会使MIL 闪烁。这些DTC 的最后4 个字符显示在仪表显示器上。